

Herrn Bezirksbürgermeister Henning Hofmann  
im Stadtbezirk Buchholz-Kleefeld

über den Fachbereich Personal und Organisation  
- Rats- und Stadtbezirksangelegenheiten -  
OE 18.62.04 (BRB)  
Trammplatz 2  
30159 Hannover

Drucksache Nr. 15-1568/2018

2018-06-14

### **Dringlichkeitsantrag**

gemäß §§ 11 und 32 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover

### **Verkehrssicherheit am EDEKA-Center Heisenbergstraße erhöhen**

#### **zu beschließen:**

Die neu gestaltete Ein- und Ausfahrt zum und vom EDEKA-Center Wucherpennig in der Heisenbergstraße wird mit einer Schwelle und/oder einer Farbmarkierung des querenden Fuß- und Radweges an der Ein- bzw. Ausmündung dahingehend „entschärft“, dass schnell fahrende Autofahrerinnen und Autofahrer zu einer umsichtigen Fahrweise gezwungen werden. An der zweiten Ein- und Ausfahrt zum und vom Parkplatz an der Winkelriede wird eine gleichwertige Lösung installiert.

#### **Begründung:**

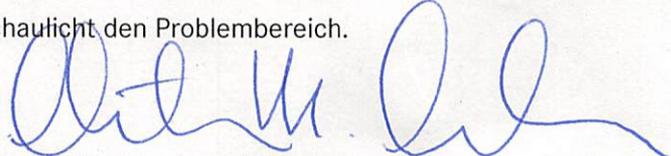
An der Ein- und Ausfahrtsquerung des EDEKA-Parkplatzes über den neu angelegten, breiten und beleuchteten Fuß- und Radweg in der Verlängerung der Heisenbergstraße besteht eine erhebliche Unfallgefahr. An der ohnehin schon unübersichtlichen Einmündung gibt es sehr viel Kraftverkehr. Unter anderem dient der Parkplatz als beliebte Abkürzungsstrecke zwischen der Karl-Wiechert-Allee und der IGS Roderbruch. Gerade diejenigen, die den Parkplatz missbräuchlich als Abkürzungsstrecke benutzen, treten zuweilen heftig aufs Gaspedal und scheinen es besonders eilig zu haben.

Durch „Entschärfung“ der Parkplatz-Zufahrt des EDEKA-Centers mittels einer Schwelle und/oder Farbmarkierung würde dieser für Schnell- und Abkürzungsfahrerinnen und -fahrer unattraktiver werden. Zudem würde die klar untergeordnete Einmündung in ihrer Funktionsweise deutlicher hervorgehoben. Der abgesenkte Bordstein, der ja die Vorfahrtsregelung eigentlich definiert, ist hier bisher kaum als solcher sicht- und fühlbar.

Die Veränderungen an den beiden Punkten würden für den starken Fuß- und Radverkehr einen deutlichen Sicherheitsgewinn bedeuten.

Das Bild in der Anlage zeigt die Situation und veranschaulicht den Problembereich.

Karsten Plotzki

  
Dr. Christopher Nils Carlson

Anlage

