

Sonderprogramm für Straßenerneuerung

- Grunderneuerung im Bestand -

**Nächste Maßnahmen im
Stadtbezirk Vahrenwald-List**

Grunderneuerung im Bestand (GiB)

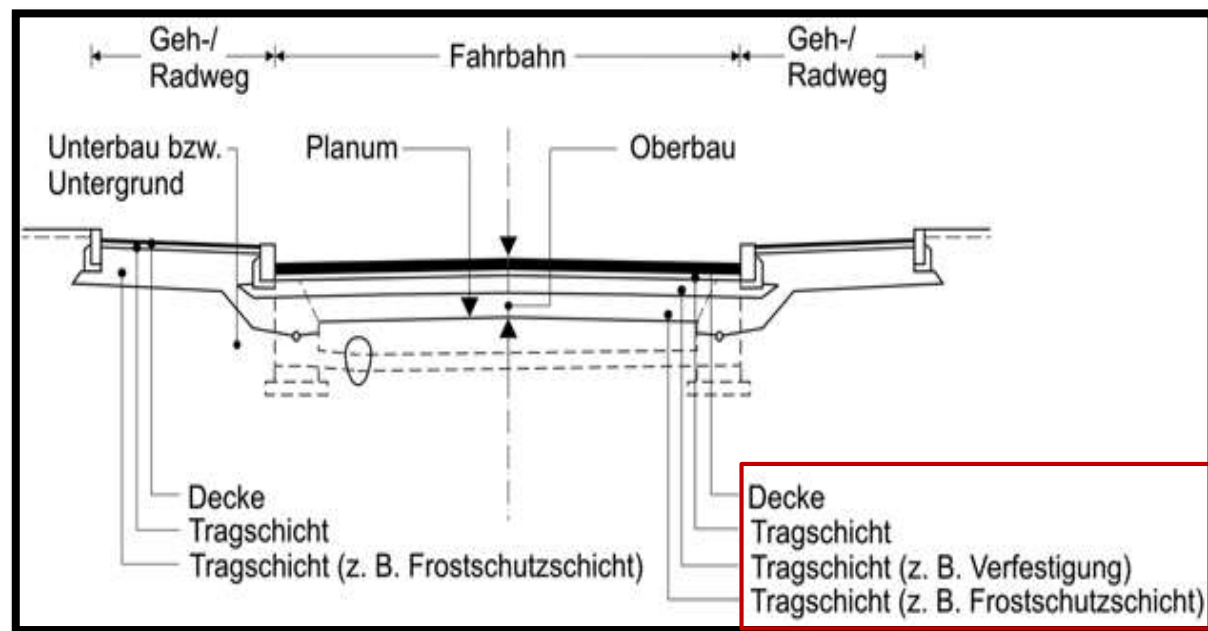
Inhalt

- Straßenerhaltung
- Konzeptidee / Beispiel
- Nächste Maßnahmen im Stadtbezirk Vahrenwald-List
- Finanzierung
- Weiteres Vorgehen

Straßenerhaltung (3 Stufen)

- **Unterhaltungsmaßnahmen**, wie z.B. Abfräsen von Verformungen, Ausbessern von Schlaglöchern
- **Instandsetzungsmaßnahmen**, wie z.B. Maßnahmen des Deckenprogramms, Erneuerung von Verschleißschichten
- **Erneuerungsmaßnahmen**, wie z.B. die Erneuerung des technischen Aufbaus eines Straßenabschnitts (z.B. Grunderneuerung)

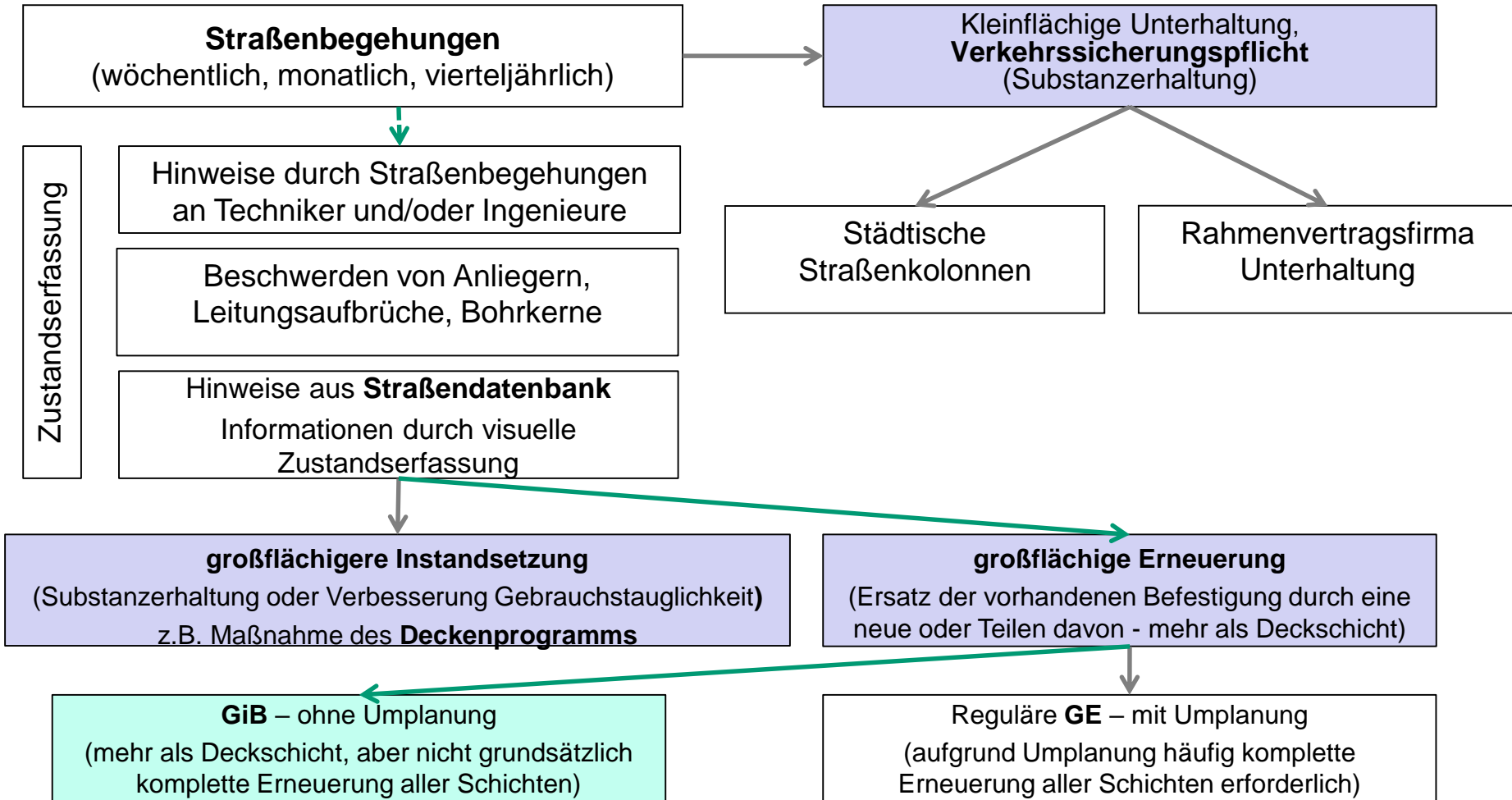
Bei GiB geht es um Erneuerungsmaßnahmen!



Konzeptidee „ Grunderneuerung im Bestand“

- **Zeiten** im Planungs- und Umsetzungsprozess **minimieren**
- Keine aufwändige Planung - die bestehende Straßengestaltung entspricht den Anforderungen und bleibt erhalten
- Ausschreibung mehrerer Straßen als Paket
- Grundsatzdrucksache zu Beginn mit der ersten Straßenliste 0077/2014
- Beschlussdrucksachen mit weiteren Straßenlisten zur Realisierung; stadtbezirksbezogene Beschlussdrucksachen in 2015 (0974/2015)

Identifizierung von erneuerungsbedürftigen Straßen



Grundlage der Zustandserfassung bei **Asphaltstraßen** - Zustandsmerkmale/ Zustandsindikatoren

Merkmalsgruppe	Zustandsmerkmal Asphaltstraßen
Zustand Bord/Rinne	Verkantungen, Verformungen, Abplatzungen, Ausbrüche
Risse	Einzelrisse, Netzkrisse, Risshäufungen, offene Nähte
Oberflächenschäden	Ausbrüche, Schlaglöcher, Ausmagerung, Polieren, Splittverlust, Abplatzungen
Allgemeine Unebenheiten	Erhöhungen (Buckel, Wellen), Vertiefungen (Mulden, Löcher) und deren Kombination, Stufen
Ebenheit im Querprofil	Spurrinnen
Flickstellen	Flickstellen, Leitungswiederherstellungen

Quelle: FGSV Arbeitspapier Nr.9/K2.3

Grundlage der Zustandserfassung bei **Pflasterstraßen** - Zustandsmerkmale/ Zustandsindikatoren

Merkmalsgruppe	Zustandsmerkmal Pflasterstraßen
Zustand Bord/Rinne	Verkantungen, Verformungen, Abplatzungen, Ausbrüche
Offene Pflasterfugen	Offene Pflaster-, Plattenfugen
Oberflächenschäden	Ausbrüche, Fehlstellen, Zertrümmerungen
Allgemeine Unebenheiten	Vertiefungen (Mulden, Löcher), Stufen
Ebenheit im Querprofil	Spurrinnen
Flickstellen	Bituminöse Flickstellen, Leitungswiederherstellungen

Quelle: FGSV Arbeitspapier Nr.9/K2.3



Grunderneuerung im Bestand – Sachstand der Umsetzung GiB I und II

Anzahl der beschlossenen Straßen

GiB I und II: 107 Straßen

Anzahl der umgesetzten Maßnahmen

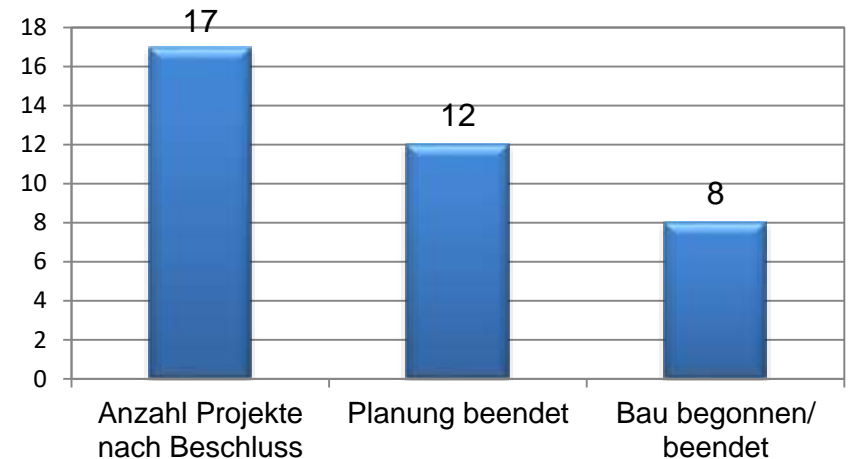
GiB I und II: 54 Straßen

Anzahl der im Bau befindlichen Straßen

GiB II: 11 Straßen

GiB 1: Bürgerstraße, Parsevalstraße, Redeckerstraße, Sicherstraße, Staatswiesenstraße

