



SPD-Fraktion im Bezirksrat Misburg-Anderten der Landeshauptstadt Hannover

Bezirksbürgermeister
Herrn Klaus Dickneite
über den Fachbereich Zentrale Dienste
Bereich Rats- und Bezirksratsangelegenheiten
Trammplatz 2
30159 Hannover

Hannover, den 16. Juni 2020

Antrag:

gemäß § 12 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in die Sitzung des Stadtbezirksrates vom 2. Juli 2020

Änderungsantrag zu Beschlussdrucks. Nr. 0892/2020, Nahverkehrsplan 2020 der Region Hannover – Stellungnahme der Landeshauptstadt Hannover zum Entwurf

Der Bezirksrat möge beschließen:

Auf S. 7 der Stellungnahme ist unter Abschnitt 4.1.2.7 zu ergänzen:

„Auf S.80 des Entwurfs für den NVP ist am Ende des Abschnitts 4.1.2.7 einzufügen: Nicht mehr zeitgemäße Taktungen einzelner Busverbindungen sind im Sinne einer häufigeren Frequenz zu verbessern. Dies betrifft beispielsweise im Stadtbezirk Misburg-Anderten den 60-Minuten-Takt, den es bisher auf der Buslinie 125, der einzigen ÖPNV-Verbindung zwischen den Stadtteilen Misburg und Anderten, von sonntags morgens bis mittags gibt und von dem insbesondere Kirchgänger stark betroffen sind.“

Auf S. 7 der Stellungnahme ist unter Abschnitt 4.2.3.1 zu ergänzen:

„An den fünften Absatz auf S. 85 des Entwurfs für den NVP, der mit ‚...Akzeptanz zu erreichen‘ endet, ist anzuhängen: ‚Über das Schaffen der Akzeptanz der Fahrradmitnahme hinaus sind die Voraussetzungen dahingehend zu verbessern, die Fahrradmitnahme etwa durch ein besseres zusätzliches Platzangebot zu erleichtern, was auch anderen Fahrgästen, beispielsweise mit Kinderwagen oder Krankenfahrstühlen zu Gute käme.“

Auf S. 8 der Stellungnahme ist unter „Park+Ride/Bike+Ride“ der zweite Absatz wie folgt zu ändern:

„Statt Neben Misburg soll auch Anderten (Endpunkt Linie 5) in die Tabelle P+R aufgenommen werden. Für den Stadtbahnendpunkt der Linie 7 in Misburg soll eine B+R-Maßnahme umgesetzt (und in der Tabelle auf S. 105 vermerkt) werden, inklusive

der Einrichtung einer Fahrradgarage.“

Begründung:

Die Belange des Stadtbezirks Misburg-Anderten sind im Entwurf für den Nahverkehrsplan 2020 und in der Stellungnahme der Landeshauptstadt dazu bisher nicht ausreichend berücksichtigt.

Dr. Robert Schmitz
Fraktionsvorsitzender