

Verkehrsuntersuchungen D-Linie

20. Februar 2013

Plaza de Rosalia 1
30449 Hannover
Telefon 0511.3584-450
Telefax 0511.3584-477
info@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

Verkehrsuntersuchungen

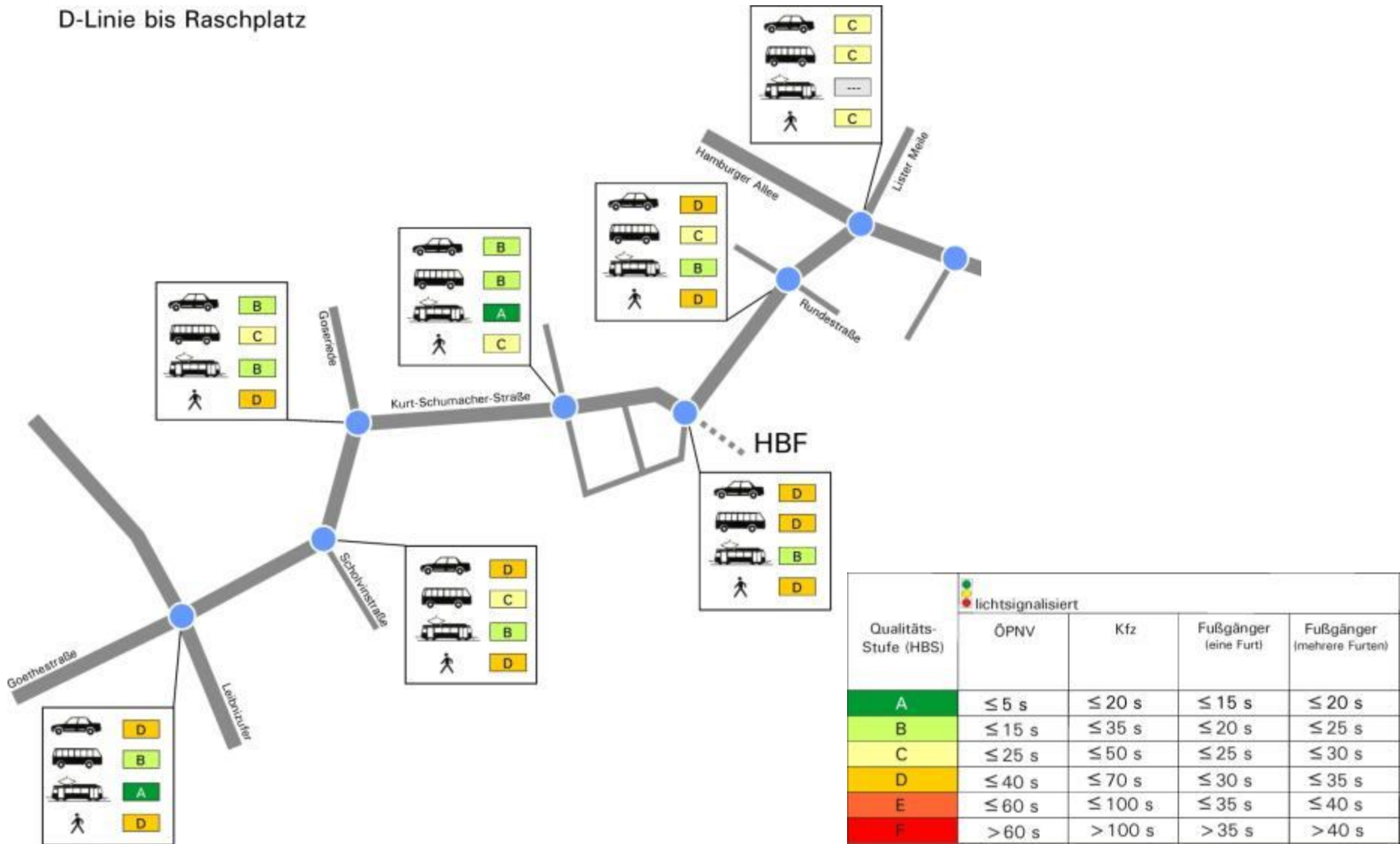
- Verkehrssimulation zur D-Linie: Kurt-Schumacher-Straße/Berliner Allee (R+T, bis November 2012)
- Prüfung der verwendeten Verkehrsstärken: Verkehrszählung am 2. Adventssamstag 2012 (PGT)
- Beobachtung des Verkehrsablaufs am 2. und 3. Adventssamstag 2012 im Umfeld der Parkhäuser (SHP)
- Ergänzung der Simulation um Steintor/Goethestraße (SHP)
- Anpassung an den aktuellen Planungsstand Februar 2013 (SHP)

