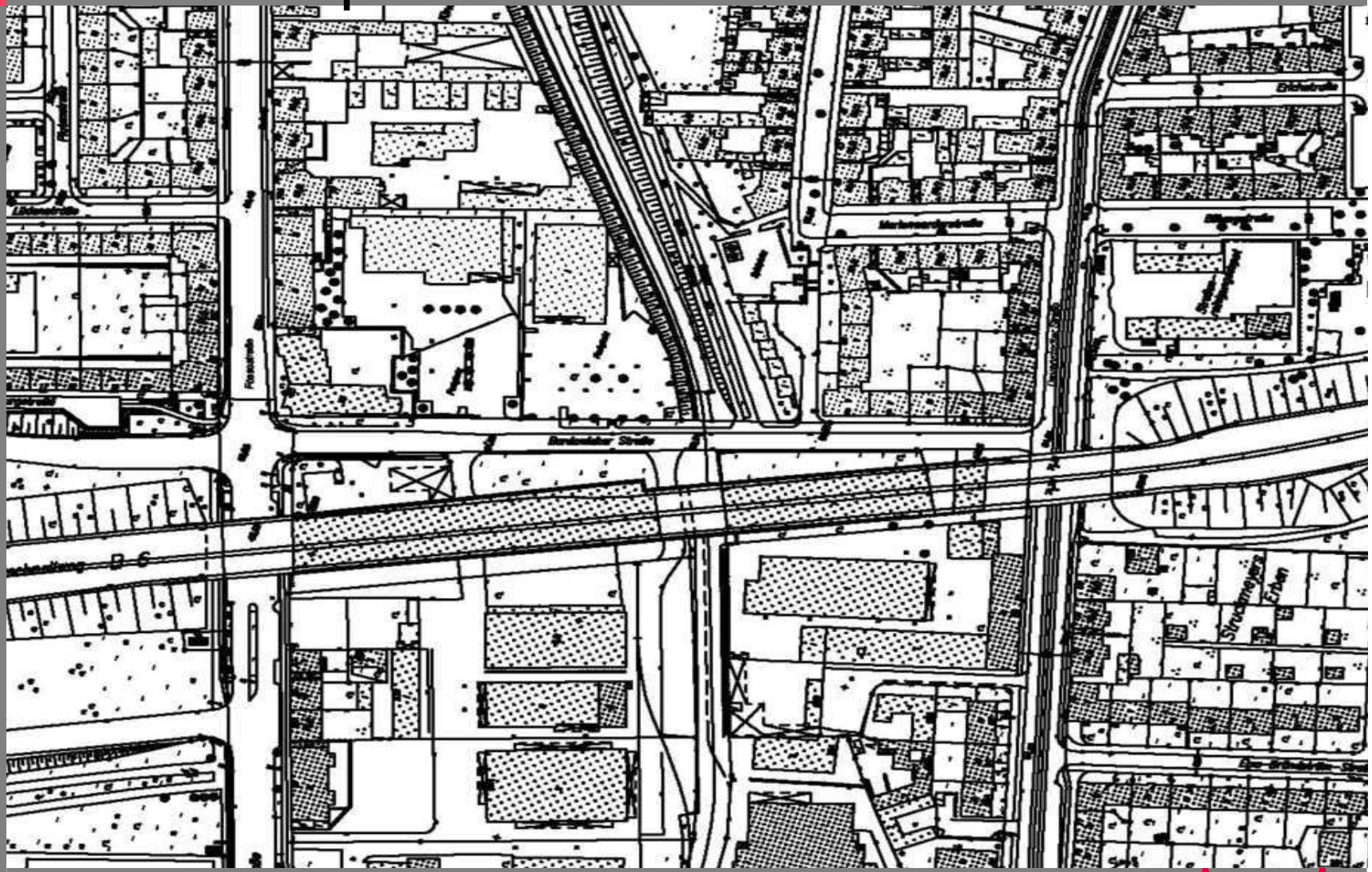
Varianten zur Ragwegführung in der Bardowicker Straße