GiB 2: Constantinstraße, Eulerstraße, Gabelsbergerstraße, Glashüttenstraße, NA Guths-Muths-Straße, Harnischstraße, Pettenkofer Straße, Stromeyerstraße, Troschkestraße, Vahrenwalder Straße Stich, Parallelspur und FB Stadtauswärts



Zustand vor der Erneuerung



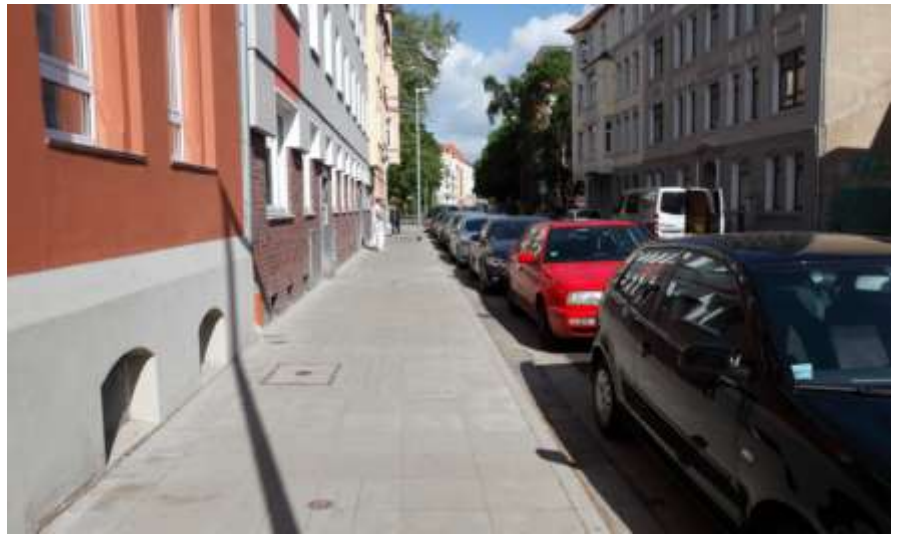
Zustand nach der Erneuerung



Zustand vor der Erneuerung



Zustand nach der Erneuerung



Zustand vor der Erneuerung



Zustand nach der Erneuerung



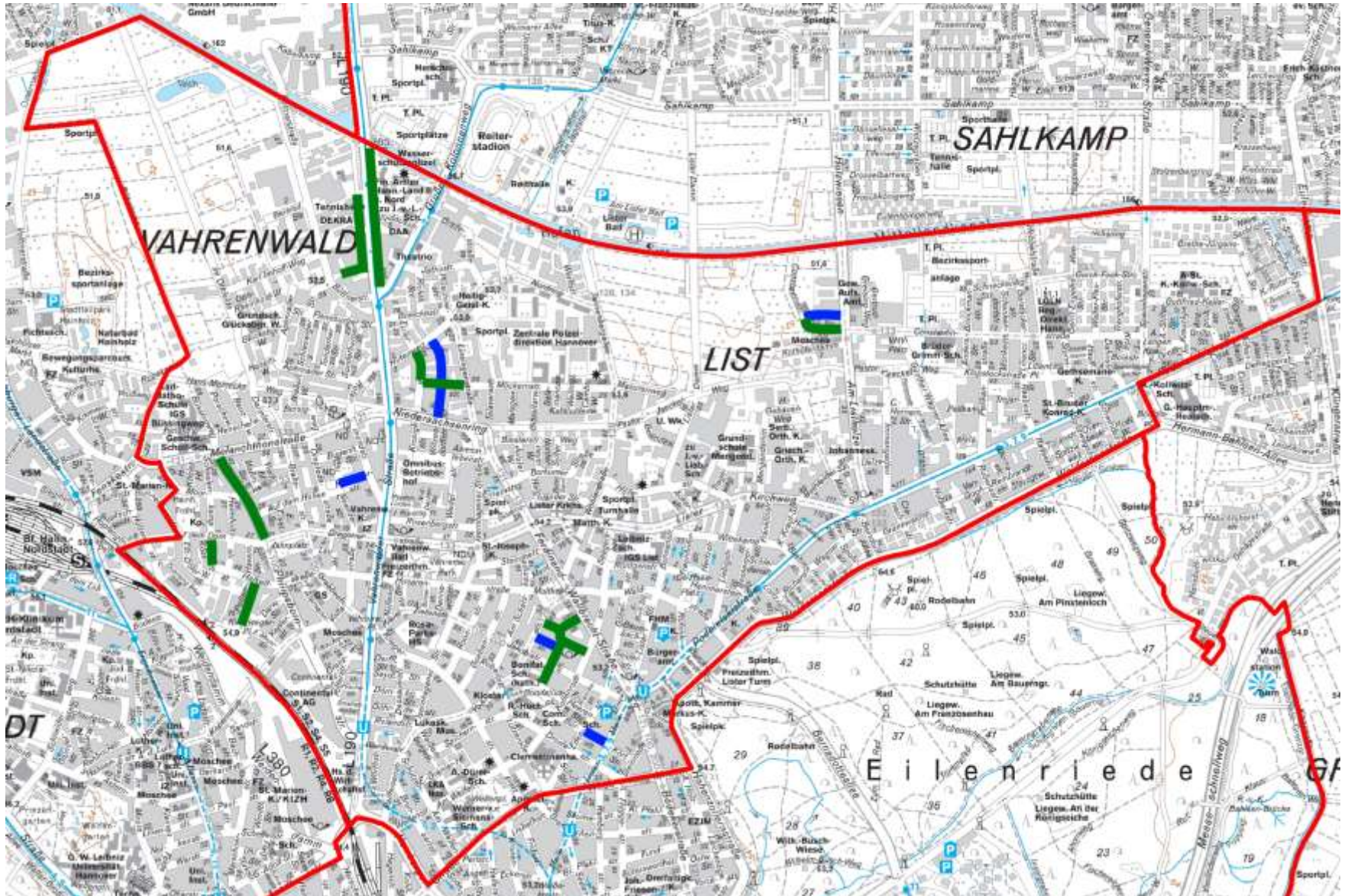
Zustand vor der Erneuerung



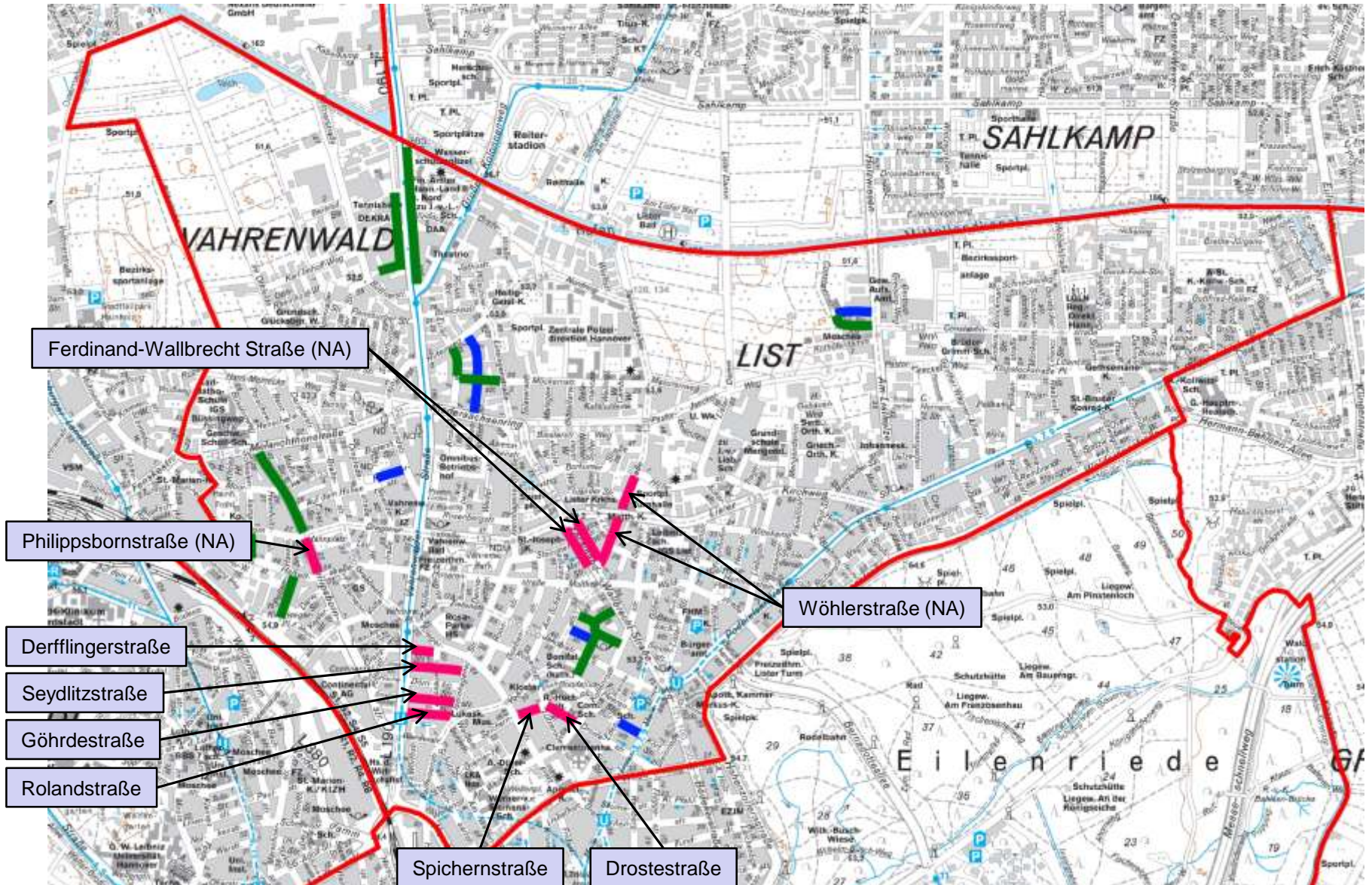
Zustand nach der Erneuerung



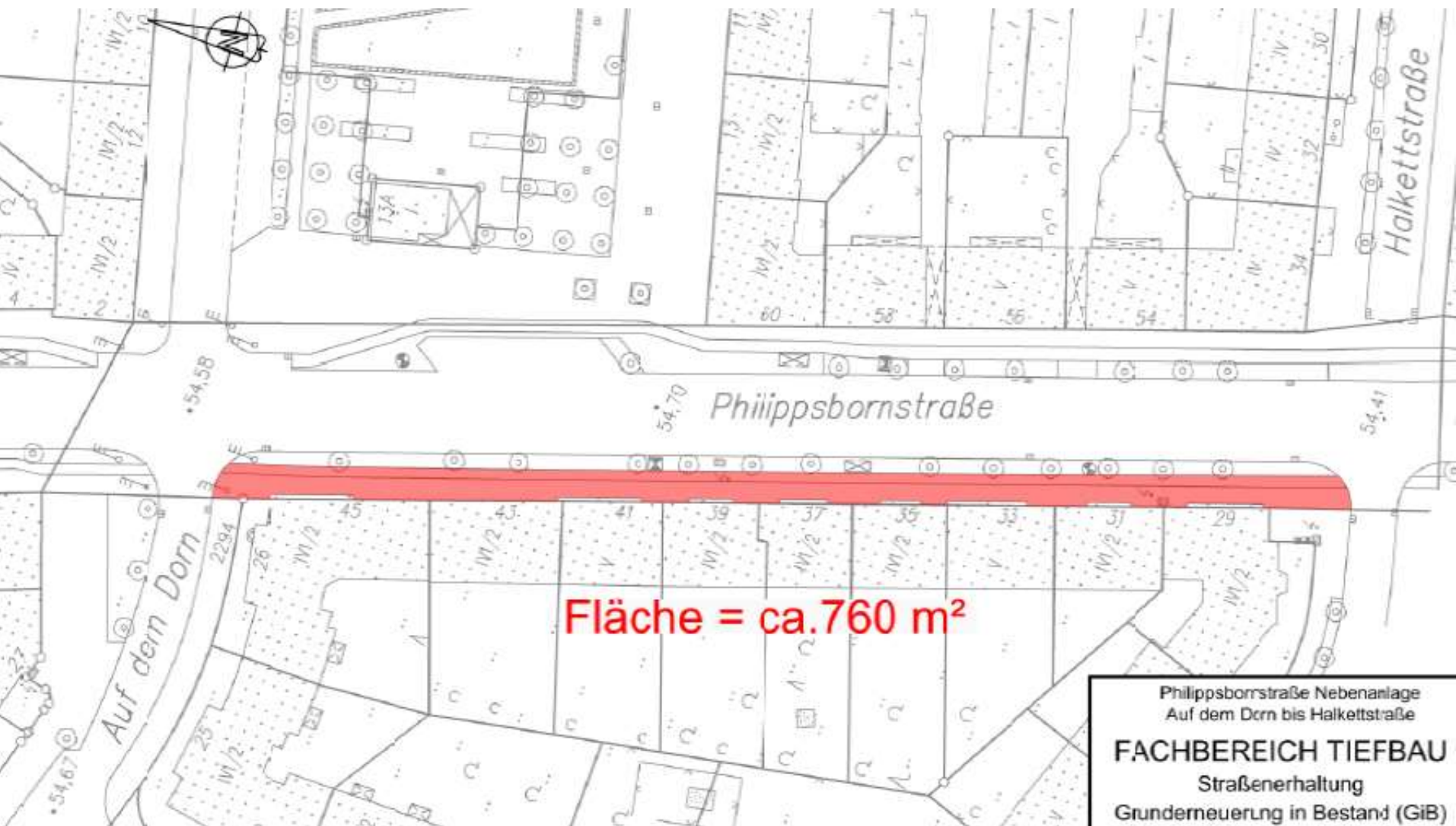
Was schon beschlossen wurde



Was noch dazu kommt



Straße	Bereich von	Bereich bis
Nebenanlage Philippsbornstraße	Auf dem Dorn	Halkettstraße
Derfflingerstraße	Dessauer Straße	Vahrenwalder Straße
Seydlitzstraße	Isernhagener Straße	Vahrenwalder Straße
Göhrdestraße	Isernhagener Straße	Vahrenwalder Straße
Rolandstraße	Isernhagener Straße	Vahrenwalder Straße
Spichernstraße	Kriegerstraße	Drostestraße
Drostestraße	Spichernstr.	Kollenrodstr.
Nebenanlage Ferd.-Wallbrecht-Str.	Ende Moltkeplatz	Lister Kirchweg
Nebenanlage Ferd.-Wallbrecht-Str.	Lister Kirchweg	Beginn Moltkeplatz
Nebenanlage Wöhlerstraße -beidseitig-	Ferdinand-Wallbrecht- Straße	Lister Kirchweg
