

Stadtbahn Stuttgart

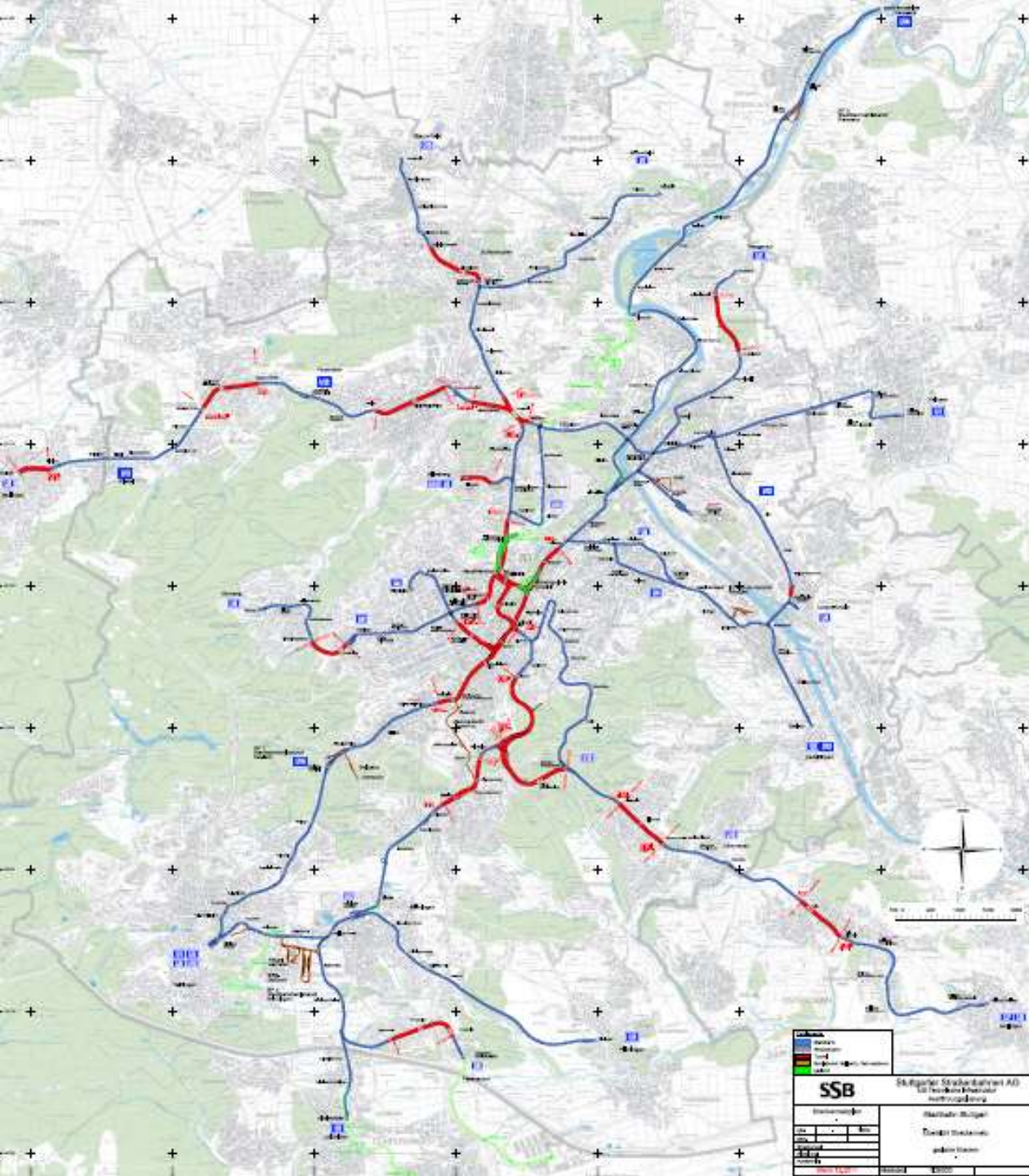
Erfolg durch System

Hannover, am 3. April 2013

Reinhold Schröter

2013

SSB



- Bedienstungsgebiet:
530 km²
 - Stadt Stuttgart: 210 km²
- Einwohner:
900.000
 - Stadt Stuttgart: 590.000



- 13 Stadtbahnlinien
- 1 Zahnradbahnlinie
- 1 Seilbahnlinie
- 2 Sonderlinien
- 128 km Streckenlänge

| | |
|--|--|
| SSB Stuttgarter Straßenbahnen AG Ulrichstraße 100 70372 Stuttgart | |
| Stadtbahnlinien | |
| Zahnradbahnlinie | |
| Seilbahnlinie | |
| Sonderlinien | |
| Streckenlänge | |
| Fahrplan | |
| Karte | |
| Kontakt | |
| E-Mail | |
| Webseite | |

| | |
|---------------------|----------|
| ■ Mitarbeiter | 2.830 |
| ■ davon Fahrdienst | 1.170 |
| ■ Fahrzeuge | 430 |
| ■ Haltestellen | 827 |
| ■ Linien | 72 |
| ■ Linienlänge in km | 910 |
| ■ Fahrten pro Tag | 526.000 |
| ■ Fahrten im Jahr | 192 Mio. |





