



Schmiedestraße 39
30 159 Hannover

Gruppenvorsitzender
Dirk Machentanz

☎ 05 11 - 168 326 00

☎ 05 11 - 168 326 08

linke.piraten@hannover-rat.de

In den
Stadtentwicklungs- und Bauausschuss

2017-09-08

Antrag

gemäß § 34 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover

**ÖKOLOGISCHES UND INNOVATIVES VERKEHRSKONZEPT
FÜR WASSERSTADT LIMMER**

zu beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, inwieweit rund um die und in der Wasserstadt Limmer ein wirklich ökologisches und innovatives Verkehrskonzept unter Einbeziehung der vor Ort von der Bevölkerung entwickelten Ideen und Vorschläge erarbeitet werden kann.

Begründung:

Die Verwaltung hat den am 14. Dezember 2016 einstimmig gefassten Beschluss des Stadtbezirksrates Linden-Limmer zur Ausarbeitung eines Stadtteilverkehrskonzeptes für Limmer (siehe Drs. 15-2442/2016) mit Entscheidung vom 10. April 2017 (siehe Drs. 15-2442/2016 S 1) abgelehnt.

Mit der Ablehnung sind jedoch weder die schon jetzt existierenden gravierenden Belastungen durch den Schwerlast-, Durchgangs- und Individualverkehr beseitigt, noch sind Ansätze für ein wirklich ökologisches und innovatives Verkehrskonzept sichtbar.

In Kenntnis der Ablehnung des oben genannten Bezirksratsantrages und angesichts der Notwendigkeit zur Entwicklung eines zukunftsträchtigen Gesamtkonzeptes unter Einbeziehung des öffentlichen, individuellen und beruflichen Verkehrs hat die *Bürgerinitiative Wasserstadt Limmer* kürzlich zwei öffentliche Veranstaltungen zum Thema „Verkehr“ durchgeführt. Am 22. August 2017 wurde eine Bestandsaufnahme aktueller wie prognostizierter Verkehrsprobleme erstellt. Verschiedene Arbeitsgruppen, u.a. zum Öffentlichen Nahverkehr, zum Radverkehr und zu alternativen Verkehrskonzepten, befassten sich dann mit möglichen, auch innovativen Problemlösungen. Die Ergebnisse und Ideen, von der *Bürgerinitiative Wasserstadt Limmer* in einer Präsentation zusammengefasst (siehe Anlage 1), verdienen eine nähere Betrachtung und können zumindest teilweise als Orientierungspunkte für die Entwicklung eines wirklich ökologischen und innovativen Verkehrskonzeptes genutzt werden.

Dirk Machentanz
Vorsitzender