Nebenanlage Wöhlerstraße -beidseitig-	Lister Kirchweg	Höfestraße



Fläche = ca. 760 m²

Philippbornstraße Nebenanlage
Auf dem Dorn bis Halkettstraße
FACHBEREICH TIEFBAU
Straßenerhaltung
Grunderneuerung in Bestand (GiB)

Philipsbornstraße von Auf dem Dorn bis Halkettstraße

Stadtbezirk: 2

Ortsteil: Vahrenwald



Vorhanden

Nebenanlage: Asphalt

Erneuerungsvorschlag

Nebenanlage: Platten / RE- einseitig

Geschätzte Baukosten: 65.000 €

Einstufung SABS: Durchgangsstraße

Schadensbild visuelle Prüfung:

Erhöhungen/ Vertiefungen, Einzel- und Netzrisse, Ausbrüche, Offene Nähte, Anschlüsse und Fugen
Ausmagerungen, Splittverlust





GiB
Philipsbornstraße



GiB
Philipsbornstraße

Landeshauptstadt

Hannover



GiB
Philipsbornstraße

Baugrund und Konstruktion nach DIN 4022

Baugrundbohrung

Philipsbornstrasse

Bohrung-Nr.: BK 3; ggü. Hs 45, 8m v. nördl. Bord, Pp Zweck: Baugrund und Konstruktion

gegenüber Haus 45, 8m von nördlichem Bord, Parkplatz

Lage (Topographische Karte M = 0 : 0): Nr: Rechts: 0 Hoch: 0

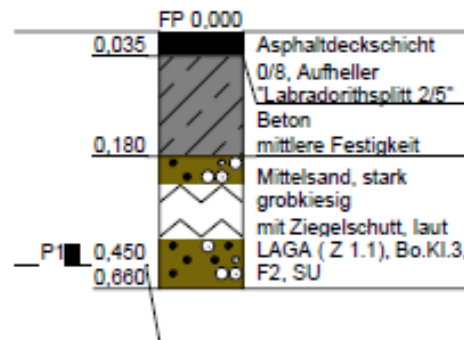
Lotrecht

Höhe des Ansatzpunktes: 0,00 m zu vorh. Fahrbahn gleich Gelände

Fachaufsicht: Bussenius

Sonstige Angaben:

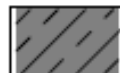
BK 3; ggü. Hs 45, 8m v. nördl. Bord, Pp
(1 : 10)