Stadtbezirksrat Linden / Limmer

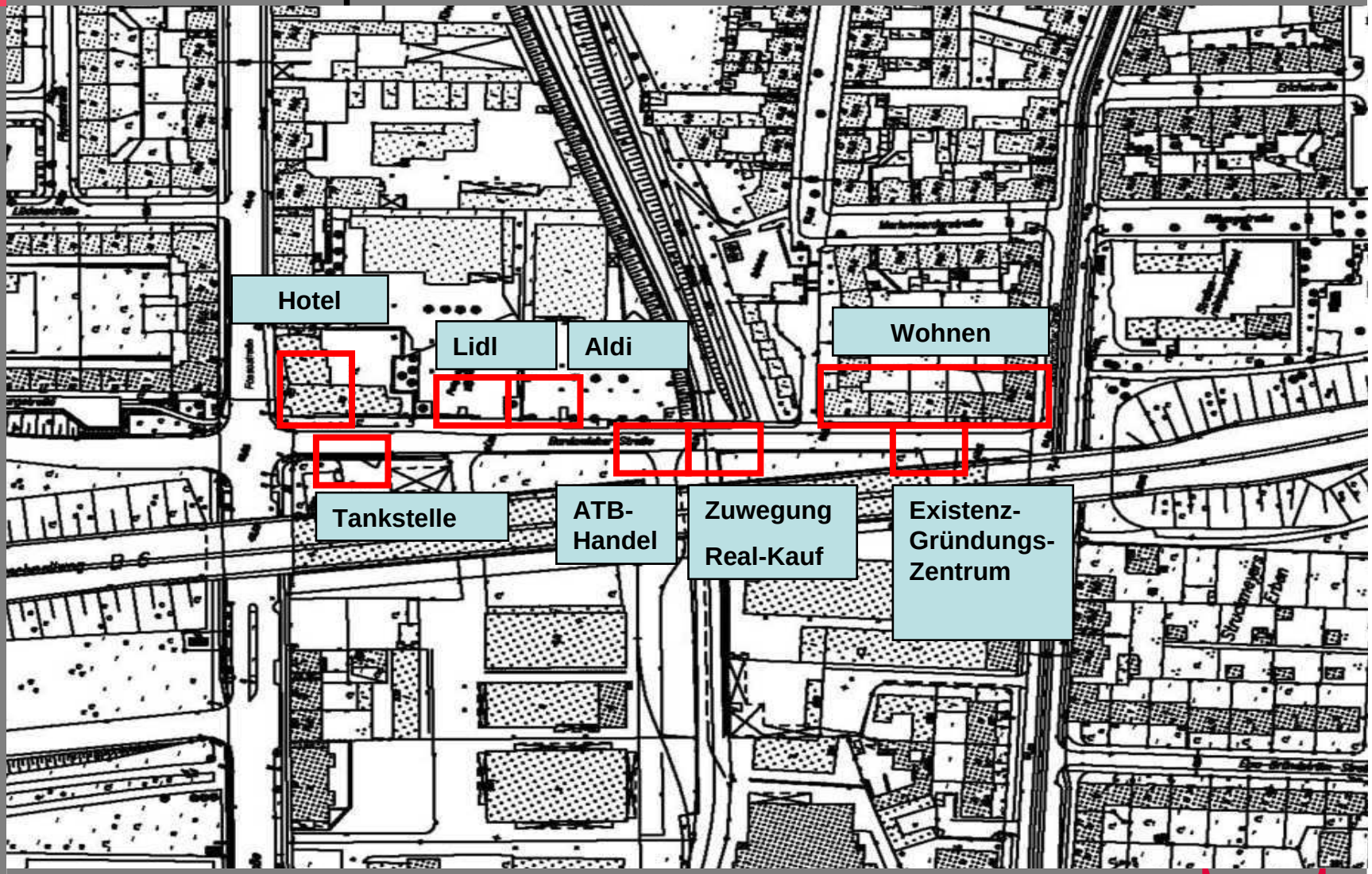
03. September 2008
Landeshauptstadt Hannover

