

**SPD-Fraktion
im Bezirksrat Bothfeld-Vahrenheide
der Landeshauptstadt Hannover**

**Fraktion Bündnis 90/Die Grünen
im Bezirksrat Bothfeld-Vahrenheide
der Landeshauptstadt Hannover**

Herrn
Bezirksbürgermeister Grunenberg

über Fachbereich Zentrale Dienste
Bereich für Rats- und
Stadtbezirksangelegenheiten
Trammplatz 2

30159 Hannover

Fachbereich Personal und Organisation Bereich Rats- und Stadtbezirksangelegenheiten		
22. OKT. 2014		
03		

**Änderungsantrag
gem. §§ 12 und 32 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover
zur Drucksache Nr. 1808/2014: Nahverkehrsplan 2014 der Region Hannover;
Stellungnahme der Landeshauptstadt Hannover zum Entwurf**

Errichtung von Hochbahnsteigen an der Stadtbahnlinie 9

Der Bezirksrat möge beschließen:

Die Verwaltung wird gebeten, unter Punkt III. 11) Kapitel E III, Seite 245f, "3.3.2 Nachrüstprogramm für Hochbahnsteige" folgende Änderung aufzunehmen:

Die Errichtung von Hochbahnsteigen an der Stadtbahnlinie 9 zwischen Noltemeyerbrücke und Fasanenkrug ist mit besonderer Priorität zu versehen und bis zum Jahr 2020 vollständig umzusetzen. Bis 2017 sollen dabei die Haltestellen Bothfelder Kirchweg, Kurze-Kamp-Straße und Fasanenkrug, bis spätestens 2020 die Haltestellen Bothfeld und Stadtfriedhof Bothfeld mit Hochbahnsteigen ausgestattet werden.

Begründung:

Seit vielen Jahren fordern der Bezirksrat Bothfeld-Vahrenheide und die Einwohnerinnen und Einwohner die Errichtung von Hochbahnsteigen an der Stadtbahnlinie 9 zwischen Noltemeyerbrücke und Fasanenkrug.

Insbesondere in den Stadtteilen Bothfeld und Isernhagen-Süd ist der Bedarf an einer barrierefreien ÖPNV-Nutzung in den vergangenen Jahren erheblich gestiegen. Neben dem Zuwachs an älteren Menschen und Menschen mit Beeinträchtigungen durch Errichtung von Senioren- und Pflegeeinrichtungen (insbesondere im Bereich Bothfelder Kirchweg und Prinz-Albrecht-Ring) ist auch ein großer Anstieg junger Familien zu verzeichnen bzw. zu erwarten (z.B. durch Entwicklung des Baugebietes Hilligenwöhren im Bereich Kurze-Kamp-Straße).

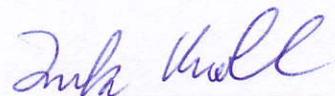
Bei den Haltestellenausbauprioritäten ist - neben Fahrgastfrequenz, öffentliche Einrichtungen und Umsteigepunkte - insbesondere das Kriterium des Netzzugangs, d.h. die Entfernung zur nächstgelegenen barrierefreien Stadtbahnhaltestelle, für diesen Streckenabschnitt besonders zu gewichten: die Stadtteile Bothfeld und Isernhagen-Süd sind derzeit nicht barrierefrei erreichbar.

Diese und viele weitere Gründe sprechen somit für einen besonders prioritären Bau von Hochbahnsteigen an der Stadtbahnlinie 9 und es sollte dies Nahverkehrsplan 2014 entsprechend festgeschrieben werden.

Hannover, den 20.10.2014



Florian Spiegelhauer
- Fraktionsvorsitzender -



Imke Knoll
- Fraktionsvorsitzende -