Legende der benutzten Schraffuren



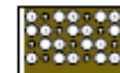
Bituminöse Deckschicht



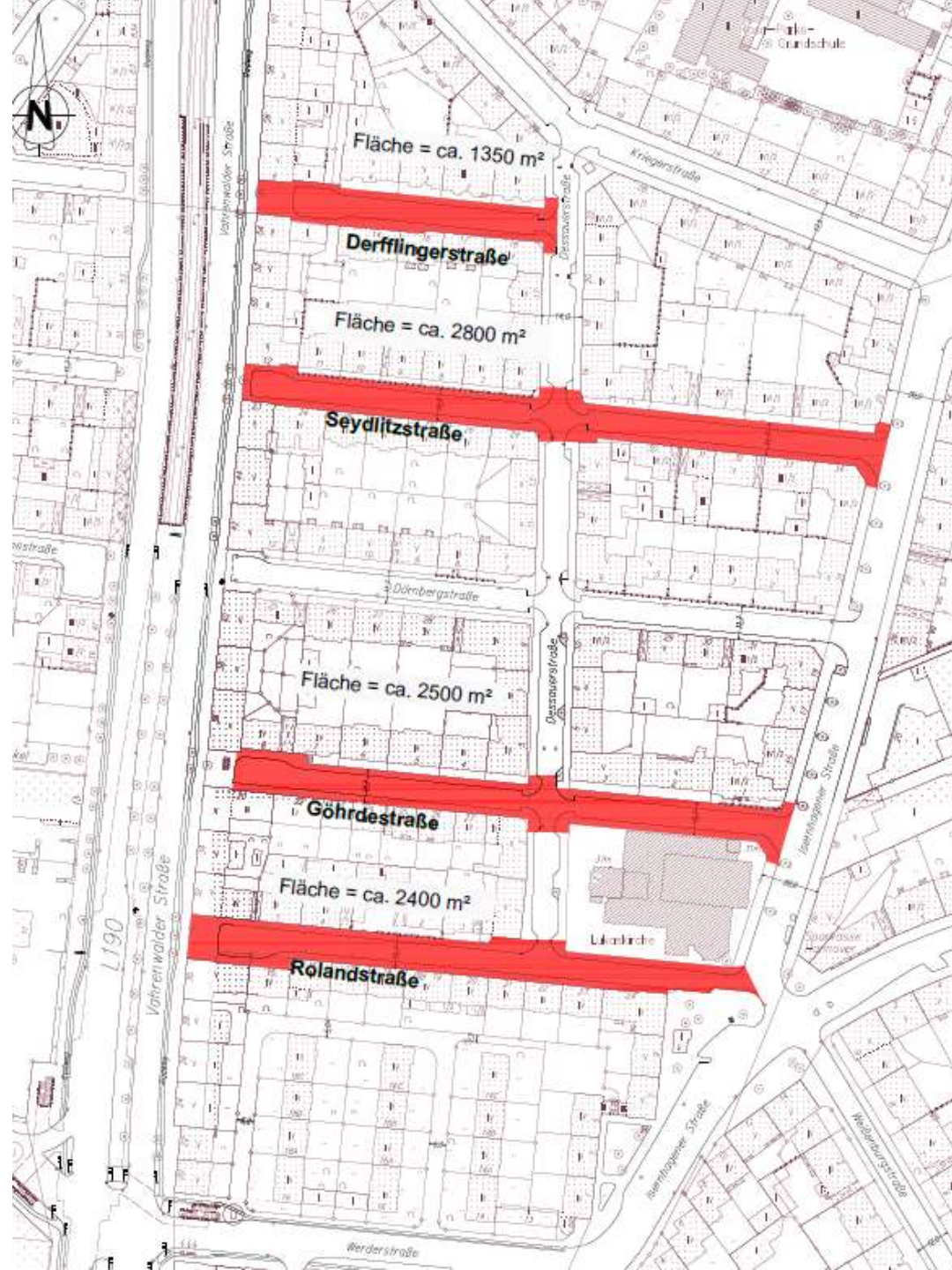
Betondeckschicht



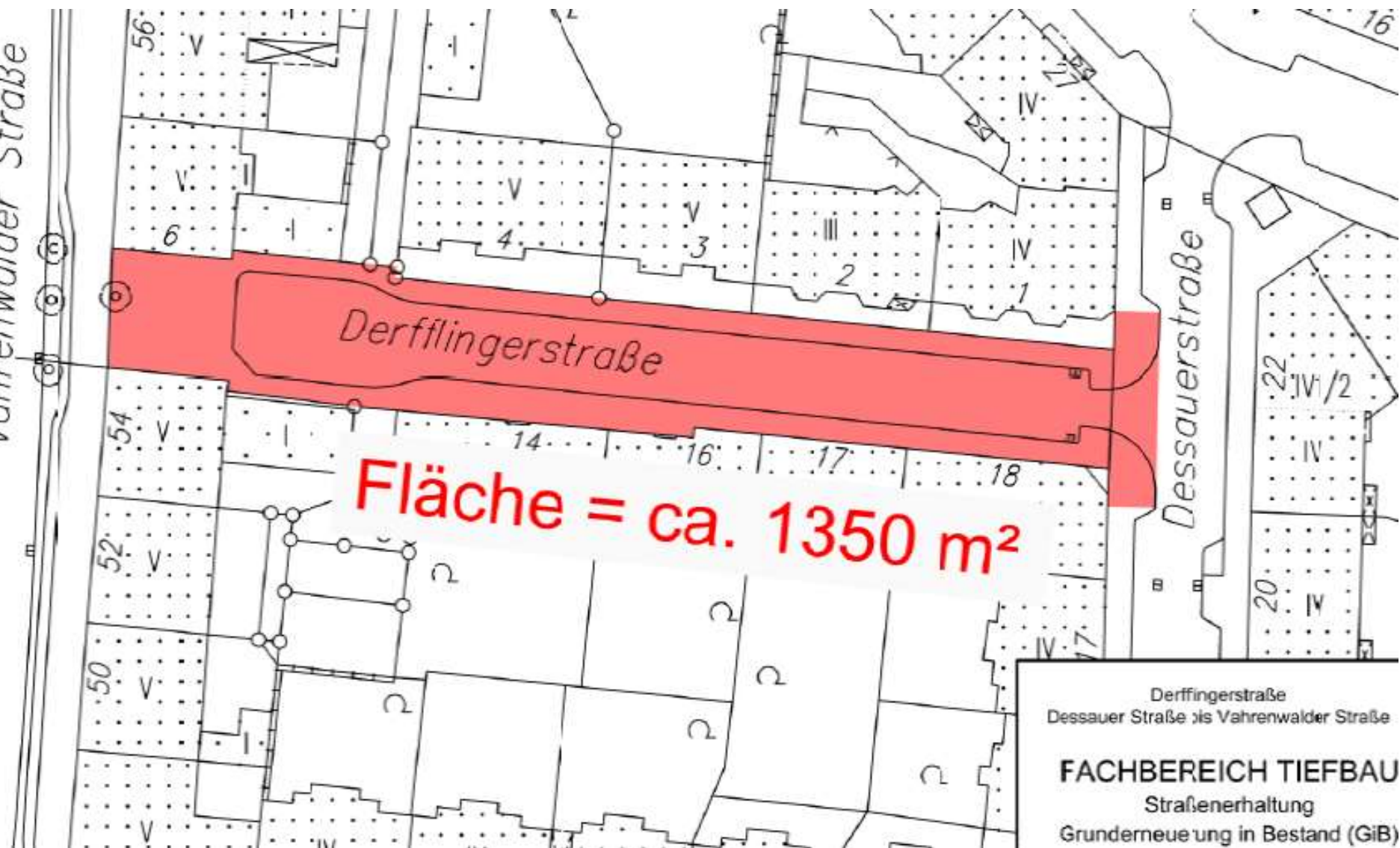
Mittelsand



Kies



Vahrenwalder Straße



Derfflingerstraße

Fläche = ca. 1350 m²

Dessauerstraße

Derfflingerstraße
Dessauer Straße bis Vahrenwalder Straße

FACHBEREICH TIEFBAU
Straßenerhaltung
Grunderneuerung in Bestand (GiB)

GiB
Derfflingerstraße

Landeshauptstadt

Hannover



Derfflingerstraße von Dessauer Straße bis Vahrenwalder Straße

Stadtbezirk: 2

Ortsteil: Vahrenwald



Vorhanden

Fahrbahn: Großpflaster - Grauwacke

Nebenanlage: Asphalt

Erneuerungsvorschlag

Fahrbahn: Asphalt und Längsparken Naturstein

Nebenanlage: Platten

Geschätzte Baukosten: 190.000 €

Einstufung SABS: Innerortsstraße

Schadensbild visuelle Prüfung:

Offene Pflaster- und Plattenfugen, Brüche und Abplatzungen im Pflaster, gelockerter Verband, verschobenes Fugenbild, Gefügebrauch, Erhöhungen/ Vertiefungen, Nebenanlage mit vielen Flickstellen, teilweise offene Nähte, Einzel- und Netzkrisse, Schäden an Entwässerung



GiB
Derfflingerstraße

Landeshauptstadt

Hannover



GiB
Derfflingerstraße

Landeshauptstadt

Hannover



GiB
Derfflingerstraße

Landeshauptstadt

Hannover



GiB
Derfflingerstraße

Baugrund und Konstruktion nach DIN 4022

Baugrundbohrung

Derfflingerstraße

Bohrung-Nr.: BK 3; vor Haus Nr. 14/15; Gw Zweck: Baugrund und Konstruktion

Dessauer Straße- Vahrenwalder Straße; vor Haus Nr. 14/15; Gehweg

Lage (Topographische Karte M = 0 : 0): Nr. Rechts: 0 Hoch: 0

Lotrecht

Höhe des Ansatzpunktes: 0,00 m zu vorh. Gehweg gleich Gelände

Fachaufsicht: Rößler-Wesemann/ Bellos

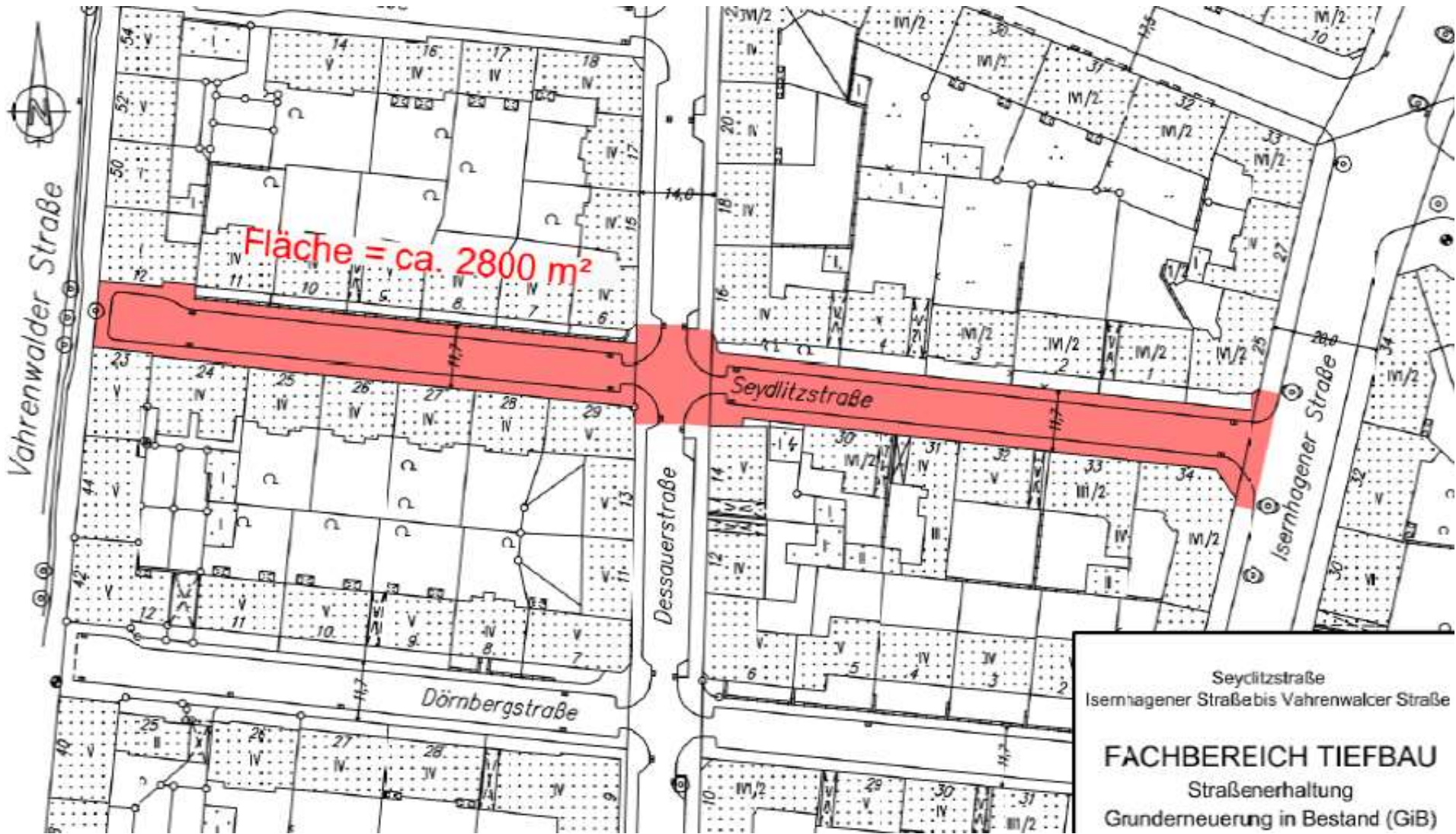
Sonstige Angaben:

BK 3; vor Haus Nr. 14/15; Gw
(1 : 5)



Legende der benutzten Schraffuren





FACHBEREICH TIEFBAU
 Straßenerhaltung
 Grunderneuerung in Bestand (GiB)

Seydlitzstraße von Isernhagener Straße bis Vahrenwalder Straße

Stadtbezirk: 2

Ortsteil: Vahrenwald



Vorhanden

Fahrbahn: Großpflaster - Grauwacke

Nebenanlage: Asphalt

Erneuerungsvorschlag

Fahrbahn: Asphalt, Längsparken in Naturstein

Nebenanlage: Platten

Geschätzte Baukosten: 400.000 €

Einstufung SABS: Innerortsstraße

Schadensbild visuelle Prüfung:

Offene Pflaster- und Plattenfugen, Brüche und Abplatzungen im Pflaster, gelockerter Verband, verschobenes Fugenbild, Gefügebrauch, Erhöhungen/ Vertiefungen, Nebenanlage mit vielen Flickstellen, teilweise offene Nähte, Einzel- und Netzrisse, Schäden an Entwässerung



