

**Bündnis 90/Die Grünen  
Fraktion im Bezirksrat Bothfeld-Vahrenheide  
der Landeshauptstadt Hannover**

Herrn Bezirksbürgermeister  
Dr. Wjahat Waraich

über Fachbereich Personal und Organisation  
Bereich für Rats- und  
Stadtbezirksratsangelegenheiten

Trammplatz 2  
30159 Hannover

Grüne Bezirksratsfraktion Bothfeld-Vahrenheide  
Anschrift: Senior-Blumenberg-Gang 1  
30159 Hannover  
E-Mail: bezirksrat-bova@gruene-hannover.de

Christopher Steiner  
Fraktionsvorsitzender  
Mobil: 01744560982  
Mail: christopher.steiner@gruene-hannover.de

30. Mai 2022

Änderungsantrag gem. §§ 12 und 32 der Geschäftsordnung des Rates der LH Hannover

**zu Drucksache 0995/2022 N1: Ausbau der Veloroute 03 aus der Innenstadt Hannover  
bis in den Stadtbezirk Bothfeld**

**Betreff: Anschluss des Sahlkamps an die Veloroute 03**

**Der Bezirksrat möge beschließen:**

Zu Nr. 4, Verlauf im Stadtbezirk Vahrenwald-List und Bothfeld-Vahrenheide, Abschnitte Spannhagenstraße, Querung Mittellandkanal bzw. Abschnitt Ada-Lessing-Straße und Sahlkamp:

Der Bezirksrat begrüßt ausdrücklich die Schaffung eines Veloroutennetzes in Hannover. Die vorliegende Planung zur Veloroute 03 sollte grundsätzlich bzw. mit wenigen Änderungen im Detail zügig umgesetzt werden.

Um perspektivisch auch den Stadtteil Sahlkamp anzuschließen, wird das Veloroutennetz in einem zweiten Ausbausritt mittelfristig durch einen zusätzlichen Ast ergänzt.

Die Verwaltung wird aufgefordert, ein entsprechendes Konzept zu vorzulegen und dabei die Variante 2 über Spannhagenstraße, Querung Mittellandkanal und Ada-Lessing-Straße erneut unter Berücksichtigung des „Brücken- und Verkehrskonzeptes Mittellandkanal“ in Erwägung zu ziehen.

**Begründung:**

Mit dieser Variante erhält der Stadtteil Sahlkamp eine Anbindung an das Veloroutennetz. Zudem werden die Radwegeverbindungen vom Sahlkamp in die List zu vielen Schulstandorten und die Radwege entlang des Sahlkamps deutlich sicherer.

Auch für Radfahrende in Richtung Bothfeld würde damit noch einmal eine attraktive Alternative zur Route entlang der Podbielskistraße geboten.

Um eine echte Pendler-Alternative für das Auto zu schaffen und um die vom Rat der Stadt beschlossenen Klimaziele bis 2035 zu erreichen, ist es erforderlich, das Veloroutennetz konsequent und kontinuierlich mit hohen Standards auszubauen. Das Brücken- und

Verkehrskonzept Mittellandkanal ist eine gute Grundlage für eine moderne und fahrradgerechte Stadtverkehrsplanung.

Christopher Steiner  
(Fraktionsvorsitzender)