Grundlagen

- Spitzenstunde werktags 16.00 bis 17.00 Uhr
- Posttunnel als Einbahnstraße für IV stadteinwärts, Durchgangsverkehr stadtauswärts nutzt die Celler Straße
- ÖPNV (24 Stadtbahnen/h, 50 Busse/h)
 - Linie 10 – 7,5 Minuten-Takt
 - Linie 17 – 15 Minuten-Takt
 - Buslinie 121 – 10 Minuten-Takt
 - Buslinien 128, 134 – 20 Minuten-Takt
 - Buslinie 300 – 10/15 Minuten-Takt (stadteinwärts/stadauswärts)
 - Buslinie 500 – 15 Minuten-Takt
 - Buslinie 700 – 7,5/10 Minuten-Takt (stadteinwärts/stadauswärts)

Ergebnisse – Übersicht

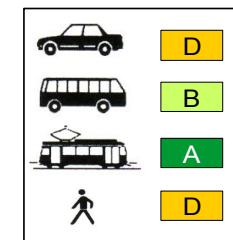
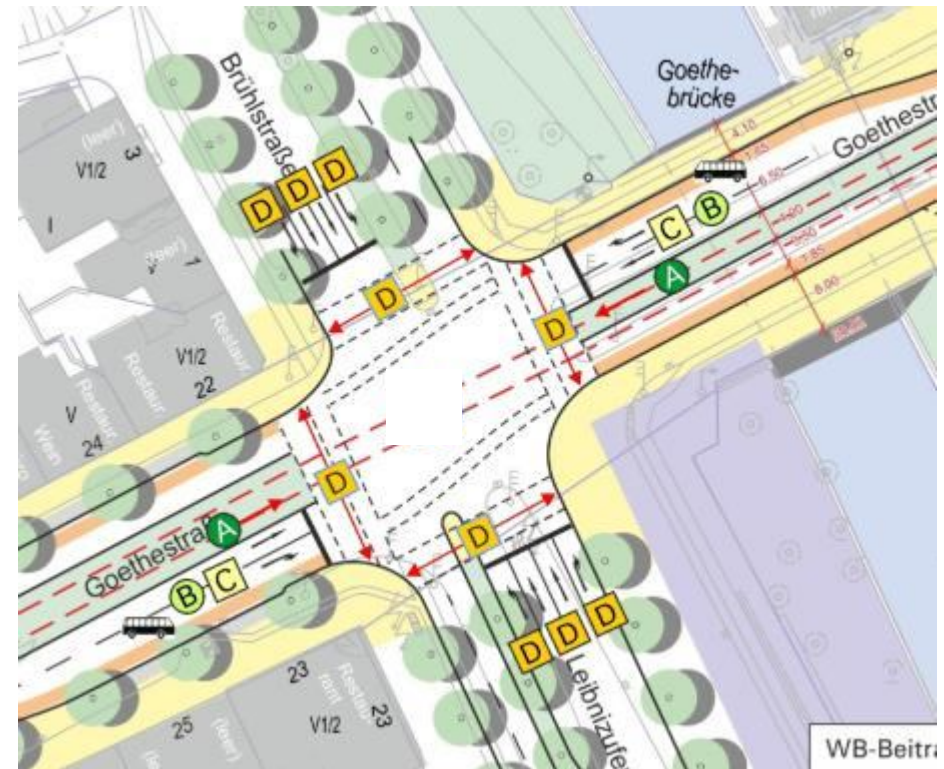
D-Linie bis Raschplatz



