

Landeshauptstadt



An den Stadtbezirksrat Linden-Limmer (zur Kenntnis)

	Antwort
Nr.	15-1267/2022 F1
Anzahl der Anlagen	0
Zu TOP	6.4.1.

**Antwort der Verwaltung auf die
Anfrage Echtzeitanzeige Haltestellen Regiobus und Üstra
Sitzung des Stadtbezirksrates Linden-Limmer am 18.05.2022
TOP 6.4.1.**

Die Haltestelle „Schwarzer Bär“ der Buslinien 300, 500 und 700 ist stadtauswärts mit einer Echtzeitanzeige versehen, stadteinwärts jedoch nicht.

Vor diesem Hintergrund frage ich die Verwaltung:

1. Welche Voraussetzungen müssen erfüllt sein, damit eine Echtzeitanzeige installiert werden kann und woraus sind diese Voraussetzungen hergeleitet?
2. An welchen Bus-Haltestellen sollen noch wann Echtzeitanzeigen installiert werden?

Antwort der Verwaltung:

Zu der o.g. Anfrage nimmt die Region Hannover zuständigkeitshalber wie folgt Stellung:

Zu 1.:

Die Auswahl der Standorte erfolgt nach festgelegten und konzeptionell mit der LNVG abgestimmten Kriterien, die sich im Wesentlichen an den Einsteigerzahlen pro Halteposition orientieren (Förderkriterium 150 Einsteiger/Fahrtrichtung). Im Innenstadtbereich überwiegen bei den regiobus-Linien in stadteinwärtiger Fahrtrichtung die Aussteiger deutlich vor den Einsteigern. Daher sind DFI-Anzeiger im Regelfall auf der stadtauswärtigen Seite installiert, so auch an der Haltestelle Schwarzer Bär. Am Schwarzen Bär lässt zudem die räumliche Situation der Nebenanlagen keine Aufstellung zu.

Zu 2.:

Die Ausstattung von Bushaltestellen mit dynamischer Fahrgastinformation erfolgt über ein Förderprogramm mit mehreren Ausbaustufen.

Im Rahmen der 1. und 2. Ausbaustufe wurden bisher 23 Bushaltestellen in der Region Hannover mit dynamischen Anzeigern ausgestattet. Für 2022/2023 ist die Umsetzung der 3. Ausbaustufe geplant. Sie umfasst in der LHH die Haltestellen Bahnhof Bismarckstraße, Mühlenberger Markt, Spannhagengarten und im Umland die Haltestellen Weetzen/Bahnhof, Gehrden/Lange-Feld-Straße, Sehnde/Bahnhof, Burgdorf/Bahnhof, Auf der Horst/Gehrbreite, Barsinghausen/Am Kaiserhof, Springe/Fünfhausenstraße und Berenbostel/Weberstraße. Darüber hinaus sind weitere Ausbaustufen vorgesehen. Die Auswahl der Bushaltestellen erfolgt in enger Abstimmung zwischen der Region Hannover und den Verkehrsbetrieben ÜSTRA und regiobus.

Reg. Hann. / 66.1 / 18.63.10
Hannover / 16.05.2022