Landeshauptstadt Hannover

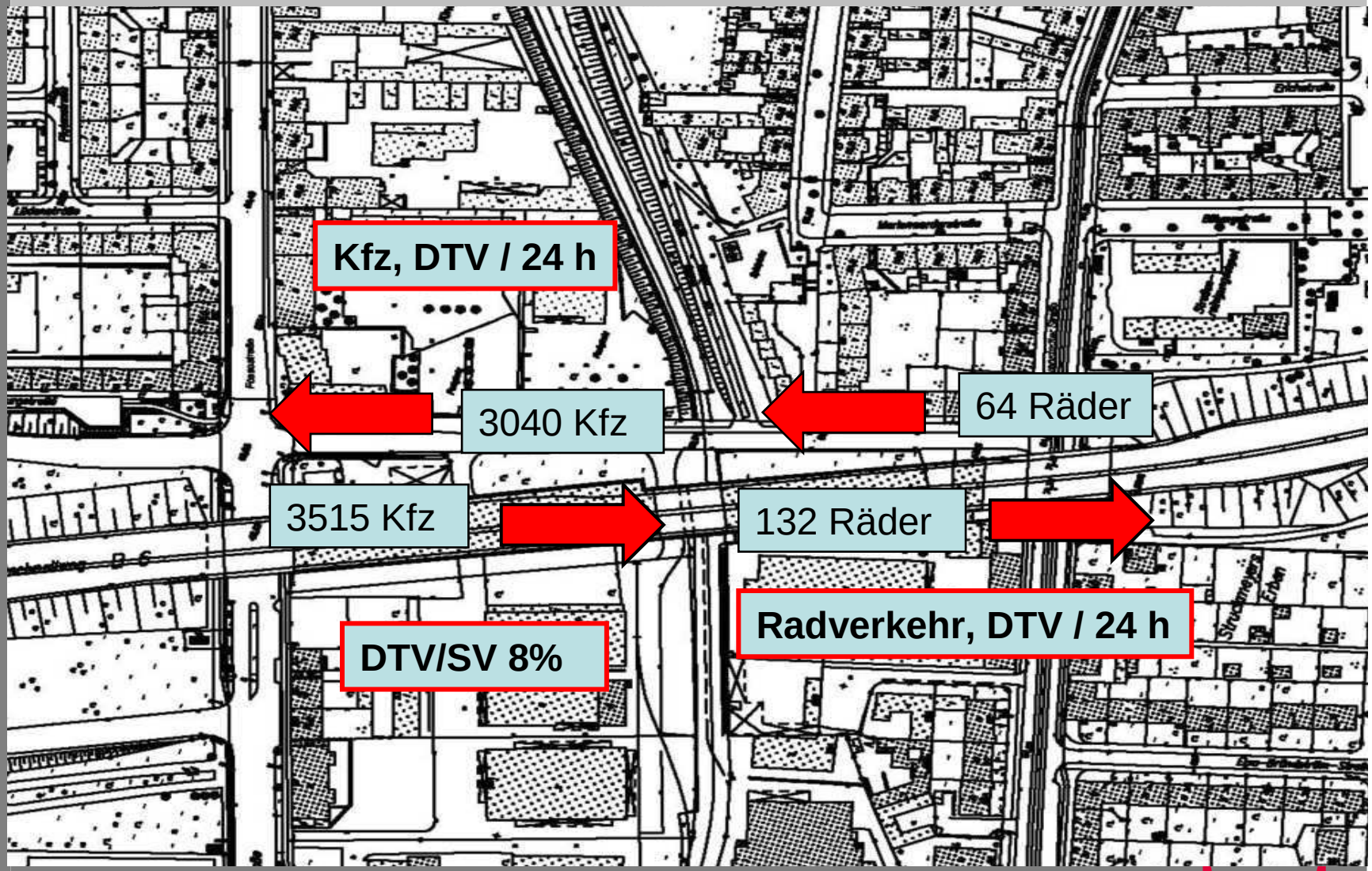
Bardowicker Straße
Übersichtsplan



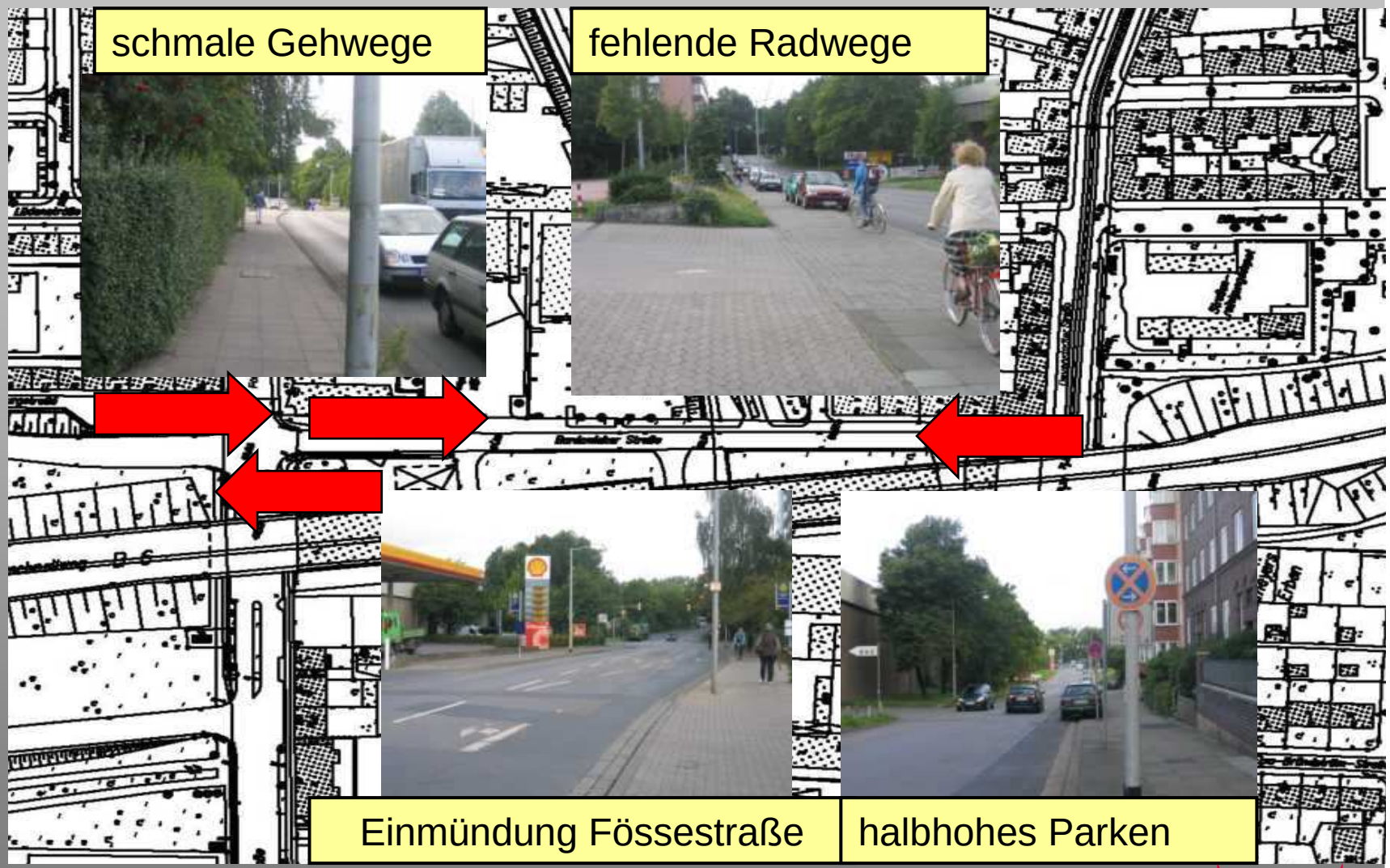
Bardowicker Straße
Übersichtsplan



Bardowicker Straße
Verkehrszahlen



Bardowicker Straße
Bestandfotos



Bardowicker Straße
Variante 1 **(Zweirichtungsradweg auf der Ostseite)**

Nachteile

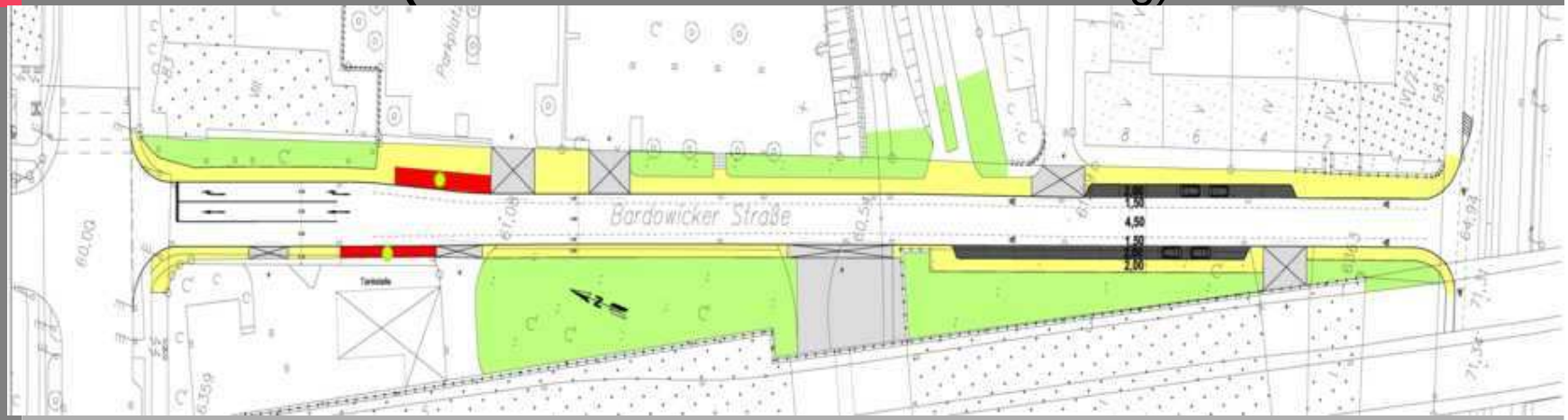
