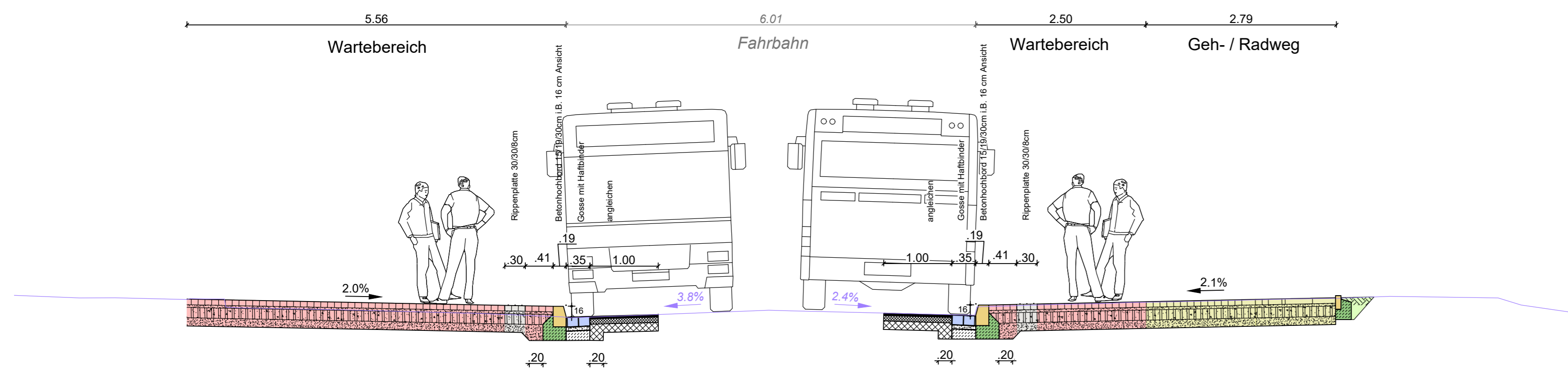


Schnitt A-A
M. 1 : 50

