



im Stadtbezirksrat
Linden-Limmer

Bezirksratscherr
Thomas Ganskow

Am Ihmeufer 5
30449 Hannover

☎ 0179 - 556 51 31

thomas.ganskow@piratenhannover.de

Herrn Bezirksbürgermeister
Rainer Jörg Grube
im Stadtbezirksrat Linden-Limmer
über den FB Personal und Organisation
- Rats- und Stadtbezirksangelegenheiten -
OE 18.63.10 (BRB)
Tramplatz 2
30159 Hannover

2019-12-04

Antrag

gemäß §§ 10, 32 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover

Roter und Grüner Bär am Schwarzen Bären

zu beschließen:

1. Die Verwaltung wird beauftragt, die Signalmasken der Lichtzeichenanlage (Ampel) am Übergang zur Stadtbahnstation „Schwarzer Bär“ über die Gustav-Bratke-Allee, die sich an zu Fuß Gehende richtet, auf solche mit einem Bärenmotiv zu wechseln.
2. Die Verwaltung wird beauftragt zu prüfen, ob und wie die entsprechenden Bildelemente animiert, zum Beispiel durch LED-Technik, dargestellt werden können.

Begründung:

Niemand wartet gern an roten Ampeln. Gerade bei geringem Verkehrsaufkommen überqueren Menschen eine Straße auch bei Rotlicht. Dies ist nicht nur ordnungswidrig, sondern auch gefährlich, beispielsweise wenn unverhofft E-Roller auftauchen, die den Laufweg schneiden, was an besagter Stelle durchaus vorkommt.

Individuelle Motive setzen beispielsweise Städte wie Erfurt (Wanderer, Männchen mit Regenschirm, Schulanfänger), Augsburg (Kasperle), Trier (Karl Marx), München (Motive zum Christopher Street Day/CSD)¹, Fulda (Bonifatius), Mainz (Mainzelmännchen)², Bad Zwischenahn (ebenfalls Mainzelmännchen)³ oder Emden (Otto Waalkes)⁴ ein. In Hannover wird aktuell auf Ratsebene ein Antrag über Motivwechsel im Rahmen des nächsten CSD erörtert.⁵

Animierte Darstellungen, beispielsweise ein gehender Bär bei Grün und ein sitzender Bär, der sich kratzt, bei Rot, böte zusätzlichen Anreiz zu gucken und zu warten. Technisch ist eine solche Animation realisierbar; inwieweit sie rechtlich möglich ist, wäre zu prüfen.

Besagte Lichtzeichenanlage am „Schwarzen Bär“ bietet sich an, weil die auf dortigem Platz stehende Bärenskulptur eine identitätsstiftende Figur ist, die auch auf den Signalmasken der Ampel Platz finden kann.

Für Radfahrende ändert sich nichts, da diese ihre Zeichen über eine eigene Anlage bekommen und über einen separaten Streifen geführt werden.

Thomas Ganskow
Bezirksratscherr


¹ <https://pixabay.com/de/photos/ampel-gr%C3%BCn-zusammen-ampelm%C3%A4nnchen-3688170/>

² <https://pixabay.com/de/photos/ampel-mainzelm%C3%A4nnchen-verkehrsampele-3612494/>

³ https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/oldenburg_ostfriesland/Mainzelmaennchen-Ampel-Gudn-Aaahmt-im-Ammerland,mainzelmaennchen130.html

⁴ https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/oldenburg_ostfriesland/Emden-bekommt-Otto-Ampeln-aber-nur-bei-Gruen,otto768.html

⁵ <https://e-government.hannover-stadt.de/lhhsimwebre.nsf/DS/2530-2019>

f.d.R.  4/12 19
CGf. der Arbeitsgruppe LINDE & PIRATEN