- Vorfläche vor den Hotel muss zurückgebaut werden
- Einmündung Davenstedter Straße für Radfahrer aus Richtung Norden unübersichtliche Verkehrsführung
- Einmündungen /Zufahrten stark frequentiert
- Radweg kann nicht ganz durchgebaut werden
- Konflikte Fußgänger/Radfahrer
- Überwachung des Halteverbotes auf Ostseite

Vorteile

- Option zur Gehwegerweiterung auf Westseite
- Möglichkeit für eine Fahrbahneinengung als Querungsmöglichkeit
- Einrichtung von Stellplätzen zu Lasten der westl. Grünfläche

Kosten ca. 135.000 Euro

Bardowicker Straße
Variante 2 (markierte Schutzstreifen beidseitig)



Nachteile

- Konflikt Bus – Radfahrer
- Hoher Schwerverkehrsanteil

Möglichkeiten zur Minimierung

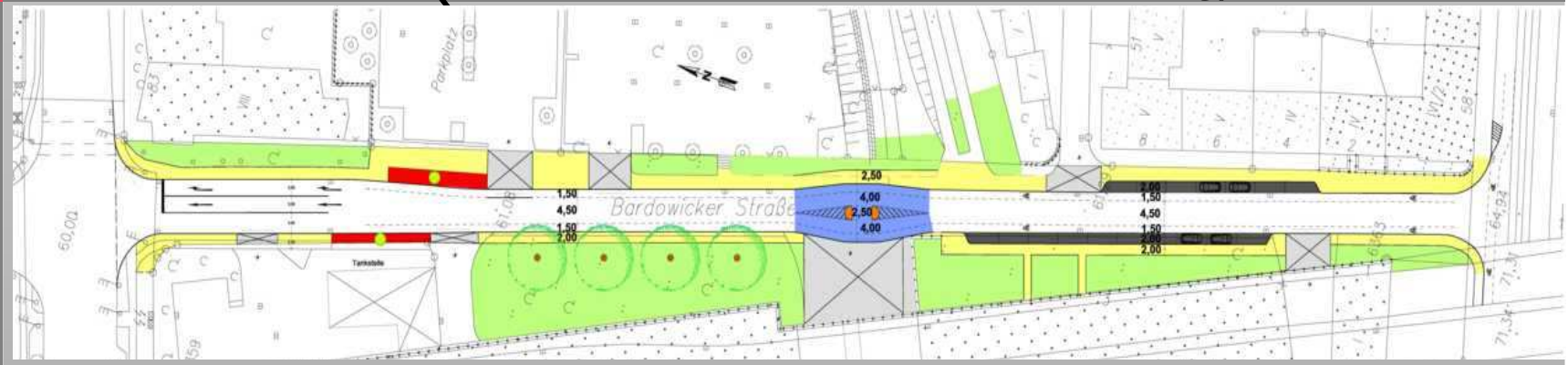
- Freigabe der Gehwege für Radfahrer
- 0,75 cm Puffer zwischen Schutzstreifen und Parken

