



Steffen Mallast  
Fröbelstraße 5  
30451 Hannover

An den  
Stadtbezirksrat Linden/Limmer  
- über den Bezirksbürgermeister und  
über den Fachbereich Zentrale Dienste  
Bereich Rats- und Bezirksratsangelegenheiten OE 18.62.10-  
Trammplatz 2, Rathaus 30159 Hannover

11. Januar 2021

## **Antrag zur nächsten Sitzung des Bezirksrates am 27.01.2021**

### **Sitzmöglichkeiten für Wartende an der Haltestelle Kötnerholzweg**

Der Bezirksrat beschließt:

Der Bezirksrat Linden-Limmer begrüßt den barrierefreien Ausbau der Haltestelle „Kötnerholzweg“, an dem von der Verwaltung und der Unfallkommission vorgeschlagenen neuen Standort. Gleichzeitig fordert der Bezirksrat die Verwaltung auf, die Planung zu ergänzen und in begrenztem Rahmen Sitzmöglichkeiten für Wartende vorzusehen. Nach Möglichkeit sind diese zu überdachen. Sollten die Platzverhältnisse dies nicht zulassen, ist der Haltestellenbereich um die entsprechende Länge in Richtung Kreuzung Fössestraße/Kötnerholzweg zu verlängern (auch vor dem Hintergrund eines möglichen Stellplatzverlustes). Des Weiteren wird die Verwaltung aufgefordert zu prüfen, ob die Pflanzung eines Straßenbaumes, an der Seite zur Kreuzung, möglich wäre. Im Falle einer Verneinung wird die Verwaltung um begründete Stellungnahme gebeten.

Begründung:

Der Fachbereich Tiefbau plant für das 3. Quartal 2021, nach zweijähriger Erprobungsphase, die provisorisch verlegte Haltestelle des 120ers in der Fössestraße auszubauen. Anfang Januar 2021 wurde dem Bezirksrat die Detailplanung für den barrierefreien Ausbau der Bushaltestelle "Kötnerholzweg", Fahrtrichtung Aegidientorplatz, seitens der Verwaltung übermittelt.

Die Ausführung eines Hochbordess bringt für viele Fahrgäste eine Erleichterung. Gerade ältere und/oder mobilitätseingeschränkte Menschen sind jedoch nicht nur auf Sitzplätze im Bus angewiesen, sondern benötigen diese bereits beim Warten. Eine Überdachung dient zudem allen Wartenden zum Schutz vor Wind, Regen oder anderen Wettereinflüssen. Das Aufstellen eines Baumes erhöht die Aufenthaltsqualität und dient zudem einer sichtbaren räumlichen Abgrenzung der Haltestelle von der Fahrbahn, die sich an dieser Stelle zukünftig verengen wird.

(Steffen Mallast)

Fraktionsvorsitzender