



**Förderanträge im Rahmen des Sofortprogramms Saubere Luft 2017 –  
Stand: 27.7.2018**

Tischvorlage zum AUG am 13.8.2018

2020

Antragsteller	Titel / Thema	Gesamtkosten	Förderung (Eigenanteil in %)	Bescheid?
LHH, OE 67.10	Nachhaltige Mobilität für die Stadt - GCP Hannover (Arbeitstitel Masterplan Nachhaltige Mobilität)	91.500,-	91.500,- (0 %)	ja
LHH, OE 67.11	Hannover-stromert: E-Laden für kommunale, gewerbliche und private Mobilität (Verbundantrag mit mehreren Projektpartnern u.a. Region, aha, Hochschule, enercity, hanova u.a.) Federführung LHH/67.11  davon LHH davon Region Hannover: davon aha	14.686.867,-  6.263.537,- 250.000,- 397.000,-	10.902.913,- (Je nach Partner: 100 % für Kommunen und Hochschule Andere 40 bzw. 50 %)  6.263.537,-(0 %) 250.000,- (0 %) 397.000,-(0 %)	Antrag wurde als förderfähig bewertet; Bescheid kommt im Nov.
LHH, OE 67.11	Beschaffung von 50 Elektrofahrzeugen sowie 32 Ladeeinrichtungen für die Stadtverwaltung der LHH	1.105.413,-	276.358,- (75 %)	Antrag wurde als förderfähig bewertet; Bescheid wird kurzfristig erwartet
LHH, OE 66.13	Verkehrsmanagementsystem für die Landeshauptstadt Hannover - HannoVerKehr	1.850.000,-	925.000,- (50 %)	ja
LHH, OE 66.13	Parkraummanagement für die Landeshauptstadt Hannover - HannoVerKehrParken	309.350,-	154.675,- (50 %)	ja
Region Hannover	Intelligentes Verkehrsmanagement zur Reduzierung von Parksuchverkehren bei überregionalen Events	920.000,-	460.000,- (50 %)	ja
Region Hannover	Fortlaufende, APP-gestützte Erhebung von Radverkehrsdaten in der Region Hannover für ein umfassenderes Gesamtbild der Fahrradnutzung in der Fläche.	250.000,-	50.000€ (80%)	

	Titel : APP-Rvdaten_Hannover			
Regiobus	Integrierte Fahr- und Dienstplanung; Ziel des Projektes soll sein, den kompletten Fahr- und Dienstplanungsprozess zu überplanen und anhand bestehender Anforderungen zu optimieren. Die Systemunterstützung durch ein neues und geeigneteres Fahrplanungssystem wird dabei als essentiell betrachtet.	880.000,-	0	abgelehnt
Regiobus	Nachrüstung von Diesel-Bussen der Schadstoffklassen Euro III, IV, V und EEV im ÖPNV	Förderquote unterschiedlich, derzeit Höchstbetrag von 15.000,- pro Fahrzeug geplant	Geschätzter Eigenanteil bei Nachrüstung von 50 Bussen: 700.000.- Problem: Nachweis, dass Busse >50 % im Stadtgebiet Hannover fahren (Förderbedingung)	
Regiobus	Antrag auf Umsetzung der Richtlinien zur Förderung der Anschaffung von Elektrobussen im öffentlichen Personennahverkehr - Einführung von Elektrobussen bei der regiobus Hannover GmbH Das Projekt setzt sich wie folgt zusammen: <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Anschaffung von 10 vollelektrischen Standardbussen</li> <li>2. Ladeinfrastruktur</li> <li>3. Werkstatteinrichtung</li> <li>4. Öffentlichkeitsarbeit</li> <li>5. Personalkosten</li> </ol> Projektlaufzeit: 2018 – 2021 Titel: VHB-SKZ_E-Bus Hannover	9.169.631€	3.546.120 € 80% Mehrkosten-Förderung für E-Busse 40% für Ladeinfrastruktur, Öffentlichkeitsarbeit und Personalkosten 40% (auf AfA) für Werkstatteinrichtung	