



RASCHPLATZHOCHSTRASSE

SANIERUNG UND MODERNISIERUNG, 61.1STG / 66.31

HAN
NOV
ER

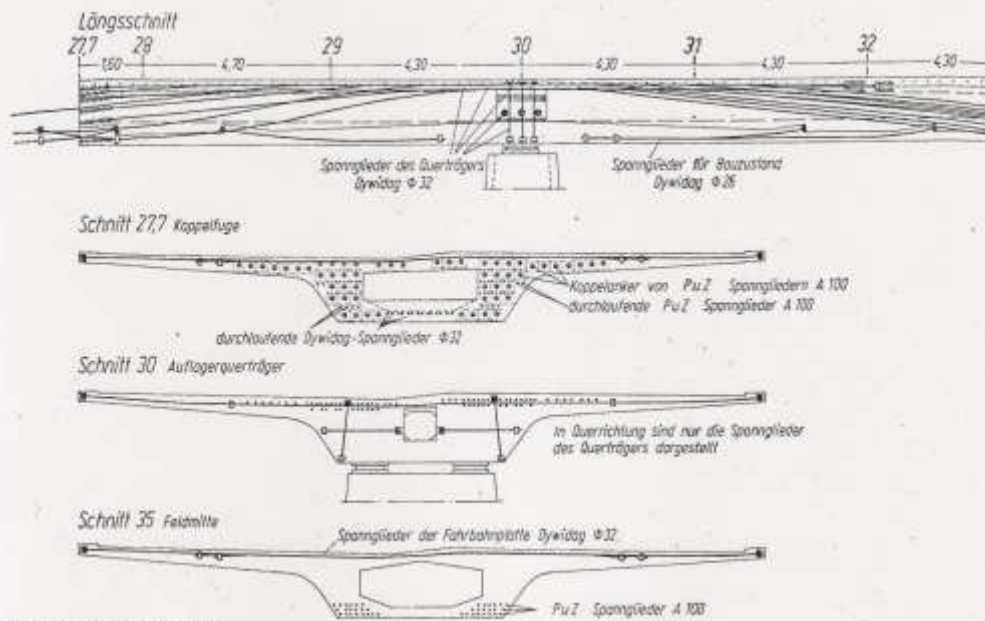


Bild 10. Spannbewehrung des Überbaus

der Nähe der Stützen kurze Spannglieder eingelegt werden. Nach dem Aufbringen der Fahrbahnbeläge mußten sie wieder entspannt werden, da sie im Endzustand schädlich gewesen wären (s. Bild 10). Es wäre zu wünschen, daß diese nicht sehr sinnvolle Bestimmung der DIN 4227 bald aufgehoben würde, denn sie bedeutete auch bei der Hochstraße am Raschplatz eine unnötige Er schwerung der Arbeiten und eine Materialvergeudung.

Der Bauherr hatte, und dies natürlich zu Recht, die Forderung gestellt, daß an der Außenfläche des Überbaus keinerlei — nachträglich zugeputzte — Spannköpfe von Spanngliedern sichtbar werden sollen. Alle Spannenden mußten daher entweder in den Koppelfugen oder im Innenraum des Hohlkastens liegen.

Für die Querverspannung der oberen Fahrbahnplatte fanden Dywidag-Spannglieder $\phi 32$ St 80/105 Verwendung mit einer zulässi-

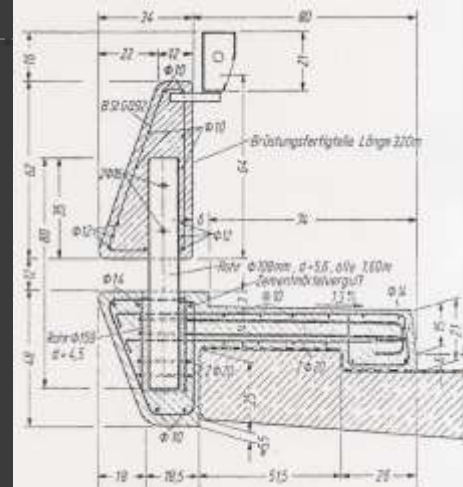
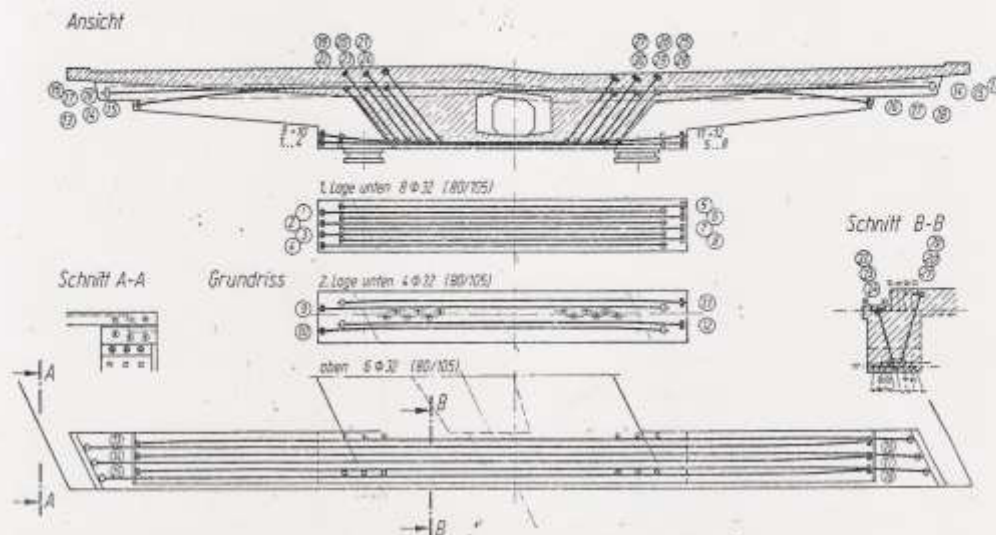


