

Barrierefreier Ausbau der Strecke A

Haltestelle	Fahrgäste je Werktag	Baukosten ¹⁾ in 1000 €	Eigenanteil Region ¹⁾ in 1000 €	Realisierung geplant
A-Nord				
Klingerstraße	4.770	2.350	860	2007/2008
Spannhagengarten	10.400	3.300	1.160	2005 + 2007
Pelikanstraße	5.100	2.570	980	2005
Vier Grenzen (Bahnsteigverlängerung)	9.300	360	360	2006 ³⁾
Lortzingstraße	4.200	1.980	800	2005
A-Süd				
Bf Linden/Ricklingen	6.400	25.651 ²⁾	8.130 ²⁾	2004-2006 ³⁾
Schünemannplatz	5.600	2.580	980	2007/2008
Beekestraße	3.900	3.480	1.310	2005
Wallensteinstraße	10.270	3.680	1.320	2004-2005
Am Sauerwinkel	2.300	2.800	1.080	2007/2008
Summe	62.240	48.751	16.980	
davon bis 2006	39.170	37.721	12.900	
ohne Bf Linden/Ricklingen		23.100	8.850	

¹⁾ Daten entnommen der Regionsdrucksache Nr. IB 0176/2004

²⁾ Daten entnommen der Regionsdrucksache Nr. IB 1074/2004, einschl. S-Bahn

³⁾ Fertigstellung bis Mai 2006 (vor Beginn der WM)