

SPD Bezirksratsfraktion
Bezirksratsfraktion Bündnis 90/Die Grünen
Hans-Jörg Schrader (FDP)
Sven Steuer (Die Linke)
Andreas Fauteck (Piraten)

CDU-Bezirksratsfraktion

im Bezirksrat Ricklingen

An den
Bezirksbürgermeister
im Stadtbezirk Ricklingen
Herrn Andreas Markurth
o.V.i.A.

über Fachbereich Personal und Organisation
OE 18.63.09 Rats- und Stadtbezirksangelegenheiten

Hannover, den 21.09.2017

Änderungsantrag

gem. § 12 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in die nächste Sitzung des Bezirksrates Ricklingen zur Drucksache Nr. 15-1857/2017

Verbesserung der Verkehrssituation Stammestraße / Pfarrstraße

Der Beschlusstext erhält folgenden Wortlaut:

1. Kurzfristig werden folgende Kennzeichnungen zur Verbesserung der Verkehrssicherheit vorgenommen:

Für den Radverkehr, der stadteinwärts aus der Pfarrstr. in die Stammestraße einbiegt (Vorfahrtsstraße) wird am rechten Fahrbahnrand im Kreuzungsbereich eine geeignete und deutliche Kennzeichnung der Radwegführung vorgenommen (z.B. rote farbliche Kennzeichnung).

Für den Radverkehr stadtauswärts, auf der Stammestraße, welcher die abknickende Vorfahrt im Kreuzungsbereich queren muss, wird am Ende des Radwegs eine geeignete und deutliche Kennzeichnung (z.B. rote farbliche Kennzeichnung) vorgenommen, welche verdeutlicht, dass der Radverkehr stadtauswärts, der Stammestraße folgend, Vorfahrt zu achten hat.

2. Mittelfristig und um die Gefahrenstellen in der Kreuzung Stammestraße, Pfarrstraße angemessen zu entschärfen, werden weitere bauliche Maßnahmen (z.B. Verengung der Fahrbahn, Radwegführung auf der Stammestraße wie auf dem Ricklinger Stadtweg) zur Drosselung der Geschwindigkeit der KfZ geprüft.

Begründung

Im Bereich der abknickenden Vorfahrtsstraße Pfarrstraße / Stammestraße Richtung stadtauswärts besteht eine erhöhte Gefahrensituation für Fußgänger und Radfahrer, da die Sicht in die Einmündung durch parkende PKW behindert wird und in der mit geradem Streckenverlauf ausgerichteten Fahrradstraße PKWs mit hoher Geschwindigkeit fahren mit geringem Abstand überholen. Durch Maßnahmen auf der gerade verlaufenden Straße

sowie die deutliche Ausweisung der einzelnen Verkehrsbereiche Gehweg, Radweg und Fußgängerweg würde diese Gefährdungssituation deutlich abgeschwächt werden.

Sophie Bergmann
SPD-Bezirksratsfraktion

Maria Tzinopoulou-Gilch
Fraktion Bündnis 90/Die Grünen

Erdem Winnicki
CDU-Bezirksratsfraktion

Hans-Jörg Schrader
FDP

Sven Steuer
Die Linke

Andreas Fauteck
Piratenpartei