Bild 13. Gießen und Brühtungsfertigte

Entwurf:
 Bietergemeinschaft
 Wayss & Freytag KG,
 Polensky & Zöllner

Architekt:
 Harro Freese,
 Hamburg

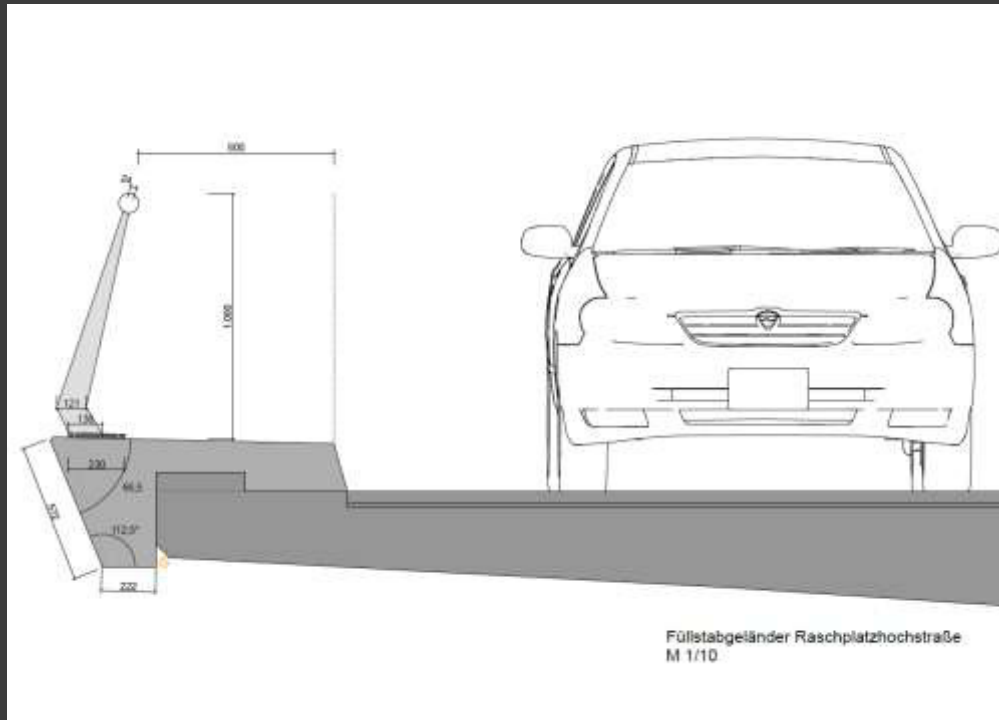
1968





Brückensanierung

- Brüstungen
- Kappen
- Widerlager
- Abdichtung
- Der eigentliche Brückenüberbau ist nicht sanierungsbedürftig und wird nicht verändert.
- Drucksache bereits beschlossen
- Kostenrahmen ca. 3,5 Mio. €
- Arbeiten sind z.Zt. in der Ausschreibung
- Umbau in 2014/15 in 2 Bauabschnitten



Modernes Stahlgeländer auf neuen Betonkappen



Modernes Stahlgeländer auf neuen Betonkappen



HAN
NOV
ER □





HAN
NOV
ER □



RASCHPLATZHOCHSTRASSE

SANIERUNG UND MODERNISIERUNG, 61.1STG / 66.31

HAN
NOV
ER 

HAN
NOV
ER □

Bsp. LED-Leisten:
Zürich Hardbrücke
(Foto: Fa. Philips)

Kosten ca. 1000 € pro lfm

**Gute Wirkung der
Stahlgeländer !
(Reflektion der
Scheinwerfer)**



**HAN
NOV
ER**

Übertragbarkeit auf
Raschplatzhochstraße?

Länge ca. 500 m
1000 lfm LED-Leisten

ca. 1 Mio. € Invest
ca. 68 T€ jährl. Kosten

