



Region Hannover

*Ausbau der  
Stadtbahnstrecke D-West -  
Weiterer Entscheidungsprozess*

Sitzung des Stadtbezirksrates Linden-Limmer am 22. Juni 2011

Fachbereich Verkehr –

86.05 Christian Weske

# Ausbau Stadtbahnstrecke D- West – Weiterer Entscheidungsprozess



Region Hannover

- 1. Klärungsbedarf**
- 2. Bewertungskriterien**
- 3. Zeitplan**

# Ausbau D-West: Weiterer Entscheidungsprozess

## 1. Klärungsbedarf



Region Hannover




Untersuchungsbereich Runder Tisch Limmerstraße

Untersuchungsbereich Systemvergleich  
Niederflur - Hochflur

Netzplan Stadtbahnlinie 10 Ahlem – Innenstadt



## Klärungsbedarf zum Ausbau der Stadtbahnstrecke D-West zwischen Ahlem und Hauptbahnhof/Raschplatz

- Ergebnis Runder Tisch Limmerstraße 
- Ergebnis Machbarkeitsuntersuchung Nfl/Hfl-Haltestellen mit Kosten
- Bewertung Systemvergleich Niederflur/Hochflur
- Systementscheidung (Politik)
- Ausbaustandard Strecke (Straßenraumgestaltung, Bahnkörper)
- Förderfähigkeit der Ausbaumaßnahmen (Land)
- Haltestellengestaltung, -design



- **A Städtebauliche Kriterien** *-> Ergebnis Runder Tisch beachten*
  - Straßenraumgestaltung,
  - Barrierewirkung,
  - Flächenverfügbarkeit Gastronomie/Geschäftsauslagen
  
- **B Nutzerpotenzial ÖPNV**
  - Erschließungswirkung der Haltestellen (Lage, Erreichbarkeit),  
*-> Ergebnis Runder Tisch beachten*
  - Umstieg zu anderen Verkehrsmitteln,
  - Nachfrageveränderungen bei ggf. erf. Liniennetzumstellungen,
  - Einnahmeveränderung Fahrgastverlagerung

# Ausbau D-West: Weiterer Entscheidungsprozess

## 2. Bewertungskriterien



Region Hannover

- **C Investitionskosten**
  - Haltestellenumbau, Fahrzeuge, Werkstätten
  
- **D Förderfähigkeit/Finanzierung**
  - Rückbau Hochbahnsteige
  - Fahrzeugneubeschaffung
  - Wirtschaftlichkeitsnachweis Nfl-Paket  
(Fahrzeuge, Haltestellen, Werkstätten) mit Umlegungsergebnissen
  - Prognose kommunaler Anteil
  
- **E Betriebskosten**
  - Instandhaltungskosten Schienen, Weichen, Bahnsteige
  - Instandhaltungskosten Fahrzeuge
  - Vorhaltekosten Fahrzeugersatzteile/Werkstatt
  - Schulung Fahrer, Werkstätten



# Ausbau D-West: Weiterer Entscheidungsprozess

## 2. Bewertungskriterien



Region Hannover

### ■ H Fahrzeugvergleich

- Ebenheit Fahrzeugboden (Rampen, Stufen im Fahrzeug)
- Größe der Mehrzweckbereiche
- Sitzplatzanzahl
- Laufruhe, Geräusche
- Unfallverhalten
- Wintertauglichkeit
- Fahrzeugverfügbarkeit, Reserve
- Typenanzahl

### ■ I Netzflexibilität

- Änderungsmöglichkeit Linienführung (flexible Liniennetzgestaltung)
- Nachtsternverkehr Linie 10
- Umleitung im Störfall / bei Veranstaltungen in der City
- Streckennetzerweiterungsmöglichkeiten (z.B. Sallstraße)



# Ausbau D-West: Weiterer Entscheidungsprozess

## 2. Bewertungskriterien



Region Hannover

- **J Verkehrsabwicklung** *-> Ergebnis Runder Tisch beachten*
  - Stadtbahn/Bus
  - Radverkehr
  - Fußgänger
  - MIV (motorisierter Individualverkehr)
  - Ruhender Verkehr (Parkraumbilanz)
  - Lieferverkehr
  - Sondernutzung (z.B. Müllfahrzeuge, Feuerwehr)
  - Grundstückszufahrten Anlieger
  - Räumlicher Bezug Haltepositionen Stadtbahn/Bus
  
- **K Realisierungshorizont**
  - Fahrzeugverfügbarkeit
  - Verfügbarkeit barrierefreie Haltestellen
  - Realisierungszeitraum
  - Auswirkungen auf das Stadtbahnausbauprogramm

## Ausbau D-West: Weiterer Entscheidungsprozess

### 3. Zeitplan



Region Hannover

- Abschluss Machbarkeitsuntersuchung zu den Haltestellen als Niederflur- und Hochflurvariante **Juni 2011**
- Machbarkeitsuntersuchung Streckenausbau Glocksee – Raschplatz **Herbst 2011**
- Abstimmung mit Fördermittelgeber und Landeshauptstadt Hannover **Juni bis Ende 2011**
- Bewertung Systemvergleich Niederflur-Hochflur **Juni bis Ende 2011**
- Systementscheidung durch die Regionsversammlung **2011/2012**
- Trassenentscheidung durch politische Gremien LHH/Region **2012**

## Ausbau Stadtbahnstrecke D- West – Weiterer Entscheidungsprozess



Region Hannover



Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!

Referent:

- **Christian Weske**  
Region Hannover, Fachbereich Verkehr