



Drucks. Nr. 15-0180/2015 N1

SPD Fraktion
im Bezirksrat der
Landeshauptstadt Hannover

Vahrenwald-List
Fraktionsvorsitzender Bruno Gill
Apenrader Straße 23
30165 Hannover
Vahrenwald-List

Hannover, den 23.01.2015

An die
Bezirksbürgermeisterin
im Stadtbezirk Vahrenwald-List
Frau Irma Walkling-Stehmann
o.V.i.A.
über den Fachbereich Zentrale Dienste
Bereich Rats- und Bezirksratsangelegenheiten - OE 18.62.02

Antrag (Neufassung) gem. § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover in die nächste Sitzung des Stadtbezirksrates Vahrenwald-List

Ampelanlage an der Ecke Podbielskistr. / Günther-Wagner-Allee

Die Verwaltung wird aufgefordert zu prüfen, ob das links stehende Links-Abbieger-Lichtzeichen auf der Podbielskistraße stadtauswärts an der Ecke Günther-Wagner-Allee niedriger angebracht werden kann. Alternativ könnte die Fahrradaufstellfläche rot markiert werden, so dass den PKW-Fahrern deutlich gemacht wird, dass sie bereits an der ersten Haltelinie zum Stehen kommen sollen.

Begründung:

An der Ecke Podbielskistraße / Günther-Wagner-Allee (stadtauswärts) befinden sich zwei Lichtsignalmasten. Der rechts stehende Signalmast ist mit zwei Lichtsignalanlagen für die gerade weiterführende Fahrspur und mit einer Signalanlage für die Linksabbieger in die Günther-Wagner-Allee versehen. Der links stehende Signalmast ist ebenfalls u.a. mit einer Lichtsignalanlage für die Linksabbieger ausgestattet.

Problematisch ist nunmehr, dass (auswärtige) Fahrzeugführer, die unmittelbar an der Haltelinie der linksführenden Spur stehen, Gefahr laufen, die sie betreffende Signalanlage zu übersehen. Diese Gefahr hatte sich im September letzten Jahres realisiert, als genau aus diesem Grunde eine Fahrzeugführerin mit der Straßenbahn kollidierte. Wir bitten daher die Verwaltung zu prüfen, ob nicht zumindest das links stehende Links-Abbieger-Lichtzeichen so niedrig angebracht werden kann, dass es auch von unmittelbar an der Haltelinie stehenden Fahrzeugen gut wahrgenommen werden kann.

Alternativ kann die Fahrradaufstellfläche rot markiert werden. Auf diese Weise werden die PKWFahrer auf die vordere Haltelinie deutlicher hingewiesen und sie erhalten eine bessere Sicht auf die Ampelanlage.

Bruno Gill
Fraktionsvorsitzender