

<p style="text-align: center;">Fraktion Bündnis 90/Die Grünen (Antrag Nr. 15-1119/2020)</p>
--

Eingereicht am 25.05.2020 um 13:07 Uhr.

gemäß § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover

Stadtbezirksrat Mitte

Pop-Up-Radweg Celler Straße

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung richtet zum Lückenschluss der Radwegeverbindung auf der Celler Straße Radwege ein: Stadteinwärts ermöglicht die vorhandene Breite der Fahrbahn am Knotenpunkt Hamburger Allee einen Radweg auf der Straße vom Knotenpunkt zu dem vorhanden rotmarkierten Radweg bergab unter der Brücke hindurch. Stadtauswärts wird die Fahrbahn für den Radverkehr vor dem Knotenpunkt Herschelstraße aufgrund der günstigen Platzvoraussetzungen und Geometriedaten auf die Fahrbahn verlegt und unter der Brücke bergauf vom Fußverkehr getrennt. Der Kfz-Verkehr erhält in jegliche Himmelsrichtungen, die nach StVo zulässig sind, eine eigene Spur, der Radverkehr maximal eine Aufstellfläche.

Begründung

Die Gesamtsituation des betreffenden Bereichs lassen die geforderten Verbesserungen auf Grund beendeter Baustellen und des gestiegenen Platzbedarfes für den Radverkehr begünstigend zu. Mit Willenskraft und einer Markiermaschine sollte es kostengünstig und einfach bis primitiv möglich sein, im Sinne der Bedarfe und der StVO Radwege dauerhaft oder wenn auch nur zunächst provisorisch zu installieren. Nach den vorausgegangen Anträgen, dem Zuspruch des Bezirksrats, den Verwaltungsantworten Nr. 15-2581/2019 F, Nr. 15-1731/2018 S1, beispielhaften Tiefbauämtern anderer Städte weltweit, sollte es möglich sein den Bedarfen Radfahrender von mehr Platz und Abstand endlich nachzukommen. Der Knotenpunkt Hamburger Alle/Celler Straße wird in Richtung Unterführung aus keiner Richtung mehrspurig überquert. Jedoch existieren 2 Fahrspuren für Kfz von der Kreuzung zur Unterführung. Der Radverkehr wird derzeit zu dem Fußverkehr auf den Gehweg geleitet, an einer unübersichtlichen Einfahrt vorbei, um ihn nach parkenden Autos auf der nächsten T-Kreuzung schräg auf die Straße zu leiten. Dort wo Autos auf jeden Fall stehen bleiben müssen, um die Straße einsehen zu können. Das ist überflüssig und kann besser gemacht werden. Die besagte Kfz-Spur ist übrig und wird nicht gebraucht. Sie eignet sich mit roter Farbe zum Lückenschluss der Radwegeverbindung auf der Straße.

18.62.01 BRB
Hannover / 25.05.2020