GiB
Seydlitzstraße

Landeshauptstadt

Hannover





GiB
Seydlitzstraße

Landeshauptstadt

Hannover



Baugrund und Konstruktion nach DIN 4022

Baugrundbohrung

Sydilitzstraße

Bohrung-Nr.: BK 2, vHs3, Fb Zweck: Baugrunduntersuchung

vor Haus 3, Fahrbahn

Lage (Topographische Karte M = 0 : 0): Nr: Rechts: 0 Hoch: 0

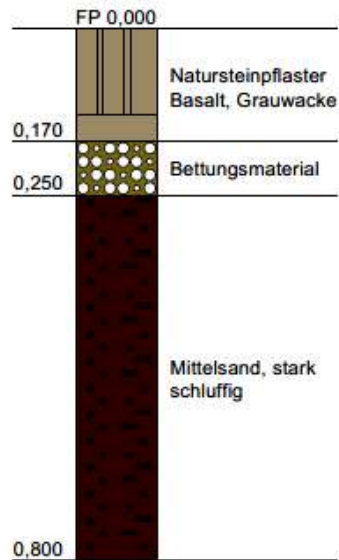
Lotrecht

Höhe des Ansatzpunktes: 0,00 m zu vorh. Fahrbahn gleich Gelände

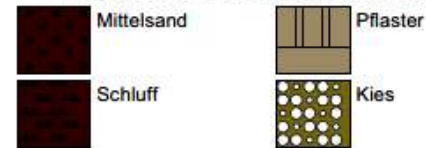
Fachaufsicht: Buchholz/Rüßler-Wesemann

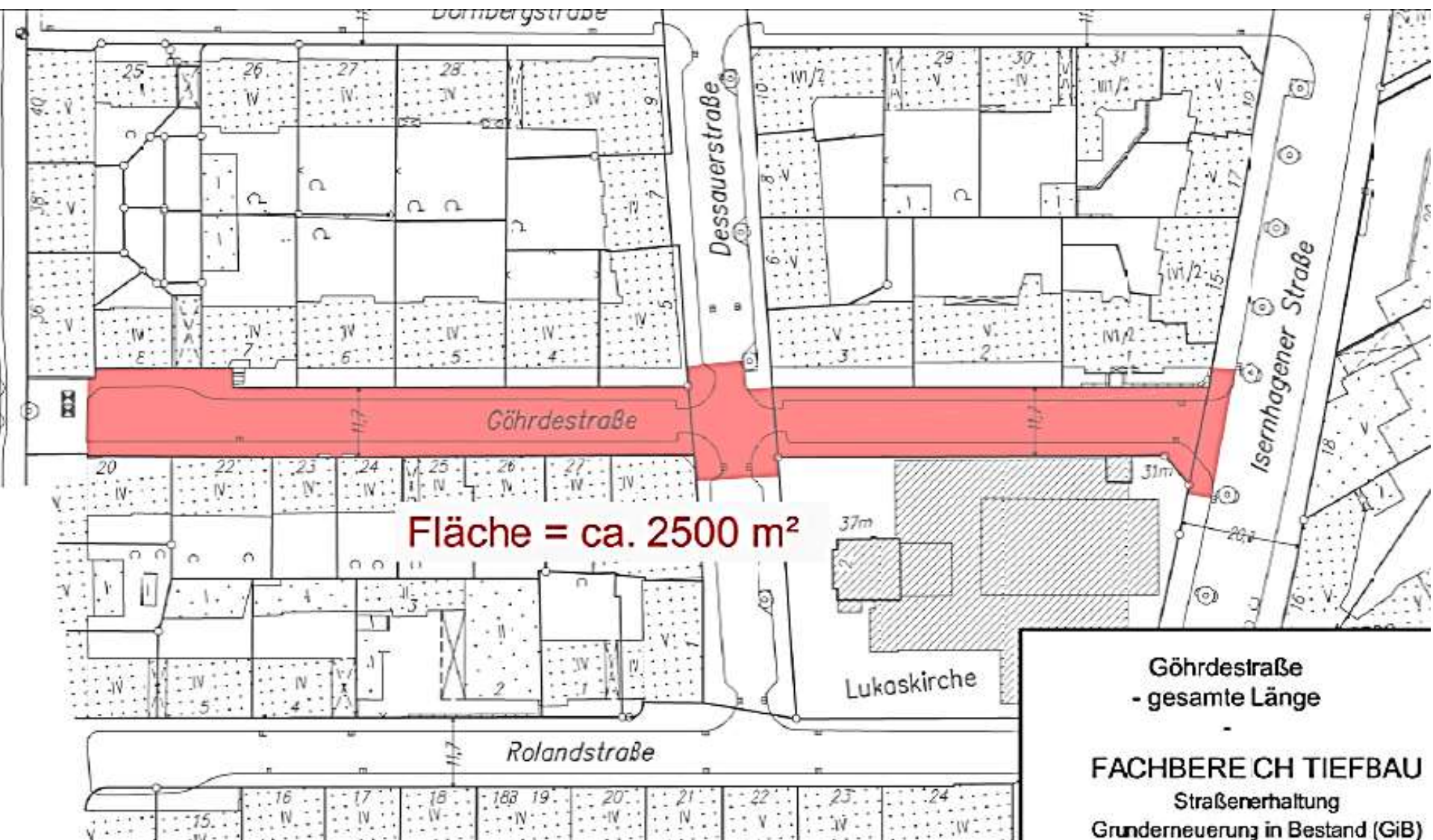
Sonstige Angaben:

BK 2, vHs3, Fb
(1 : 10)



Legende der benutzten Schraffuren





Göhrdestraße – Isernhagener Straße bis Vahrenwalder Straße

Stadtbezirk: 2

Ortsteil: Vahrenwald



Vorhanden

Fahrbahn: Großpflaster (Grauwacke), teilweise Bitu

Nebenanlage 1: Asphalt

Nebenanlage 2: Asphalt

Erneuerungsvorschlag

Fahrbahn: Asphalt, Längsparken in Naturstein

Nebenanlage: Platten

Geschätzte Baukosten: 350.000 €

Einstufung SABS: Innerortsstraße

Schadensbild visuelle Prüfung:

Offene Pflaster- und Plattenfugen, Brüche und Abplatzungen im Pflaster, gelockerter Verband, verschobenes Fugenbild, Gefügebrauch, Erhöhungen/ Vertiefungen, Nebenanlage mit vielen Flickstellen, teilweise offene Nähte, Einzel- und Netzrisse, Schäden an Entwässerung







GiB
Göhrdestraße

Landeshauptstadt

Hannover



Baugrund und Konstruktion nach DIN 4022

Baugrundbohrung

Bohrung-Nr.: BK 2, vHs6, Fb Zweck: Baugrunduntersuchung

vor Haus 6, Fahrbahn

Lage (Topographische Karte M = 0 : 0): Nr: Rechts: 0 Hoch: 0

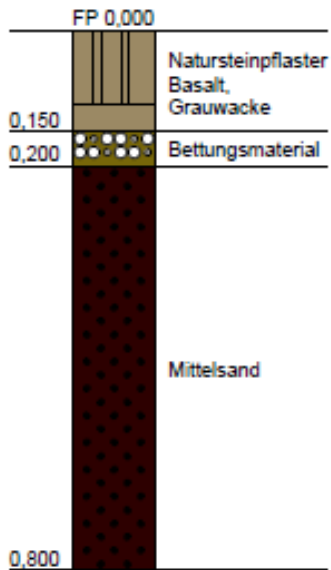
Lotrecht

Höhe des Ansatzpunktes: 0,00 m zu vorh. Fahrbahn gleich Gelände

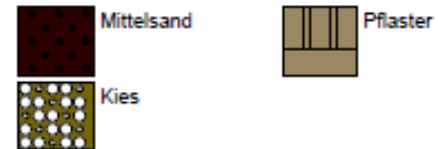
Fachaufsicht: Buchholz/Rüßler-Wesemann

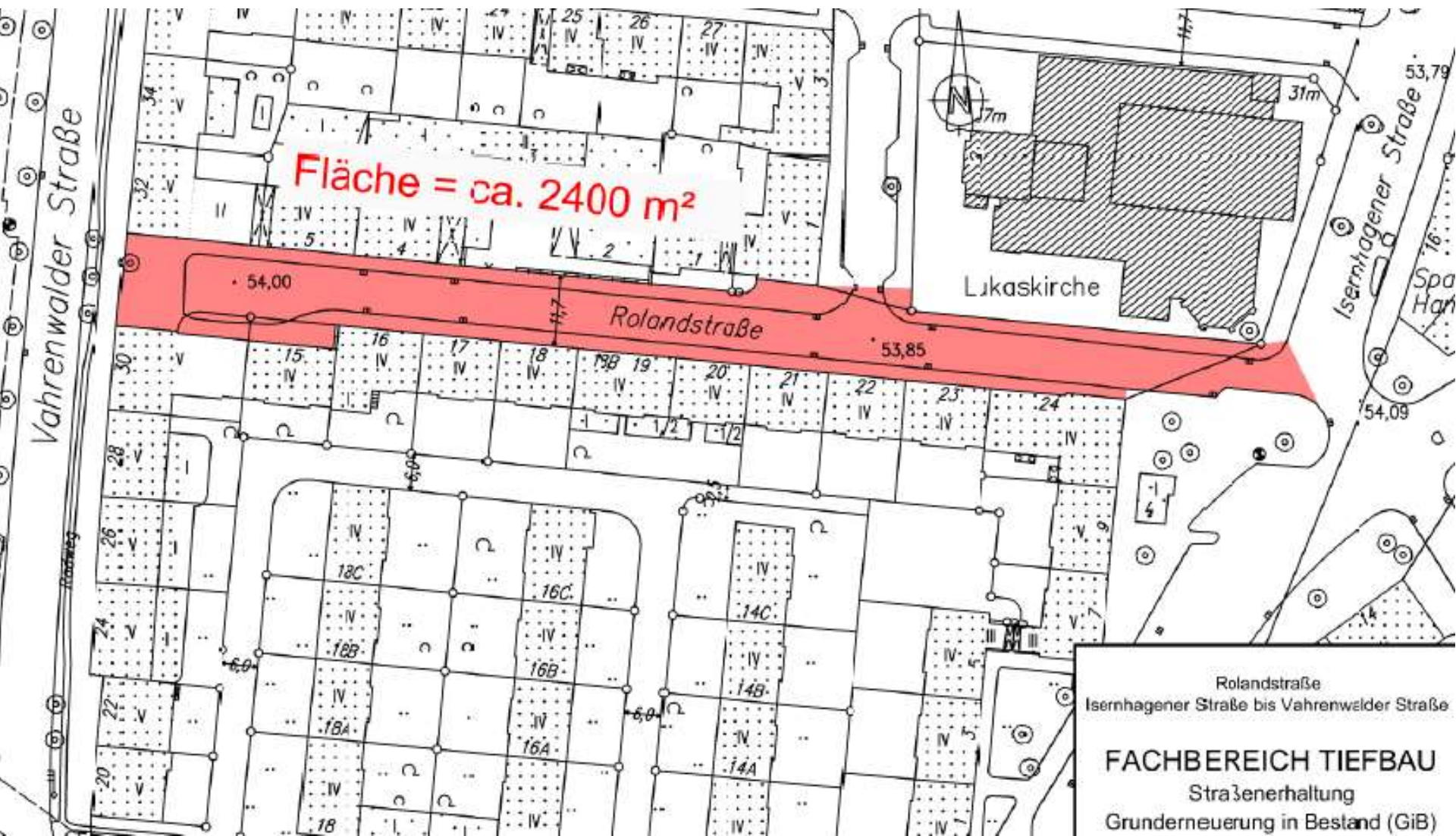
Sonstige Angaben:

BK 2, vHs6, Fb
(1 : 10)



Legende der benutzten Schraffuren





Rolandstraße von Isernhagener Straße bis Vahrenwalder Straße

Stadtbezirk: 2

Ortsteil: Vahrenwald



Vorhanden

Fahrbahn: Asphalt auf Natursteinpflaster

Nebenanlage 1: Platten i. O.

