



Matthias Voß \* Wunstorfer Straße 33 \* 30453 Hannover \* mobil: 0172 875 3010 \* Mail: matthias.voss90@gmail.com

An den Herrn Bezirksbürgermeister  
Rainer-Jörg Grube  
über den Fachbereich Zentrale Dienste  
Abt. f. Rats- und Bezirksratsangelegenheiten  
- OE 18.63.10 –  
Trammplatz 2  
30159 Hannover

23. März 2022

**Änderungsantrag gem. § 12 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover  
Für die nächste Stadtbezirksratsitzung Linden-Limmer zur Drucksache Nr. 0783/2022  
„Stadtbahnstrecke D-West: Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Leinaustraße und Am Küchengarten  
- Einleitung des Planfeststellungsverfahrens“**

Der Beschluss wird im Hinblick auf die „Führung und die Haltestellen der Buslinie 700“ wie folgt abgeändert:

**Führung und Haltestellen der Buslinie 700**

Nach derzeitigem Planungsstand sind im unmittelbaren Umfeld der beiden Hochbahnsteige Leinaustraße und Am Küchengarten aufgrund des schmalen Straßenraums in der Limmerstraße keine barrierefreien Bushaltestellen realisierbar, da deren Hochbord nicht von Rettungsfahrzeugen befahren werden kann und die Rettungswege damit nicht gesichert werden könnten.

**Folglich wird die Buslinie 700 mit der Fertigstellung der hier geplanten Hochbahnsteige nicht mehr durch den Bereich der Fußgängerzone Limmerstraße geführt.**

~~Aus diesem Grunde wird unter der Voraussetzung des Verbleibs der Buslinie 700 in der Limmerstraße die Zusammenführung der beiden Bushaltestellen 700 an einem neuen Standort westlich der Einmündung Kochstraße angestrebt (siehe Anlage 1). In diesem Bereich auf Höhe des so genannten Toblerone-Hauses weist die Limmerstraße einen breiteren Querschnitt auf, so dass ein barrierefreier Ausbau möglich wäre. An der stadteinwärtigen Halteposition wäre auch die erneute Aufstellung eines der beiden heutigen Witterungsschutzdächer des Busstops Leinaustraße möglich. Diese begrünten Haltestellendächer nach Entwürfen des Künstlers Andreas Brandolini könnten so für den Stadtbezirk erhalten bleiben. Das zweite Dach soll nach Möglichkeit an der Haltestelle der Linien 120 und 200 in der Blumenauer Straße am Küchengartenplatz wiederverwendet werden.~~

Die künftige Führung der Buslinie 700 **jenseits der Fußgängerzone Limmerstraße** sowie die ~~Möglichkeiten der Anordnung barrierefreier Bushaltestellen werden~~ **wird** separat untersucht und in einer gesonderten Drucksache behandelt. ~~Auch d~~ Die Möglichkeiten und Grenzen alternativer

Linienführungen werden darin aufgeführt. **In diesem Zuge wird auch der mögliche Erhalt der bestehenden Witterungsschutz- und Haltestellendächer in Stadtbezirk Linden-Limmer geprüft und dargelegt.**

Begründung:

Mit der Herstellung eines barrierefreien Stadtbahn-Einstiegs bzw. -Ausstiegs an den beiden Haltestellen Leinaustraße und Am Küchengarten entfällt der einzige nachvollziehbare Grund für einen parallelen Busverkehr durch die Fußgängerzone Limmerstraße.

Matthias Voß  
Fraktionsvorsitzender