Ergebnisse

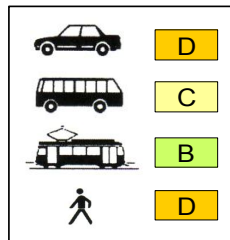
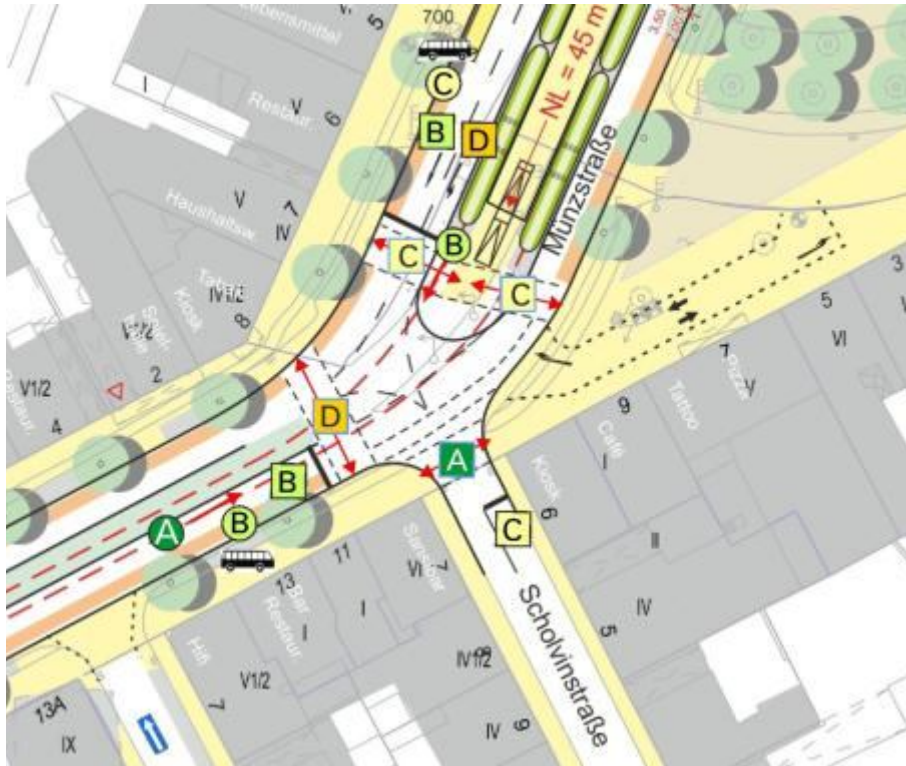
Qualitäts-Stufe (HBS)	lichtsignalisiert			
	ÖPNV Ⓢ	Kfz Ⓢ	Fußgänger (eine Furt) Ⓢ	Fußgänger (mehrere Furten)
A	≤ 5 s	≤ 20 s	≤ 15 s	≤ 20 s
B	≤ 15 s	≤ 35 s	≤ 20 s	≤ 25 s
C	≤ 25 s	≤ 50 s	≤ 25 s	≤ 30 s
D	≤ 40 s	≤ 70 s	≤ 30 s	≤ 35 s
E	≤ 60 s	≤ 100 s	≤ 35 s	≤ 40 s
F	> 60 s	> 100 s	> 35 s	> 40 s

