Fachbereich Personal
und Organisation
Bereich Rats- und
Stadtbezirksangelegenheiten

10. JAN. 2018

03

SPD

Herrn
Bezirksbürgermeister
Harry Grunenberg
über
Fachbereich Zentrale Dienste
Bereich Rats- und Stadtbezirksangelegenheiten
Trammplatz 2

30159 Hannover

Eingang per Email am
09.01.18 um 15:08 Uhr

Drucksache Nr. 15-0042/2018

Bothfeld-Vahrenheide

Claudia Heinrich
- Fraktionsvorsitzende -
Eulenkamp 63
30657 Hannover
Tel. : 0511/601283
claudia.heinrich@spd-bothfeld.de

Hannover, 02.01.2018

Antrag gem. §§ 10 und 32 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover

Sanierung des Radwegs Mittellandkanal

Der Bezirksrat beauftragt die Verwaltung, die entlang des Mittellandkanals links und rechts verlaufenden Radwege in Kooperation mit dem Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Braunschweig in einen dauerhaft nutzbaren Zustand zu versetzen, so dass die Nutzung für Fußgänger und Radfahrer Witterungsunabhängig gefahrlos möglich ist. Dabei ist eine durchgängige Asphaltierung des Weges auf einer Seite des Mittellandkanals vorzunehmen.
Weiterhin ist zu prüfen, ob ein Winterdienst eingerichtet werden kann.

Begründung:

Die Fuß- und Radwege entlang des Mittellandkanals sind im Rahmen der Verbreiterung dieser wichtigen Wasserstraße im Jahr 1998 in wassergebundener Bauweise, teilweise zusätzlich geschottert, neu angelegt worden. Seit dieser Zeit hat sich die Nutzung der Wege insbesondere durch Radfahrer stark erhöht. Inzwischen ist der Radweg zu einer wichtigen Wegeverbindung für Radfahrer geworden, viele Berufstätige und Schulkinder nutzen diese Wege.
Die durch die Bauart bedingte starke Staubbildung im Sommer bei Trockenheit sowie Pfützenbildung bei Regenwetter schränkt die Nutzbarkeit stark ein. Durch die intensive Nutzung in den letzten Jahren verbunden mit nur bedingt nachhaltigen Instandsetzungen des Wasser- und Schifffahrtsamts ist eine Nutzung nur bedingt möglich. Radfahrer weichen bereits auf die Seitenstreifen aus, wie die beigefügten Fotos belegen. Die Deckschicht ist zudem in einigen Bereichen vollständig abgenutzt, größere Steine der darunterliegenden Schotterschicht treten hervor.

Die Landeshauptstadt Hannover strebt eine spürbare Erhöhung des Radfahreranteils am Gesamtverkehrsaufkommen an. Dies ist auch aufgrund der aktuellen Luftverunreinigungen durch den motorisierten Individualverkehr zwingend erforderlich. Daher ist es wichtig, das Radwegenetz dem Bedarf entsprechend auszubauen bzw. zu erweitern. Die Radwege entlang des Mittellandkanals stellen dabei schon heute eine wichtige Ost-West-Verbindung dar.

C. Heinrich

Claudia Heinrich
- Fraktionsvorsitzende –