Nebenanlage 2: Asphalt erneuerungsbedürftig

Erneuerungsvorschlag

Fahrbahn: Asphalt, Längsparken in Naturstein

Nebenanlage 2 : Platten

Geschätzte Baukosten: 340.000 €

Einstufung SABS: Innerortsstraße

Schadensbild visuelle Prüfung:

Erhöhungen, Vertiefungen, Ausmagerungen, Splittverlust, Flickstellen, Nebenanlage mit vielen Flickstellen, teilweise offene Nähte, Anschlüsse und Fugen, Einzel- und Netzkrisse, Schäden an Entwässerung



GiB
Rolandstraße



GiB
Rolandstraße



GiB
Rolandstraße

Landeshauptstadt

Hannover



GiB
Rolandstraße

Landeshauptstadt

Hannover

Baugrund und Konstruktion nach DIN 4022

Baugrundbohrung

Rolandstraße

Bohrung-Nr.: BK 1, ggüHs24, Fb Zweck: Baugrunduntersuchung

gegenüber Haus 24, Fahrbahn

Lage (Topographische Karte M = 0 : 0): Nr: Rechts: 0 Hoch: 0

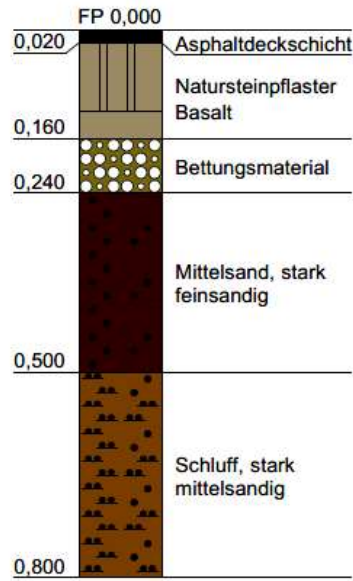
Lotrecht

Höhe des Ansatzpunktes: 0,00 m zu vorh. Fahrbahn gleich Gelände

Fachaufsicht: Buchholz/Rüßler-Wesemann

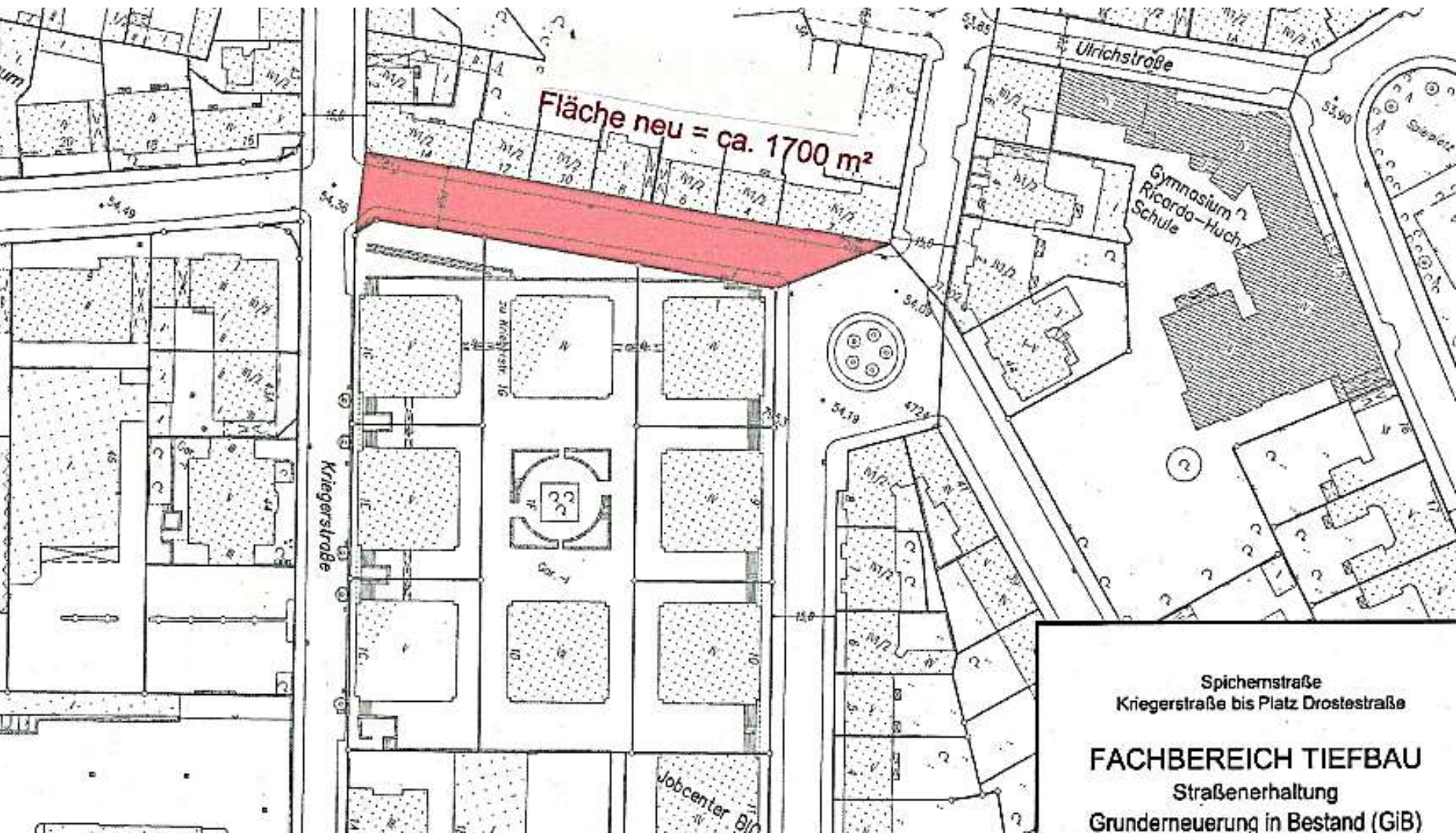
Sonstige Angaben:

BK 1, ggüHs24, Fb
(1 : 10)



Legende der benutzten Schraffuren





Spichernstraße
 Kriegerstraße bis Platz Drostestraße

FACHBEREICH TIEFBAU
 Straßenerhaltung
 Grunderneuerung in Bestand (GiB)

Spichernstraße von Kriegerstraße bis Drostestraße

Stadtbezirk: 2

Ortsteil: List



Vorhanden

Fahrbahn: Großpflaster (Basalt)

Nebenanlage: Asphalt und Platten

Erneuerungsvorschlag

Fahrbahn: Asphalt, Längsparken in Naturstein

Nebenanlage: Platten/ RE

Geschätzte Baukosten: 240.000 €

Einstufung SABS: Innerortsstraße

Schadensbild visuelle Prüfung:

Offene Pflaster- und Plattenfugen, Brüche und Abplatzungen im Pflaster, gelockerter Verband, verschobenes Fugenbild, Gefügebrauch, Erhöhungen/ Vertiefungen, Nebenanlage mit Flickstellen, teilweise offene Nähte, Einzel- und Netzrisse, Schäden an Entwässerung





GiB
Spichernstraße

Landeshauptstadt

Hannover



GiB
Spichernstraße

Landeshauptstadt



Baugrund und Konstruktion nach DIN 4022

Baugrundbohrung

Bohrung-Nr.: BK 2, vHs22, Fb Zweck: Baugrunduntersuchung

vor Haus 22, Fahrbahn

Lage (Topographische Karte M = 0 : 0): Nr: Rechts: 0 Hoch: 0

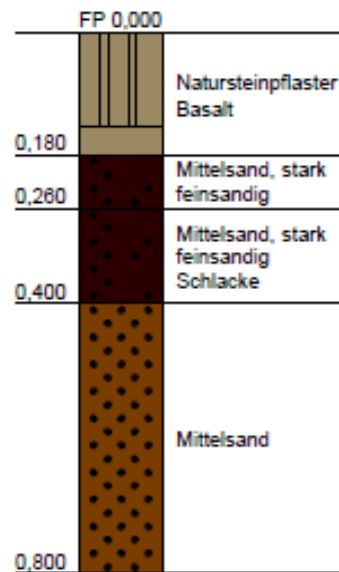
Lotrecht

Höhe des Ansatzpunktes: 0,00 m zu vorh. Fahrbahn gleich Gelände

Fachaufsicht: Buchholz/Rüßler-Wesemann

Sonstige Angaben:

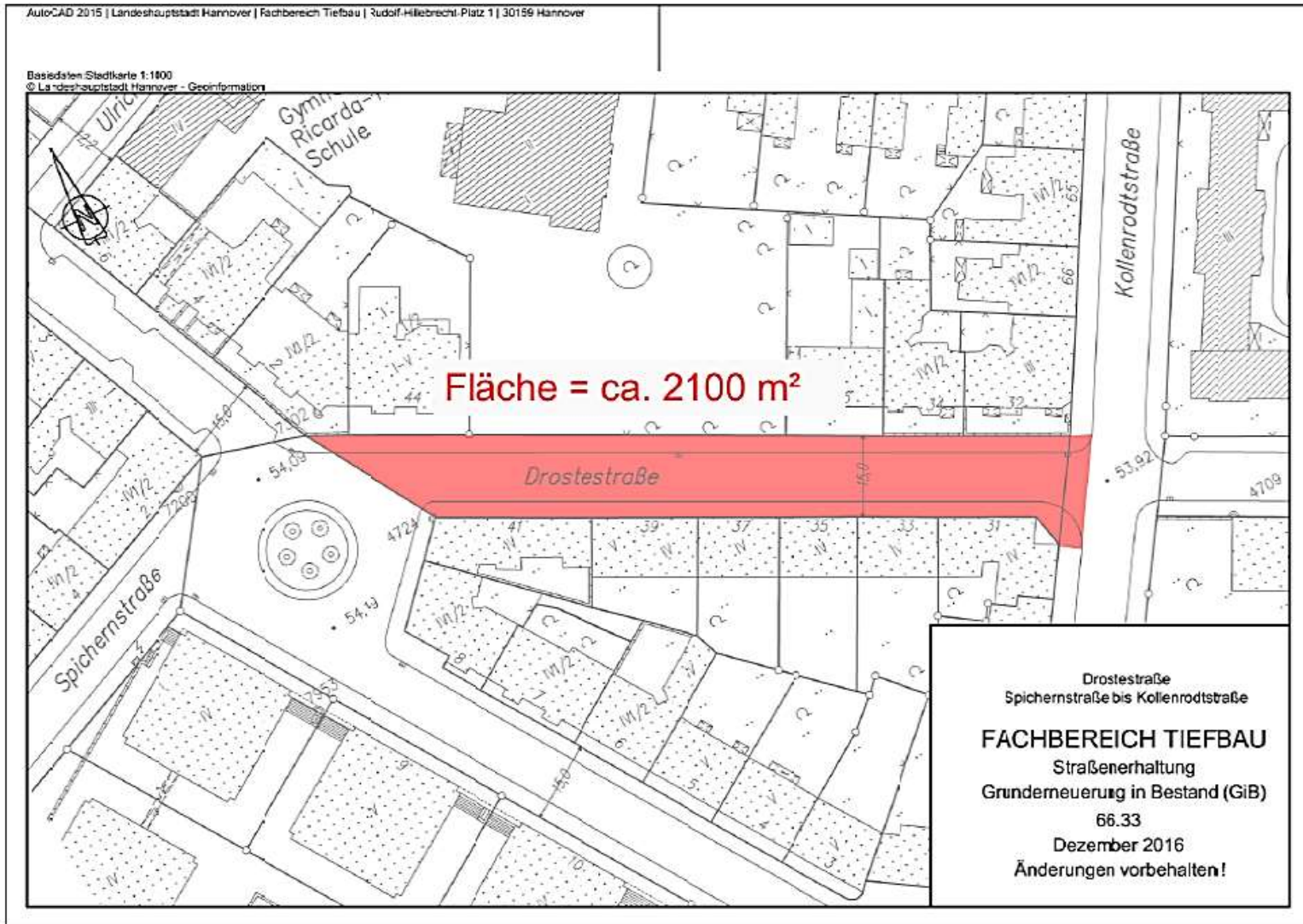
BK 2, vHs22, Fb
(1 : 10)