Goethestraße/Leibnizufer

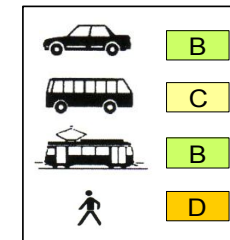


Ergebnisse

Münzstraße/Scholvinstraße

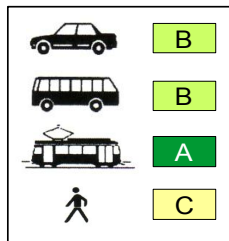
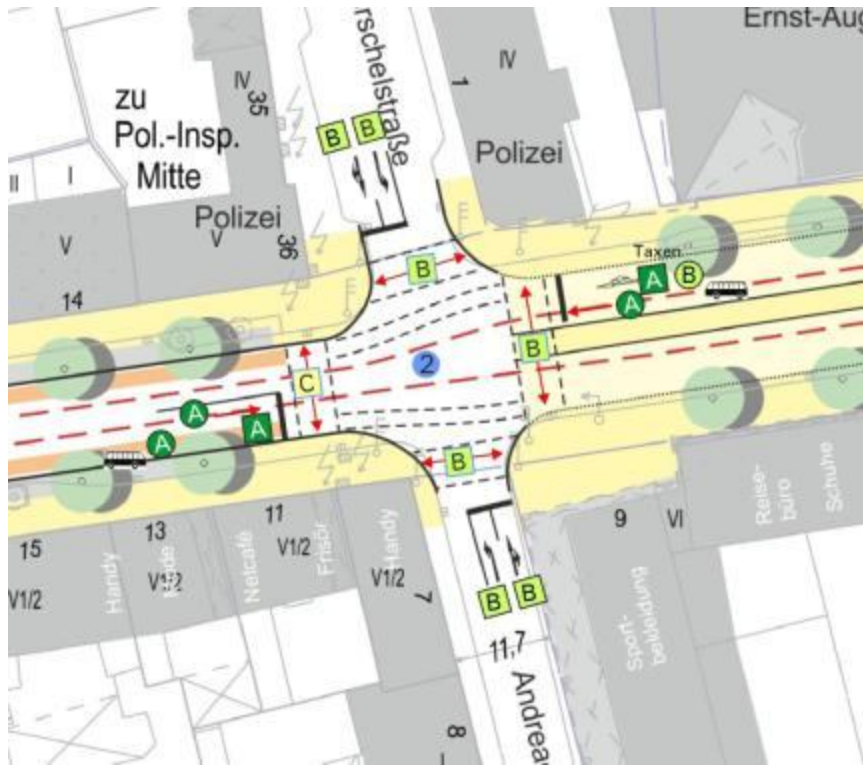


Goseriede/Kurt-Schumacher-Straße

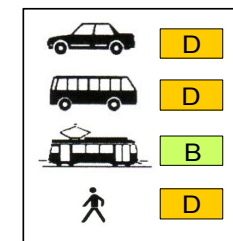


Ergebnisse

Kurt-Schumacher-Str./Herschelstraße

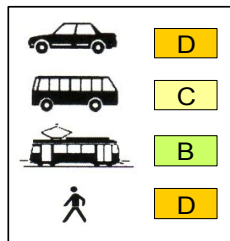
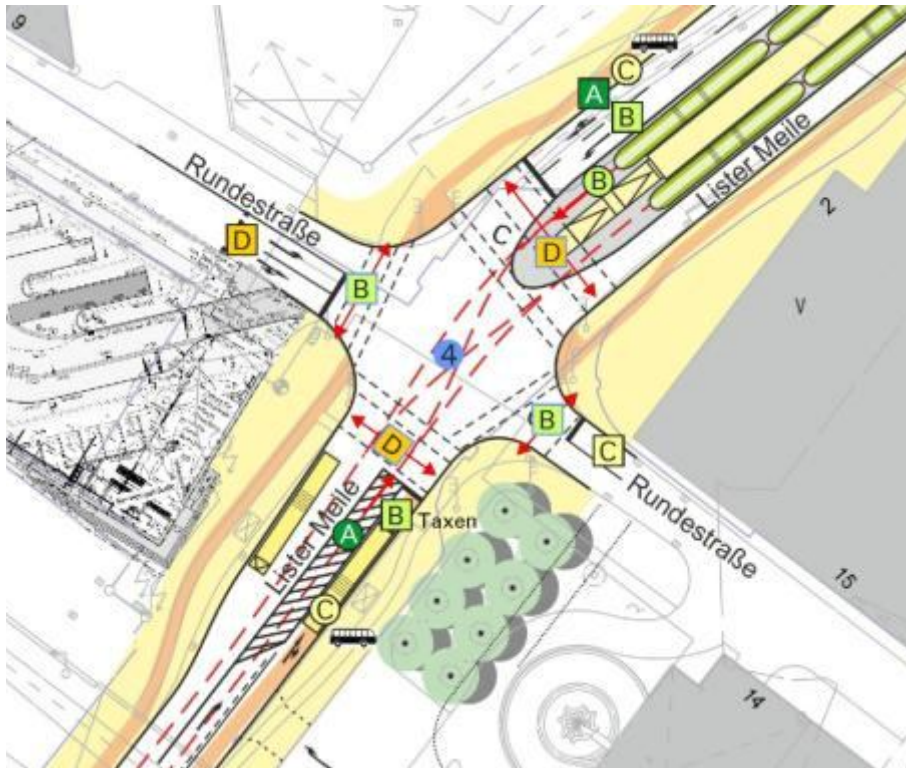