Vorteile

- es sind nur geringe Umbaumaßnahmen erforderlich, was sich zwangsläufig in geringen Kosten niederschlägt
- In den Einmündungsbereichen bestehen keine unklaren Verkehrbeziehungen

Kosten ca. 60.000 Euro

Bardowicker Straße
Variante 2a (markierte Radfahrstreifen beidseitig)



Möglichkeiten zur weiteren Verbesserung

- Bau einer Mittelinsel als Querungshilfe, Eingriff in Stützwand notwendig

Kosten ca. 85.000 Euro

Bardowicker Straße
Variante 3
(einseitiger Radweg auf der Ostseite , auf der Westseite komb. Geh- und Radweg)

Nachteile

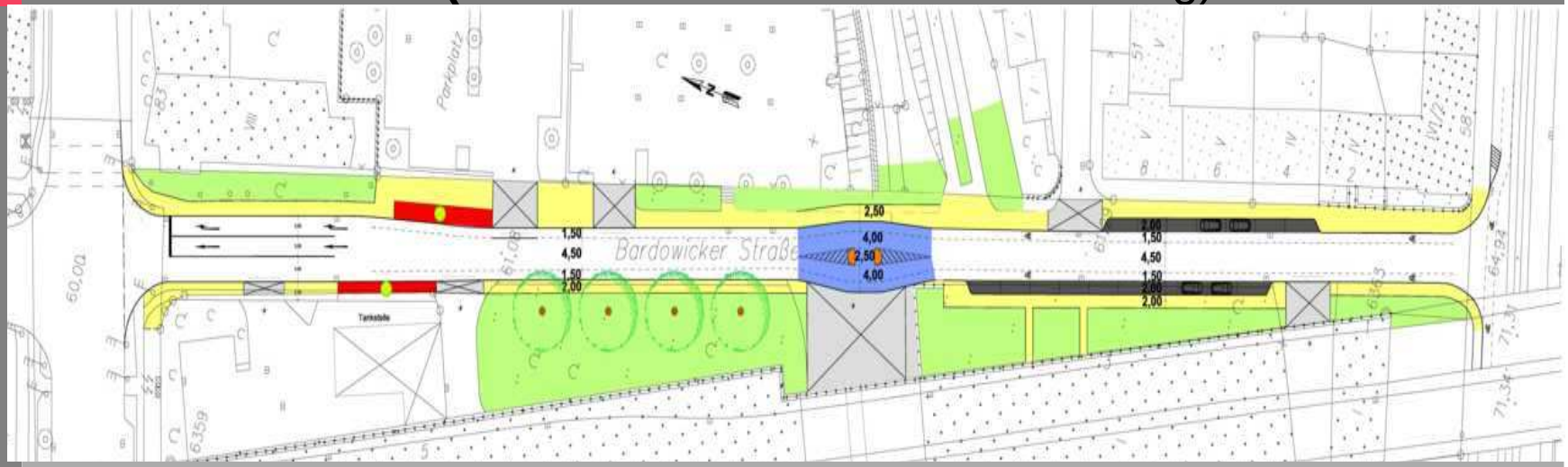
- Führung des Radverkehrs auf der Fahrbahn
- geringer Eingriff in die Vorflächen des Hotels
- Rückbau der Winkelstütze im Bereich der Einfahrt zu Real-Kauf = massiver Eingriff in die westl. Grünfläche

Vorteile

- Klar geregelte Verkehrsabläufe in den Einmündungsbereichen

Kosten ca. 120.000 Euro

Bardowicker Straße
Variante 2a (markierte Schutzstreifen beidseitig)



<u>Vorzugsvariante der Verwaltung</u>

<u>Kosten ca. 85.000 Euro</u>

Varianten zur Radverkehrsführung in der Bardowicker Straße

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

Stadtbezirksrat Linden / Limmer

03. September 2008
Landeshauptstadt Hannover

Landeshauptstadt Hannover