



**BÜNDNIS 90
DIE GRÜNEN**
LINDEN-LIMMER

**Bündnis 90/Die Grünen
im Stadtbezirksrat Linden-Limmer**

GRÜNE, Dr. Daniel Gardemin, Nedderfeldstr. 22, 30451 Hannover

An den Stadtbezirksrat Linden/Limmer
– über den Bezirksbürgermeister und über den
Fachbereich Zentrale Dienste Bereich Rats- und Bezirks-
ratsangelegenheiten OE 18.62.10 –
Trammpfad 2, Rathaus
30159 Hannover

Dr. Daniel Gardemin
Fraktionsvorsitzender
Nedderfeldstr. 22
30451 Hannover
linden-limmer.gruene-hannover.de

Hannover-Linden, 11.4.2018

Antrag gem. § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in die
nächste Sitzung des Bezirksamtes

**Fahrrad-Umfahrung des Hochbahnsteiges Leinaustraße/Offensteinstraße mit Hilfe von
Fahrradstraßen zur Entlastung des Knotenpunktes**

Der Bezirksrat beschließt:

Die Verwaltung erarbeitet eine Planung zur Fahrrad-Umfahrung des Hochbahnsteiges
Leinaustraße/Offensteinstraße mit Hilfe von Fahrradstraßen zur Entlastung des Knotenpunktes
unter Berücksichtigung der wichtigen Stadtteilverbindung zwischen Linden und der Nordstadt.

Begründung

Mit der Errichtung des Hochbahnsteiges Leinaustraße wird die aus der Nordstadt kommende
Fahrradstraße, die als erste Fahrradstraße Hannovers eine besondere Bedeutung hat, gekappt.
Der geplante Hochbahnsteig verhindert die vernünftige Querung der Limmerstraße für den
Radverkehr.

Es soll daher die Fahrrad-Umfahrung geplant und umgesetzt werden. Insbesondere ist die An-
bindung der bestehenden Fahrradstraße aus der Nordstadt an den Kötnerholzweg zu gewähr-
leisten. Eine Umwidmung der Leinaustraße/Velberstraße und der Offensteinstraße in Fahr-
radstraßen ist dabei zu prüfen (siehe Anlage 1).

Dr. Daniel Gardemin
Fraktionsvorsitzender Bündnis90/Die Grünen

Anlage

Anlage 1 zu Drucks. Nr. 15-0942/2018

Entlastungsvorschläge verkehrliche Barriere Hochbahnsteig Leinaustraße/Offensteinstraße