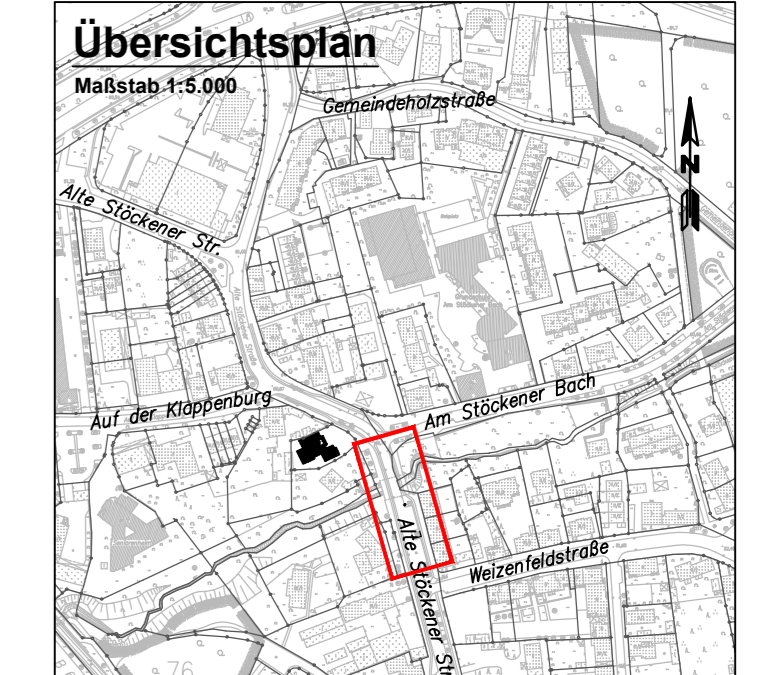
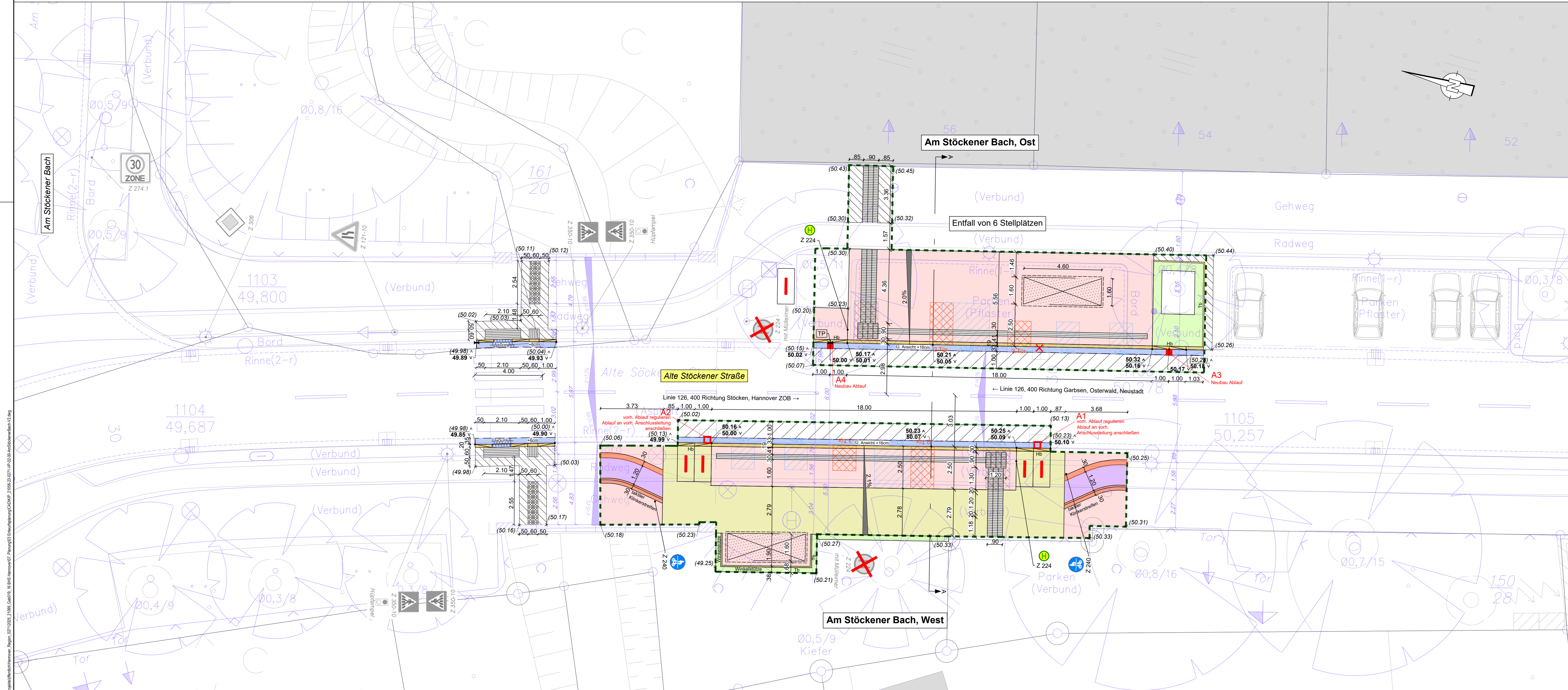


Befestigung :

