

SPD-Fraktion (Antrag Nr. 15-2863/2020)
--

Eingereicht am 25.11.2020 um 09:51 Uhr.

gemäß § 94 NKomVG i.V.m. § 12 der Hauptsatzung der Landeshauptstadt Hannover

Neuorganisationen im Umfeld der Ottweilerstraße

Antrag

Im Umfeld der Bushaltestelle "Vinzenzkrankenhaus" in der Ottweilerstraße werden folgende bauliche und verkehrsrechtliche Veränderungen vorgenommen:

1. Die gesamte Ottweilerstraße wird in die beiden umliegenden verkehrsberuhigten Bereiche (Tempo 30-Zone) integriert
2. Die Bushaltestelle Vinzenzkrankenhaus in Fahrtrichtung Kleefeld wird in die Lange-Feld-Str. Ecke Ottweilerstr. verlegt
3. Die Wertstoffinsel wird östlich in Richtung Großer Hillen verlegt um den notwendigen Platz für die Bushaltestelle zu schaffen.
4. Der im Bereich des Spielparkes verlaufende unbefestigte Fuß- und Radweg wird entsprechend dem gültigen Standard ausgebaut.

Begründung

Zu 1. In weiten Teilen der Ottweilerstr. besteht bereits seit Jahren eine Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h auf Grund des dortigen Spielparkes und der mittlerweile abgerissenen AWO-Einrichtung. Auf der restlichen Strecke, sowie dem östlichen Teil der Lothringerstraße besteht keine entsprechende Geschwindigkeitsbegrenzung als letzte Straßen zwischen Tiergartenstraße und Lange-Feld-Straße. Insofern ist es sinnvoll alle Straßen in diesem Bereich entsprechend auszuschildern.

Zu 2. Auf Grund der räumlichen Enge zum dortigen Einzelhandel ist es gerade bei Gegenverkehr oftmals schwierig für die Buslinien ohne Verzögerungen die Haltestelle zu verlassen. Zusätzlich eröffnet eine Verlegung in die Lange-Feld-Straße auch Optionen für eine entsprechende Buslinienführung in Richtung der Wohnbebauung Büntekamp.

Zu 3. Um Konflikte zwischen der Bushaltestelle und der Wertstoffinsel zu verhindern, muss diese verlegt werden.

Zu 4. Im Zuge der Errichtung der Bushaltestelle nach den gültigen Baustandards unter Inanspruchnahme der notwendigen Flächen ist es auch angezeigt den bisher unbefestigten Fußweg, sowie den behelfsmäßigen Radweg entsprechend des gültigen Hannover-Standards ausgebaut

18.63.06.BRB
Hannover / 25.11.2020