Legende der benutzten Schraffuren



Bereich der mit Hilfe von GiB realisiert werden soll



Drostestraße von Spichernstraße bis Kollenrodtstraße

Stadtbezirk: 2

Ortsteil: List



Vorhanden

Fahrbahn: Großpflaster (Basalt)

Nebenanlage: Asphalt

Erneuerungsvorschlag

Fahrbahn: Asphalt, Längsparken in Naturstein

Nebenanlage: Platten/ RE

Geschätzte Baukosten: 300.000 €

Einstufung SABS: Innerortsstraße

Schadensbild visuelle Prüfung:

Offene Pflaster- und Plattenfugen, Brüche und Abplatzungen im Pflaster, gelockerter Verband, Gefügearlösung, Erhöhungen/ Vertiefungen, leicht Querunebenheiten, Nebenanlage mit vielen Flickstellen, teilweise offene Nähte





GiB
Drostestraße

Landeshauptstadt

Hannover





GiB
Drostestraße

Landeshauptstadt

Hannover

Baugrund und Konstruktion nach DIN 4022

Baugrundbohrung

Dorstestraße

Bohrung-Nr.: BK 1; ggü. Haus Nr. 39; Fb Zweck:

Spichernstraße- Kollenrodtstraße; ggü. Haus Nr. 39; Fahrbahn

Lage (Topographische Karte M = 0 : 0): Nr: Rechts: 0 Hoch: 0

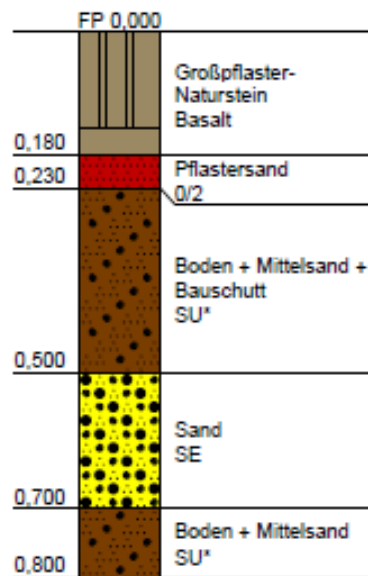
Neigung: 0,0 Richtung: 0,0

Höhe des Ansatzpunktes: 0,00 m zu vorh. Fahrbahn gleich Gelände

Fachaufsicht:

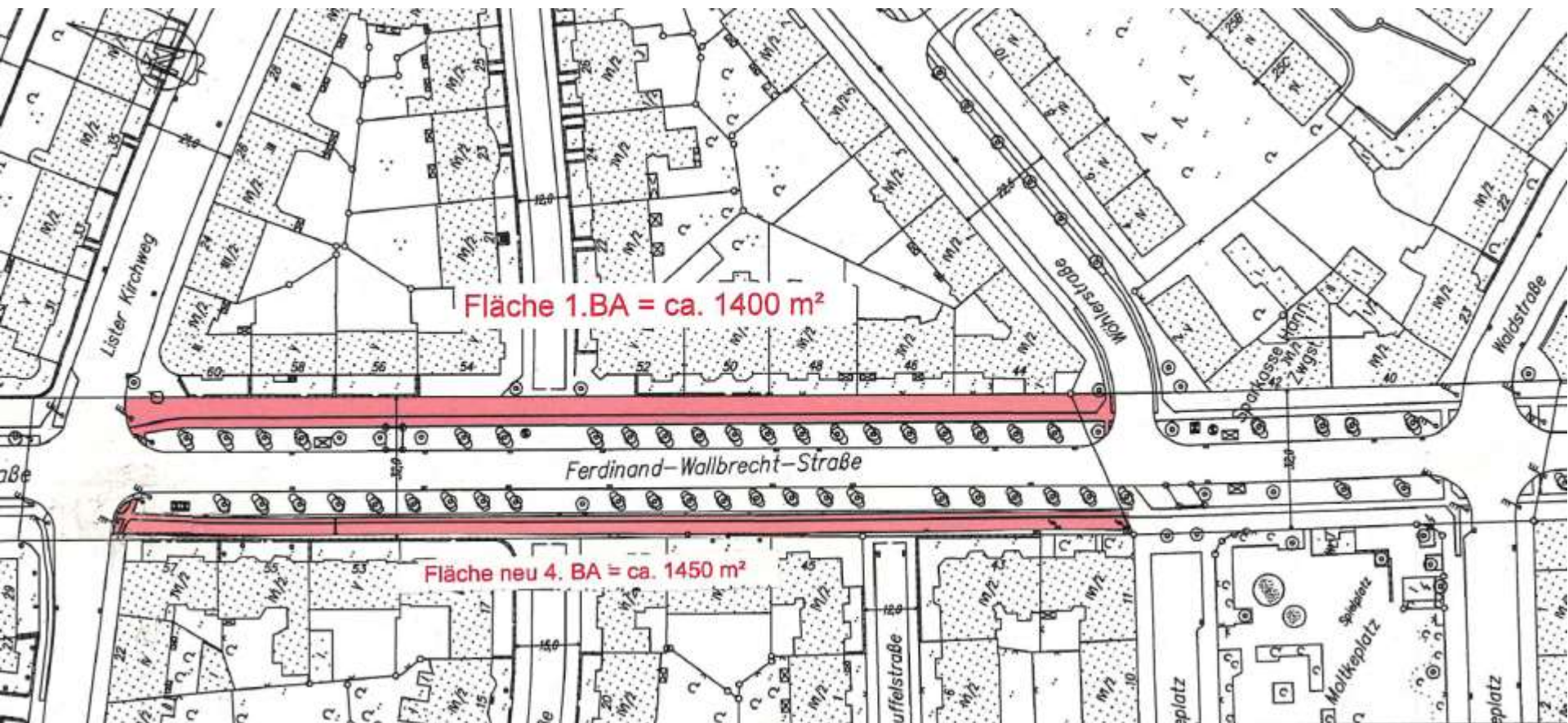
Sonstige Angaben:

BK 1; ggü. Haus Nr. 39; Fb
(1 : 10)



Legende der benutzten Schraffuren





NA Ferdinand-Wallbrecht-Straße von Lister Kirchweg bis Moltkeplatz

Stadtbezirk: 2

Ortsteil: List



Vorhanden

Fahrbahn: entfällt

Nebenanlage: Platten, Asphalt, SF, RE, Klinker

Erneuerungsvorschlag

Fahrbahn: entfällt

Nebenanlage: Platten/ RE/ Klinkereinfassung

Geschätzte Baukosten: 120.000 €

120.000 €

Einstufung SABS: Durchgangsstraße

Zusatz: Beachtung Baumstandorte (Wurzelschutz)

Schadensbild visuelle Prüfung:

Offene Pflaster- und Plattenfugen, Pflasterbruch, Erhöhungen/ Vertiefungen, Gefügebrauch, Brüche, Risse, offene Fugen, verschobenes Fugenbild



GiB
Nebenanlage Ferdinand-Wallbrecht-Straße



GiB
Nebenanlage Ferdinand-Wallbrecht-Straße

Landeshauptstadt

Hannover



GiB
Nebenanlage Ferdinand-Wallbrecht-Straße



GiB
Nebenanlage Ferdinand-Wallbrecht-Straße



GiB
Nebenanlage Ferdinand-Wallbrecht-Straße

Landeshauptstadt

Hannover



GiB
Nebenanlage Ferdinand-Wallbrecht-Straße

Landeshauptstadt



Baugrund und Konstruktion nach DIN 4022

Baugrundbohrung

Ferdinand-Wallbrecht-Straße

Bohrung-Nr.: BK 1, vHs50, Ge Zweck: Baugrunduntersuchung

vor Haus 50, Gehweg

Lage (Topographische Karte M = 0 : 0): Nr: Rechts: 0 Hoch: 0

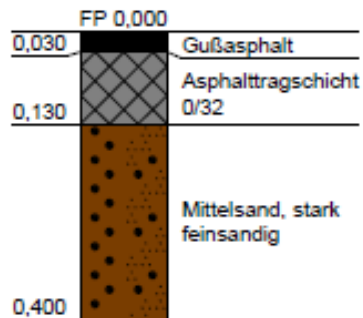
Lotrecht

Höhe des Ansatzpunktes: 0,00 m zu vorh. Gehweg gleich Gelände

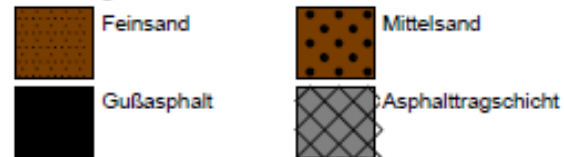
Fachaufsicht: Buchholz/Rüßler-Wesemann

Sonstige Angaben:

BK 1, vHs50, Ge
(1 : 10)



Legende der benutzten Schraffuren



Baugrund und Konstruktion nach DIN 4022

Baugrundbohrung

Ferdinand-Wallbrecht-Straße

Bohrung-Nr.: BK 1, vHs45, Ge Zweck: Baugrunduntersuchung

vor Haus 45, Gehweg

Lage (Topographische Karte M = 0 : 0): Nr: Rechts: 0 Hoch: 0

Lotrecht

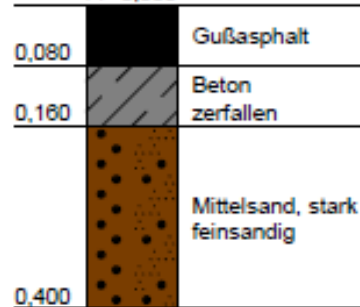
Höhe des Ansatzpunktes: 0,00 m zu vorh. Gehweg gleich Gelände

Fachaufsicht: Buchholz/Rüßler-Wesemann

Sonstige Angaben:

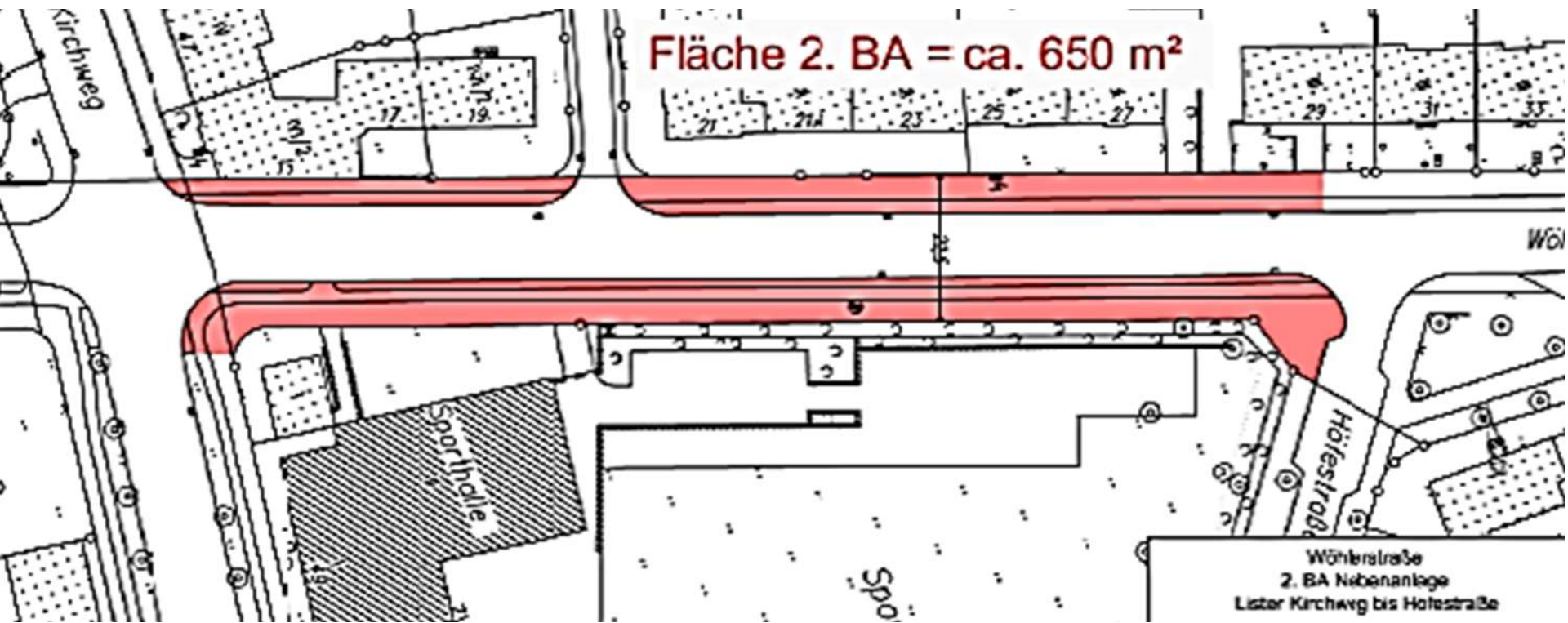
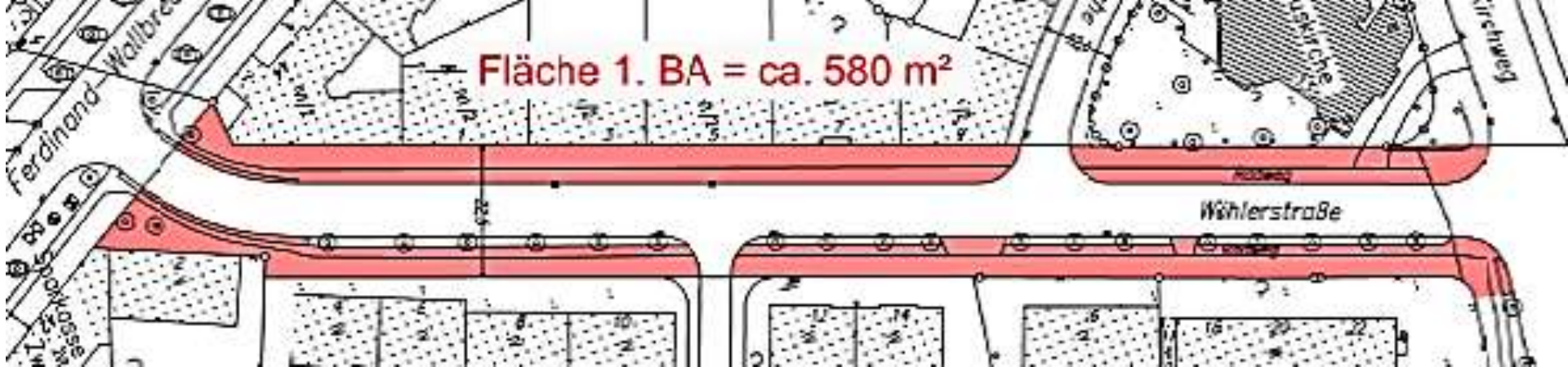
BK 1, vHs45, Ge
(1 : 10)

FP 0,000



Legende der benutzten Schraffuren





NA Wöhlerstraße von Ferd.-Wallbrecht-Straße bis Höfestraße

Stadtbezirk: 2

Ortsteil: List



Vorhanden

Fahrbahn: entfällt

Nebenanlage: Platten, Asphalt, SF

Erneuerungsvorschlag

Fahrbahn: entfällt

Nebenanlage: Platten/ RE/ Klinkereinfassung

Geschätzte Baukosten: 50.000 €

55.000 €

Einstufung SABS: Durchgangsstraße

Zusatz: Beachtung Baumstandorte (Wurzelschutz)

Schadensbild visuelle Prüfung:

Erhöhungen/ Vertiefungen erhabener Rasenkantenstein, Pflasterbruch, Gefügebrauch, Gefügeauflösung, Brüche, Risse, offene Fugen, Abplatzungen und Ausbrüche, deutliche Mängel am Rasenbord



GiB
Nebenanlage Wöhlerstraße



GiB
Nebenanlage Wöhlerstraße

Landeshauptstadt

Hannover



GiB
Nebenanlage Wöhlerstraße



GiB
Nebenanlage Wöhlerstraße

Landeshauptstadt

Hannover



GiB
Nebenanlage Wöhlerstraße

Landeshauptstadt





GiB
Nebenanlage Wöhlerstraße

Landeshauptstadt

Hannover



Baugrund und Konstruktion nach DIN 4022

Baugrundbohrung

Wöhlerstraße; 1. BA

Bohrung-Nr.: BK 1; vor Haus Nr. 5; Rw Zweck: Baugrund und Konstruktion

Ferdinand-Wallbrecht-Straße - Lister Kirchweg; vor Haus Nr. 5; Radweg

Lage (Topographische Karte M = 0 : 0): Nr: Rechts: 0 Hoch: 0

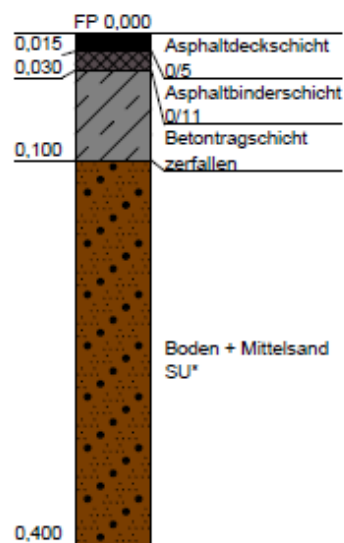
Lotrecht

Höhe des Ansatzpunktes: 0,00 m zu vorh. Radweg gleich Gelände

Fachaufsicht:

Sonstige Angaben:

BK 1; vor Haus Nr. 5; Rw
(1 : 5)



Legende der benutzten Schraffuren



Baugrund und Konstruktion nach DIN 4022

Baugrundbohrung

Wöhlerstraße 2.BA

Bohrung-Nr.: BK 1; ggü. Haus Nr. 21A; Rw Zweck: Baugrund und Konstruktion

Lister Kirchweg- Höfstraße; gegenüber Haus Nr. 21A; Radweg

Lage (Topographische Karte M = 0 : 0): Nr. Rechts: 0 Hoch: 0

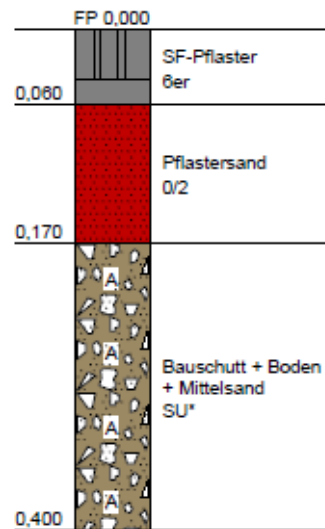
Lotrecht

Höhe des Ansatzpunktes: 0,00 m zu vorh. Radweg gleich Gelände

Fachaufsicht: Rüdler-Wesemann/ Bellos

Sonstige Angaben:

BK 1; ggü. Haus Nr. 21A; Rw
(1 : 5)



Legende der benutzten Schraffuren



Stadtbezirk Vahrenwald-List

Straße	Bereich von	Bereich bis	Summe in €
Nebenanlage Philippsbornstraße	Auf dem Dorn	Halkettstraße	65.000 €
Derfflingerstraße	Dessauer Straße	Vahrenwalder Straße	190.000 €
Seydlitzstraße	Isernhagener Straße	Vahrenwalder Straße	400.000 €
Göhrdestraße	Isernhagener Straße	Vahrenwalder Straße	350.000 €
Rolandstraße	Isernhagener Straße	Vahrenwalder Straße	340.000 €
Spichernstraße	Kriegerstraße	Drostestraße	240.000 €
Drostestraße	Spichernstr.	Kollenrodtstr.	300.000 €
Nebenanlage Ferd.-Wallbrecht-Str.	Ende Moltkeplatz	Lister Kirchweg	120.000 €
Nebenanlage Ferd.-Wallbrecht-Str.	Lister Kirchweg	Beginn Moltkeplatz	120.000 €
Nebenanlage Wöhlerstraße - beidseitig -	Ferdinand-Wallbrecht- Str.	Lister Kirchweg	50.000 €
Nebenanlage Wöhlerstraße - beidseitig -	Lister Kirchweg	Höfestraße	55.000 €

Finanzierung Sonderprogramm Straßenerneuerung

- 50 Mio. € Investitionsmittel sind im Haushalt eingebracht (2014)
- Teilweise Refinanzierung über die Straßenausbaubeitragssatzung

Wofür sind Straßenausbaubeiträge zu erheben?

Wesentliche Beitragstatbestände

Erneuerung

Ersetzen einer abgenutzten Straße durch eine neue Straße mit im Wesentlichen

- gleicher räumlicher Ausdehnung
- gleicher funktionaler Aufteilung
- gleichwertiger Befestigungsart

Verbesserung

Vergleich Altzustand/Neuzustand: Verkehr kann nach Neubau leichter, flüssiger, gefahrloser oder geräuschloser bewältigt werden (verkehrstechnische Verbesserung)

Von den Anliegern zu tragende Anteile am beitragsfähigen Aufwand (umlagefähiger Aufwand) - § 4 Abs. 1 SABS -

1) Anliegerstraßen	75%
2) Innerortsstraßen (Haupterschließungsstraßen)	
- Fahrbahn, Radwege	40%
- Entwässerung / Beleuchtung / kombinierte Geh- und Radwege / Mischflächen	50%
- Gehwege / Grünanlagen	60%
- Parkflächen	70%
3) Durchgangsstraßen (Hauptverkehrsstraßen)	
- Fahrbahn, Radwege	25%
- Entwässerung / Beleuchtung / kombinierte Geh- und Radwege	40%
- Gehwege / Grünanlagen	55%
- Parkflächen	65%

Weiteres Vorgehen

- Vorstellung der nächsten Maßnahmen in den Stadtbezirksräten
- Politische Beratung, Drucksache, Beschlussfassung
- Umsetzung der neuen Maßnahmen (ab Frühjahr 2019)
- Anliegerinformation ca. 2 Wochen vor Baubeginn

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit