Fraktion Bündnis 90/ Die Grünen

(Antrag Nr. 15-2921/2020)

Eingereicht am 01.12.2020 um 11:00 Uhr.

Radverkehr Ellernstraße

Antrag

Der Bezirksrat möge beschließen:

- 1. Auf der Ellernstraße erfolgt das Parken in gekennzeichneten Bereichen auf einer Seite. Die Parkplätze sind natürlich der Straßenverkehrsordnung entsprechend angeordnet, dass Kreuzungspunkte freigehalten werden. Dies kann mit Fahrradstellplätzen unterstützt werden.
- 2. Die Straße wird als wichtige Verbindung zum Radschnellweg Lehrte und in Richtung Nord/Süd selbst als Fahrradstraße ausgewiesen.

Begründung

- 1. Der Straßenzug Bultstraße/Ellernstraße wird als Schleichweg vom Braunschweiger Platz in Richtung Oststadt genutzt. Es kommt teilweise zu einem hohen Verkehrsaufkommen, und dadurch zu sehr engen Verhältnissen im kappen Straßenraum und mit Beteiligung von Schülerverkehren. Dem soll mittels ausreichendem Platz und Sichtverhältnissen Rechnung getragen werden. Dem Radverkehr und insgesamt dem fließendem Verkehr gebührt hier mehr Aufmerksamkeit als dem Ruhenden.
- 2. Die Vernetzung attraktiver Radrouten macht den Radverkehr erst richtig gut.

18.62.01 BRB Hannover / 01.12.2020