



Schaubild 1: Unfallorte mit Fahrradbeteiligung der Jahre 2017 bis 2020. Der Start ist oben links 2017, oben rechts 2018, unten links 2019 und unten rechts 2020.



Schaubild 2: Die Einmündung der Hamburger Allee in die Sodenstraße ist durch einen haltenden Bus nicht gut einsehbar.



Schaubild 3: Die Linksabbiegespur befindet sich hinter der Ampel in der Verlängerung der Busspur. Der Bus aus Schaubild zwei biegt nach links in die Rundestraße ein.



Schaubild 4: Zu sehen ist die Linksabbiegespur hinter der Ampel in Verlängerung der Busspur.