

<p style="text-align: center;">Fraktion Bündnis 90/Die Grünen (Anfrage Nr. 15-0603/2023)</p>

Eingereicht am 04.03.2023 um 23:03 Uhr.

gemäß § 14 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover

Stadtbezirksrat Vahrenwald-List

Sachstand Radschnellverbindung Hannover – Langenhagen (Veloroute 2)

Die Ferdinand-Wallbrecht-Straße besitzt auf Höhe der Edenstraße eine insbesondere für FußgängerInnen und RadfahrerInnen unerfreuliche, gleichwohl häufig frequentierte Querung. Ein großes Problem ist vor allem, dass FußgängerInnen und RadfahrerInnen an dieser Querung den Straßenverkehr nicht ausreichend weit einsehen können, um eine sichere Querung zu gewährleisten. Dies trifft insbesondere zu, wenn auf den angrenzenden PKW-Stellflächen besonders große/lange Fahrzeuge, wie beispielsweise Lieferwagen, stehen (siehe Foto). Aber auch kleinere KfZ behindern bereits die Einsicht in den Autoverkehr.

Im Zuge des Baus der Veloroute 2 soll die Querung umfassend umgestaltet werden. Nach Auskunft der Verwaltung in Drucksache Nr. 15-0205/2022 F1 sollte der Baubeginn dafür bereits im vergangenen Jahr sein. Leider ist bislang nichts passiert.

Wir fragen die Verwaltung:

1. Wann beginnen die ersten Bauarbeiten für die Veloroute 2?
2. In welcher Reihenfolge werden die größeren Arbeitspakete für die Veloroute 2 voraussichtlich umgesetzt?
3. Wann ist nach derzeitigem Kenntnisstand mit dem Baubeginn für die Neugestaltung der Querung Ferdinand-Wallbrecht-Straße auf Höhe Edenstraße/Göbelstraße im Zuge der Veloroute zu rechnen?

18.62.02 BRB
Hannover / 06.03.2023