

**SPD-Fraktion im Stadtbezirksrat Bothfeld-Vahrenheide**  
**Fraktion Bündnis 90/Die Grünen im Stadtbezirksrat Bothfeld-Vahrenheide**

An den Bezirksbürgermeister  
im Stadtbezirksrat Bothfeld-Vahrenheide  
Herrn Dr. Wjahat Waraich

über den Fachbereich Zentrale Dienste  
OE 18.62.2  
Neues Rathaus, Trammplatz 2

30159 Hannover

Fachbereich Personal und Organisation Bereich Rats- und Stadtbezirksangelegenheiten		
01. FEB. 2023		
03		Wj

Hannover, 21.01.2023

**Antrag gem. §94 NKomVG in Verbindung mit § 9 der Hauptsatzung der  
Landeshauptstadt Hannover**

**Fahrradbrücke Ada-Lessing-Straße über den Mittellandkanal**

**Der Bezirksrat möge beschließen:**

Die Verwaltung wird gebeten zu prüfen, welche Voraussetzungen zu erfüllen sind, um parallel zur bestehenden Brücke über den Mittellandkanal eine Fahrradbrücke zu errichten. Hierbei sollen folgende Fragen geklärt werden:

1. Welche Breite ist für eine Fahrradbrücke mit Zweirichtungsnutzung gem. aktuellen Vorschriften mindestens erforderlich und welche ist aus Sicht der Stadtverwaltung mittelfristig sinnvoll?
2. Wie breit muss der zur Verfügung stehende Grundstücksstreifen mindestens sein, um eine Fahrradbrücke parallel zur bestehenden Brücke zu errichten?
3. Welche Eigentumsrechte bestehen für die westlich der bestehenden Brücke gelegenen Bereiche (bitte auf einer mehrfarbigen Karte die Eigentumsrechte darstellen)?
4. Welche Fördermittel können für die Planung und Errichtung einer solchen Brücke genutzt werden und welche Rahmenbedingungen sind dabei zu beachten?
5. Welche kostengünstigen und schnell zu errichtenden Möglichkeiten gibt es für reine Fahrradbrücken? Welche nachhaltigen Umsetzungsmöglichkeiten kommen für Fahrradbrücken in Frage und welche Erfahrung hat die LHH mit Holzbrücken im Verlauf der letzten Jahre gesammelt?

**Begründung:**

Um den Radverkehr in unserem Stadtbezirk zu steigern, sind gute Verbindungen des Radverkehrsnetzes in die Innenstadt aber auch in benachbarte Stadtteile essentiell. Dabei ist vor allem die Querung des Mittellandkanals für Radfahrer und Radfahrerinnen aktuell nur eingeschränkt möglich, vor allem im Bereich der bestehenden Brücke sind die für Fuß- und Radwege vorgesehenen Breiten absolut nicht ausreichend und stellen ein Sicherheitsrisiko dar. Zwischen den vorhandenen Brücken Eulenkamp und Hebbelstraße besteht somit über ca. 1,5 km Länge des Mittellandkanals keine sichere Quermöglichkeit, die auch nur annähernd den aktuellen Standards und Sicherheitsvorschriften für Fuß- und Radwege entspricht.



**Claudia Heinrich**  
SPD-Fraktion

**Christopher Steiner**  
Fraktion Bündnis90/Die Grünen