Kurt-Schumacher-Str./Lister Meile

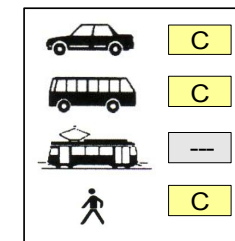
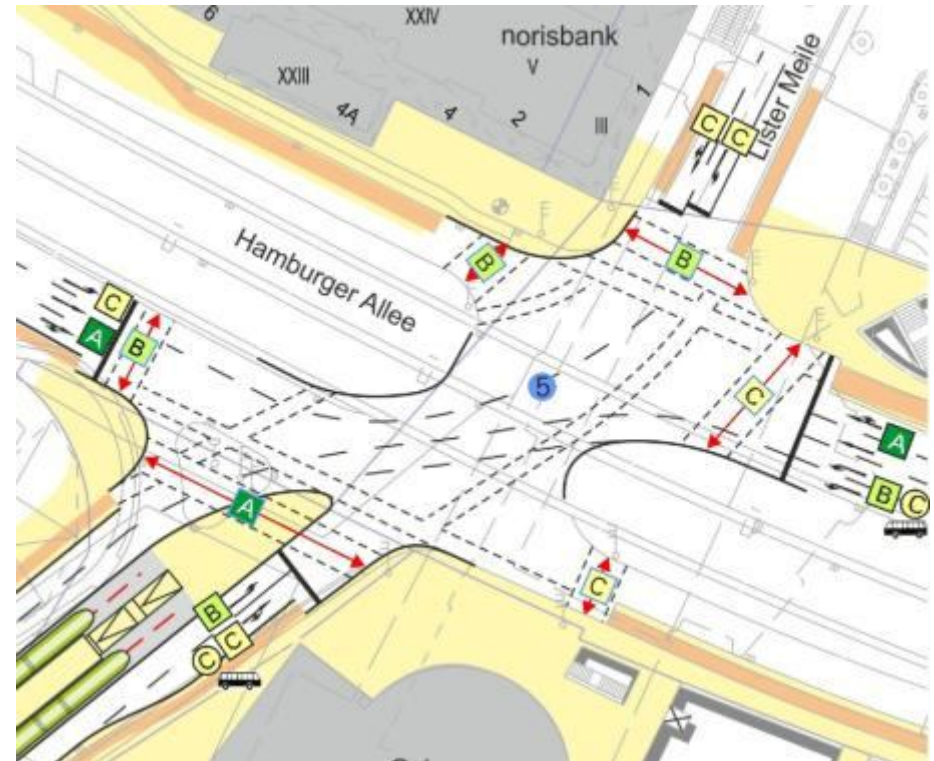


Ergebnisse

Lister Meile/Rundestraße



Lister Meile/Hamburger Allee



Visualisierung



Zusammenfassung

- Die Leistungsfähigkeit aller Knotenpunkte ist gegeben