Gehweg:	Betonsteinpflaster, hellgrau, ohne Fase 20/10/8 cm im Ebenbogenverband 95 kg/m ² Bettungsschicht 0/8 ca.338 kg/m ³ Schutztragsschicht 0/32 ca.240 kg/m ³ Frostschutzschicht 0/32 auf vorhandener Unterlage	8,0 cm 4,0 cm 15,0 cm 12,0 cm	Grünfläche:	580 kg/m ² Oberboden	30,0 cm
Wartebereich:	Klinkerpflaster, rot, ohne Fase, 20/10/8 cm im Ebenbogenverband 95 kg/m ² Bettungsschicht 0/8 ca.338 kg/m ³ Schutztragsschicht 0/32 ca.240 kg/m ³ Frostschutzschicht 0/32 auf vorhandener Unterlage	8,0 cm 4,0 cm 15,0 cm 12,0 cm	Randeneinfassung:	Bordstein aus Beton (Hb) 15/19/25 cm, in Beton C 20/25 Bordstein aus Beton (Anlauf für Ultra-Bau) (U) 15/19/30 cm, in Beton C 20/25 Betoniebbord (Tb) 8/20 cm, in Beton C 20/25	
Radweg:	Klinkerpflaster, rot, ohne Fase, 20/10/8 cm im Ebenbogenverband 95 kg/m ² Bettungsschicht 0/8 ca.338 kg/m ³ Schutztragsschicht 0/32 ca.240 kg/m ³ Frostschutzschicht 0/32 auf vorhandener Unterlage	8,0 cm 4,0 cm 15,0 cm 12,0 cm	Fahrbahn angleichen (Bk 10):	Gussasphalt 85 kg/m ² Asphaltbinder AC 16B8 215 kg/m ² Asphalttragsschicht AC 32T5 ca.715 kg/m ² auf vorhandener Unterlage	3,5 cm 8,5 cm ca.30,0 cm
Gosse mit Haftbinder:	Betonsteinpflaster, anthrazit, ohne Fase 20/10/8 cm im Ebenbogenverband 95 kg/m ² Bettungsschicht 0/8 ca.338 kg/m ³ Schutztragsschicht 0/32 ca.240 kg/m ³ Frostschutzschicht 0/32 auf vorhandener Unterlage	8,0 cm 4,0 cm 15,0 cm 12,0 cm	Nebenanlage angleichen:	Betonpflaster, weiß, gelagert 95 kg/m ² Bettungsschicht 0/8 ca.338 kg/m ³ Schutztragsschicht 0/32 auf vorhandener Unterlage	4,0 cm ca.15,0 cm
	Klinkerpflaster, rot, ohne Fase, 20/10/8 cm im Ebenbogenverband 95 kg/m ² Bettungsschicht 0/8 ca.338 kg/m ³ Schutztragsschicht 0/32 ca.240 kg/m ³ Frostschutzschicht 0/32 auf vorhandener Unterlage	8,0 cm 4,0 cm 15,0 cm 12,0 cm	Bodenindikator:	Rippentafel, weiß, ohne Fase, 30/30/8 95 kg/m ² Bettungsschicht 0/8 ca.338 kg/m ³ Schutztragsschicht 0/32 auf vorhandener Unterlage	8,0 cm 4,0 cm 15,0 cm 12,0 cm
	Betonsteinpflaster 16/16/14 cm, 2 reih. Betonbettung C 20/25	14,0 cm 20,0 cm	Bodenindikator:	Rippentafel, weiß, ohne Fase, 30/30/8 95 kg/m ² Bettungsschicht 0/8 ca.338 kg/m ³ Schutztragsschicht 0/32 auf vorhandener Unterlage	8,0 cm 4,0 cm 15,0 cm 12,0 cm

Legende :

86.33	gepl. Höhe	○	Festpunkte
(86.33)	Anschlusshöhe Bestand	○	Flurstücksgrenze
△ / ▽	Kennzeichnung Höhen BOK / BUK	○	Schächte
—	vorh. / gepl. Ablauf	○	vorh. / gepl. Fahrbahnbügel
◆	Hochpunkt / Tiefpunkt (Gosse)	○	Hydrant / Schieber
↑	Zugang / Zufahrt	○	Querneigung
○	gepl. Poller / Feuerwehpoller	○	Abbruch
○	vorh. / gepl. Lampe	○	vorh. / gepl. Bäume
○	vorh. Verkehrssymbol	○	gepl. Ablauf mit Fg-Aufsatz
	Kataster Nr. - Straße SU: 120 (cm) / KD: 10 (m)	○	vorh. / gepl. Fahrbahnmarkierung
		○	möglicher Standort WSD
		○	ÖPNV-Fördergrenze (LNVG)
		○	Einsteigfelder Bustür



4			
3			
2			
1			
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Eingetragene Fremdleistungen sind aus Bestandsplänen der jeweiligen Versorgungsträger übernommen.
Maße und Leitungsstrassen sind unverändliche Richtwerte.
Quelle : Auszug aus den Geobasisdaten der Niedersächsischen Vermessungs- und Katasterverwaltung © Jahr LGLN

Planverfasser	KIRCHNER Infrastrukturanlagen GmbH Eichstraße 19 30161 Hannover Tel. +49 511 3364478-10 E-Mail: kip-hannover@kirchner-ingenieure.de	Datum	23.02.2026	Name	Men
Bearbeitet		Gezeichnet	23.02.2026	Lad	
Geprüft					

Entwurfsplanung

Plannummer	KIP_21056-23-021-VP-02-00-AmStöckenerBach-V2-AmStöckenerBach-IP	Maßstab	1:100	Anlage	1	Blatt	1	Index	-0
Lagesystem	ETRS89	Höhensystem	DHN2	Grundlage	ALKIS-Daten				

Region Hannover
Fachbereich Verkehr

Barrierefreier Umbau von 16 Bushaltestellen in Hannover

Lageplan Straßenbau
Alte Stöckener Straße,
Haltestelle: Alte Stöckener Straße