SPD-Fraktion

(Anfrage Nr. 15-0493/2014)

Eingereicht am 27.02.2014 um 17:01 Uhr.

Radschnellweg-Ausbaustandard

Um dem Anspruch gerecht zu werden, den Radverkehr insgesamt zu steigern, und den Einstieg in die E-Mobilität zu befördern, ist es notwendig, in diesem Segment der Verkehrsinfrastruktur klare und eindeutige Regelungen zu haben.

Wir fragen die Verwaltung:

1. Wie wird der Ausbaustandard für Radschnellwege in der Stadt Hannover beschrieben, insbesondere im Hinblick auf die Wegebreite, Aufstellflächen vor Lichtzeichenanlagen, Schaltungen von Lichtzeichenanlagen und ähnliche Besonderheiten?

2. In welcher Weise können Freizeitwege nach dem Feld- und Forstordnungsgesetz in ein solches Radschnellwegenetz einbezogen werden?

3. Wie fließen die Anforderungen aus der E-Mobilität (E-Bikes, S-Pedelecs, Pedelecs) dabei ein?

18.62.06
Hannover / 27.02.2014