

<b>SPD-Fraktion</b> ( Anfrage Nr. 15-0273/2018 )
---

Eingereicht am 01.02.2018 um 19:06 Uhr.

---

**Geschwindigkeitsreduzierung Kattenbrookstrift**

Nach einer Änderung der entsprechenden Gesetzeslage auf der Bundesebene wurden auch in Hannover 130 Tempo 30 Zonen vor Schulen, KiTas und Pflegeeinrichtungen ausgewiesen und mindestens teilweise bereits entsprechend ausgeschildert. An einer Stelle wirft diese Beschilderung allerdings, gerade bei Ortskundigen, Fragen auf. So wurde auf der Kattenbrookstrift neben dem Bereich rund um die Hauptstelle der IGS direkt im Anschluss in nördlicher Richtung ein Bereich für eine Kindertagesstätte ausgewiesen. Nach einer genaueren Begehung und Recherche konnte im entsprechenden Wohnblock im Innenhof ein KiTa-Gelände gefunden werden. Der Zugang erfolgt augenscheinlich nicht direkt an der Kattenbrookstrift, sondern über einen Seiteneingang. Die Situation scheint vergleichbar mit dem Kinderladen Regenbogen, welcher sich an der Ecke Kattenbrookstrift/Jakoskamp befindet. Auch hier liegt das Außengelände der KiTa im Innenhof und der Eingang erfolgt nicht über die Kattenbrookstrift, allerdings ist hier die KiTa als solches auch von dort ersichtlich. Allerdings gibt es hier keine entsprechende Geschwindigkeitsreduzierung. Daneben erscheint auch die Ausschilderung in südlicher Fahrtrichtung unvollständig zu sein, da der geschwindigkeitsreduzierte Bereich nur einmal am Anfang in Höhe der Haltestelle Krügerskamp ausgeschildert ist. Für Verkehrsteilnehmer, welche aus der Weinkampswende und dem Ortskamp in südlicher Richtung auf den Kattenbrookstrift fahren, ist es nicht ersichtlich das oder ob sie sich in einem temporeduzierten Bereich befinden oder ob die übliche innerstädtische Geschwindigkeit gilt.

**Fragen an die Verwaltung:**

1. Wird für eine entsprechende Geschwindigkeitsreduzierung der postalische Eingang oder der wirkliche Eingang (Seiteneingang, Hinterhof etc.) als Grundlage genommen?
2. Welche Gründe führten beim Kinderladen Regenbogen zur Verweigerung der Geschwindigkeitsreduzierung im dortigen Umfeld?
3. Wieso wird der gesamte Temporeduzierte Bereich in südlicher Fahrtrichtung nur einmal an Anfang (Höhe Haltestelle Krügerskamp) ausgeschildert und nicht an jeder Einmündung?

18.63.06  
Hannover / 01.02.2018