



26.11.2009

Herrn Bezirksbürgermeister
im Stadtbezirk Mitte
Rainer Folta o. V. i. A.
über den Fachbereich Zentrale Dienste
Bereich Rats-und Bezirksratsangelegenheiten
Trammplatz 2
R a t h a u s
30159 Hannover

Anfrage

gem. § 14 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover
in die Bezirksratssitzung am 14.12.2009

Vor- und Nachteile einer alternativen Bebauung am HCC

Die in der Aufstellung befindlichen Bebauungspläne 1587 und 1588, die eine komplette Bebauung des Parkplatzes an der Mars-la-Tour-Str. und die Errichtung eines Parkhauses neben der Eilenriedehalle vorsehen, stoßen in der Öffentlichkeit auf vehemente Ablehnung und Kritik.

Wir fragen daher die Verwaltung:

1. Welche Vor- und Nachteile hätte aus Sicht der Verwaltung ein unverändertes Belassen des Parkplatzes Mars-la-Tour-Straße (Bebauungsplan 1587) und die Realisierung einer Bebauung nur im Bereich des Bebauungsplanes 1588 mit den Randbedingungen, dass auf einem Teil des Bereiches Wohnbebauung realisiert werden soll, und die durch Wohnbebauung entfallenen Parkplätze in demselben Bereich durch den Bau eines möglichst unterirdischen Parkdecks und alternativ durch den Bau einer Parkpalette ausgeglichen werden sollen?
2. Die Verwaltung hatte bereits öffentlich von Überlegungen berichtet, das bisher im Bebauungsplan 1588 vorgesehene Parkhaus mit Lärmschutzmaßnahmen gegen die Wohnbebauung an der Dickensstr. abschirmen zu wollen. Wie bewertet daher die Verwaltung die Lärmsituation einer eventuellen Wohnbebauung im westlichen Bereich des Bebauungsplanes 1588 unter Berücksichtigung eben solcher möglichen Lärmschutzmaßnahmen zur Abschirmung gegen eventuellen Veranstaltungslärm der Eilenriedehalle und im Vergleich zur Lärmsituation der bisher geplanten Wohnbebauung am östlichen Rand des Bebauungsplanes 1587 (direkt an der Theodor-Heuss-Str.) ?
3. Ist aus Sicht der Verwaltung es vorzuziehen, möglichst viele Wohneinheiten auf dem Parkplatz Mars-la-Tour-Straße gegen den geäußerten ausdrücklichen Wunsch vieler Bürgerinnen und Bürger der betroffenen Nachbarschaft zu errichten im Vergleich zu einer möglichen Realisierung von etwas weniger Wohneinheiten auf dem Parkplatz an der Eilenriedehalle, dies dafür dann jedoch im Konsens mit der Bevölkerung

Dieter Prokisch
Fraktionsvorsitzender