

Fachbereich Steuerung, Personal und Zentrale Dienste Bereich Ratsangelegenheiten, Stadtbezirke, Wahlen und Statistik		
24. NOV. 2016 <i>per mail</i>		
07	15-23	lg

Herr Bezirksbürgermeister  
Henning Hofmann  
im Stadtbezirksrat Buchholz-Kleefeld

über das Amt für zentrale Dienste  
für Rats- und Bezirksratsangelegenheiten  
Trammplatz 2  
30159 Hannover

Drucksache Nr. 15-2380/2016

Hannover, 23.11.2016

*Antrag gemäß §10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover*

## **Kombinierter Fuß- und Radweg südlich der Bahnlinie Hannover-Lehrte**

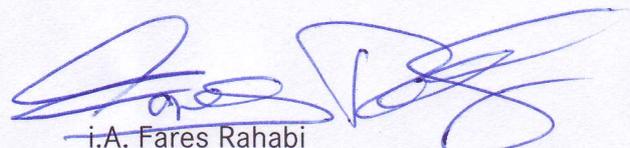
*Der Bezirksrat möge beschließen:*

Der kombinierte Fuß- und Radweg südlich der Bahnlinie Hannover-Lehrte ist ab der Eisenbahnunterführung an der Einmündung Berckhusenstraße/Scheidestraße deutlich durch entsprechende Beschilderung als solcher auszuweisen.

*Begründung:*

Der kombinierte Fuß- und Radweg südlich der Bahnlinie Hannover-Lehrte ist eine der Hauptfahrradstrecken im Stadtteil Kleefeld. Dieser muss daher klar als solcher ausgewiesen sein und bereits an der Einmündung Berckhusenstraße/Scheidestraße ab der neuen, ampelgesicherten Querung nördlich der Eisenbahnbrücke für Radfahrerinnen und Radfahrer befahrbar sein. Dazu ist eine eindeutige Beschilderung notwendig. Viele Radfahrer, die aus dem Stadtparkweg kommend die Straße an der Ampel queren verhalten sich im Bereich der Unterführung zur Zeit verkehrswidrig, wenn sie in Richtung der Senator-Bauer-Straße nicht vom Fahrrad absteigen. Der Fußweg unter der Brücke ist breit genug, um das Radfahren in Richtung Senator-Bauer-Straße zu erlauben und auf dem kurzen Stück unter der Brücke kombinierte Nutzung mit Fahrrädern zuzulassen.

Karsten Plotzki  
Bezirksratsherr

  
i.A. Fares Rahabi  
Bezirksrätekoordinator der LINKEN

*Foto der derzeitigen Situation*

Der Fahrradfahrer, der sich auf dem Weg in Richtung Senator-Bauer-Straße befindet, verhält sich hier verkehrswidrig, da er zur Zeit an dieser Stelle nach der Ampelquerung nicht von Norden nach Süden *fahren*, sondern nur das Fahrrad *schieben* darf. Der Fußweg ist jedoch breit genug, um eine kombinierte Nutzung auf diesem kurzen Stück bis zur Einmündung der Senator-Bauer-Allee zuzulassen...

