



Umsetzungskonzept zur Elektromobilität in Hannover Vorstellung der Beschlussdrucksache

Auftrag

- Erstellung eines Umsetzungskonzepts für Hannover, Ratsbeschluss
- Konzept und Maßnahmen (einzeln beschrieben in 37 Maßnahmenblättern)

Projektaufbau

- Lenkungsgruppe
- Steuerungsteam und 3 Arbeitsgruppen, Feedbackveranstaltung
- Dienstleistung durch ARGE: enercity Contracting und Verein Metropolregion

Projektlauf und Dauer

- Januar – Dezember 2017: Erarbeitung der Inhalte, interne Abstimmung, Feedback
- Dezember 2017 – Januar 2018: Fertigstellung, Drucksache, Abschlussbericht

Finanzierung

- Bruttokosten für Dienstleistung: ca. 76.000 €
davon 80 % gefördert vom BMVI



Gefördert durch:



05.03.2018

- Lebensqualität in Hannover steigern
- CO₂-Emissionen verringern
- Lärm- und Schadstoffemissionen minimieren, Beitrag zur Luftreinhaltung
- fossile durch regenerative Kraftstoffe substituieren
- Elektromobilität in Hannover voranbringen
- bedarfsgerechte und anwenderfreundliche Ladeinfrastruktur aufbauen
- EinwohnerInnen mit E-Lademöglichkeit versorgen
- Hannover für E-MobilistInnen attraktiv machen

- **Konzept-Text**
mit Hintergrundwissen, Erläuterungen, Maßnahmenentscheidungen und Begründungen zu den drei Handlungsfeldern
 - Fahren und Laden
 - Vorbild sein
 - Bewusstsein schaffen
 - Glossar
- **Anhänge 1-7**
marktverfügbare Technik, Rechtsquellen, Methodik zur Ladeinfrastruktur
- **Anhang 8**
Liste der Maßnahmen
37 Maßnahmenbögen mit Status „zu prüfen“, „in Planung“, „in Umsetzung“



SCHWERPUNKT

- Laden in öffentlich zugänglichen Bereichen
- Elektromobilität beim Bauen

MASSNAHMEN

In Umsetzung

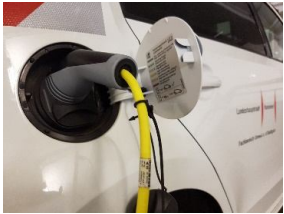
- Parkgebührenbefreiung für E-Fahrzeuge
- Ladeinfrastruktur an Straßenlaternen (Versuch)
- Investorenberatung (Ökologische Standards)
- Vertragstexte für Mehrfamilienhaus-Neubau
- PedsBlitz Pedelec-Verleih

In Planung

- Konzession Ladeinfrastruktur (vgl. DS Nr. 0298/201)
- Ausgestaltung der Sondernutzungserlaubnis
- Ausweisung von e-Carsharing Stellplätzen
- e-Carsharing – Unterstützung der BetreiberInnen

Zu prüfen

- Umstellung der hannoverschen Taxiservices auf Elektrofahrzeuge (vgl. DS Nr. 2730/2017 und 2740/2017)
- Innovative Lösungen zur E-Mobilität: Modellprojekte unterstützen
- Quartiersinitiativen für Ladeinfrastruktur unterstützen
- Absprache mit der enercity Netzgesellschaft mbH (eNG) über Netzinfrastruktur
- PedsBlitz Pedelec-Verleih / Erweiterung
- e-Bike to go



SCHWERPUNKT

- Elektrofahrzeuge im städtischen Fuhrpark
- Laden für MitarbeiterInnen und KundInnen

MASSNAHMEN

In Umsetzung

- Abfrage und Auswertung der Beteiligungen der Landeshauptstadt Hannover

In Planung

- Beschaffung von PKW und leichten Nutzfahrzeugen (vgl. DS Nr. 2921/2017, 3157/2017 und 3160/2017)
- Beschaffung von LKW, Sonderfahrzeugen, Maschinen
- E-Fahrschulung (für MitarbeiterInnen)
- Schulung *e-Pferdchen* (für EntscheidungsträgerInnen)
- Ladeeinrichtungen an städtischen Gebäuden

Zu prüfen

- Nutzung von E-Carsharing als Ergänzung zum Fuhrpark
- MitarbeiterInnen-E-Carsharing (z. B. e2work)
- Ladeeinrichtungen für MitarbeiterInnen
- MitarbeiterInnen-Leasingmodelle, z. B. JobRad
- Ladeinfrastruktur an Bädern und Sportstätten
- Versorgung der Ladeeinrichtungen mit Ökostrom
- Ladeinfrastruktur für die städtische Elektroflotte



SCHWERPUNKT

- Hannover, die elektromobilstfreundliche Stadt



MASSNAHMEN

In Umsetzung

- Regionales Akteursforum Elektromobilität



In Planung

- Kommunikation und Öffentlichkeitsarbeit
- Kommunikation intern in der Stadtverwaltung
- Lokale Ökonomie und Elektromobilität
- Elektromobilität im Gewerbegebiet List
- Elektromobilität für ÖKOPROFIT-Betriebe
- Erweiterung HannoverMobil

Zu prüfen

- Ladeinfrastruktur für Sportvereinsstätten (e.coSport)
- Garagenhöfe und Stellplatzanlagen elektrifizieren
- nichtöffentliche Ladeinfrastruktur für Betriebe fördern

Aufgabe / Hemmnisse

- Ladeinfrastruktur in der Stadt muss gebaut werden
- Städtischer Fuhrpark muss mit Elektrofahrzeugen sichtbar sein
- Personal für Umsetzung und Koordinierung des Konzepts fehlt
- Hannover ist als elektrofreundliche Stadt nicht sichtbar
- Informationsdefizite

Vorschlag

- Konzession vergeben (Drucksache Nr. 3172/2017)
- Elektrofahrzeuge vorrangig beschaffen, Lademöglichkeiten einrichten
- Mittel bereitstellen
- Öffentlichkeitsarbeit beginnen
- 50 kostenlose, unabhängige Beratungen für Private und Unternehmen bereits 2018

Antrag zu beschließen...

1

- Umsetzungskonzept wird Grundlage des Handelns
- Maßnahmen prüfen / planen / umsetzen

2

- vorrangig Elektrofahrzeuge beschaffen (Beweislastumkehr)

...und bereits beschlossen:

- Ausschreibung der Konzession für die öffentliche Ladeinfrastruktur, Vergabeverfahren beginnt



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!

Landeshauptstadt Hannover
Klimaschutzleitstelle
67.11@hannover-stadt.de
Tel. 0511 – 168 46594

Projektleitung:
Rainer Konerding
Birgit Lüth

Sachgebietsleitung:
Astrid Hoffmann-Kallen

In den Projektteams:
FB 18, 19, 61, 66
aha

Dienstleister-ARGE:
energcity Contracting GmbH (eCG)
Kommunen in der Metropolregion Hannover Braunschweig Göttingen Wolfsburg e. V.

