

BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN

Martin Nebendahl, Friesenstr. 34, 30161 Hannover

An den  
Bezirksbürgermeister  
im Stadtbezirk Mitte  
Herr Michael Sandow o.V.i.A.

über den Fachbereich Zentrale Dienste  
Bereich Rats- und Bezirksratsangelegenheiten

Fachbereich Steuerung, Personal und Zentrale Dienste Bereich Ratsangelegenheiten, Stadtbezirks-Wahlen und Statistik		
12. SEP. 2016 11:36		
o/y		

Hannover, 12/09/16

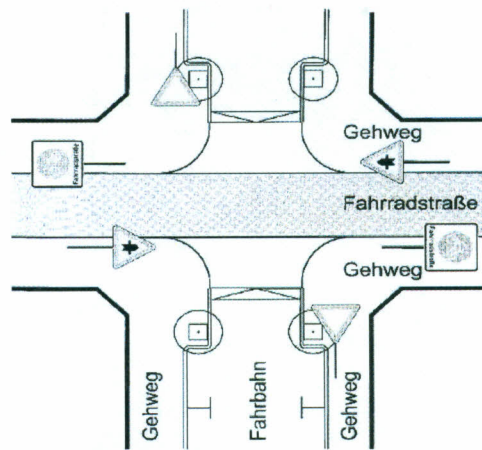
**Anfrage**

gem. § 14 der Geschäftsordnung des Rates  
der Landeshauptstadt Hannover  
in die nächste Sitzung des Bezirksrates  
**Bauliche Anpassungen an Fahrradstraßen**

Fahrradstraßen sind ein probates Mittel, um den Radverkehr auf wichtigen Achsen zu stärken und zu bündeln. Deshalb ist die Zunahme des Anteils an Fahrradstraßen in Hannover, auch auf Betreiben des Bezirksrates Mitte, zu begrüßen.

Allerdings werden die meisten Fahrradstraßen in Wohngebieten/Tempo30-Zonen eingerichtet, in denen in der Regel „rechts vor links“ gilt. Durch bauliche Maßnahmen, wie beispielsweise in der Langen Laube, können diese Regelungen aufgehoben und der Radverkehr dadurch gestärkt und beschleunigt werden.

Allerdings ist dafür mit höheren Kosten zu rechnen, die die Ausweisung von Fahrradstraßen unnötig verzögern würden. Denkbar wäre jedoch, im städtischen Haushalt einen solchen Posten, z.B. als Sonderprogramm, politisch einzuführen.



Kreuzung einer Fahrradstraße

**Wir fragen die Verwaltung vor diesem Hintergrund:**

1. Mit welchen Kosten muss in etwa für den skizzierten Umbau einer typischen Kreuzung in Wohngebieten gerechnet werden (eine grobe Kostenschätzung genügt)?

*Martin Nebendahl*

Martin Nebendahl  
Fraktionsvorsitzender