Stadtbahn
164 Fahrzeuge
15 Linien
128 km Streckenlänge



Bus
261 Fahrzeuge
55 Linien
446 km Streckenlänge



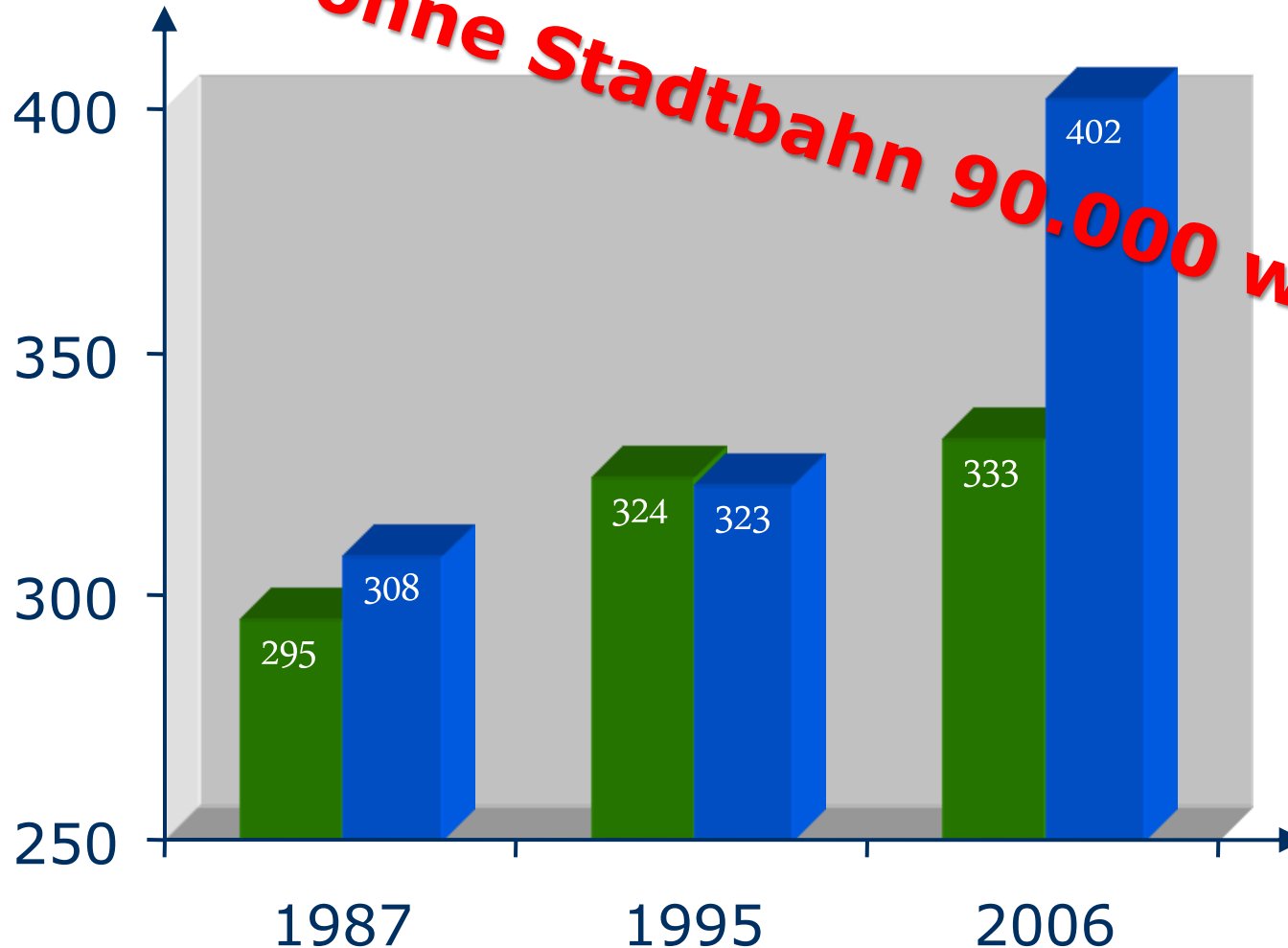
Stuttgart Tour
Stadtrundfahrten
2 Routen

* ohne Nachtbus



Standseilbahn, Zahnradbahn, Straßenbahn, Kleinbahn Killesberg
Seilbahn und Zahnradbahn im Linienverkehr, Straßenbahn nur Museumsbetrieb

Werktägliche Fahrten
(in Tausend)



ohne Stadtbahn 90.000 weniger

**2011:
462.000**



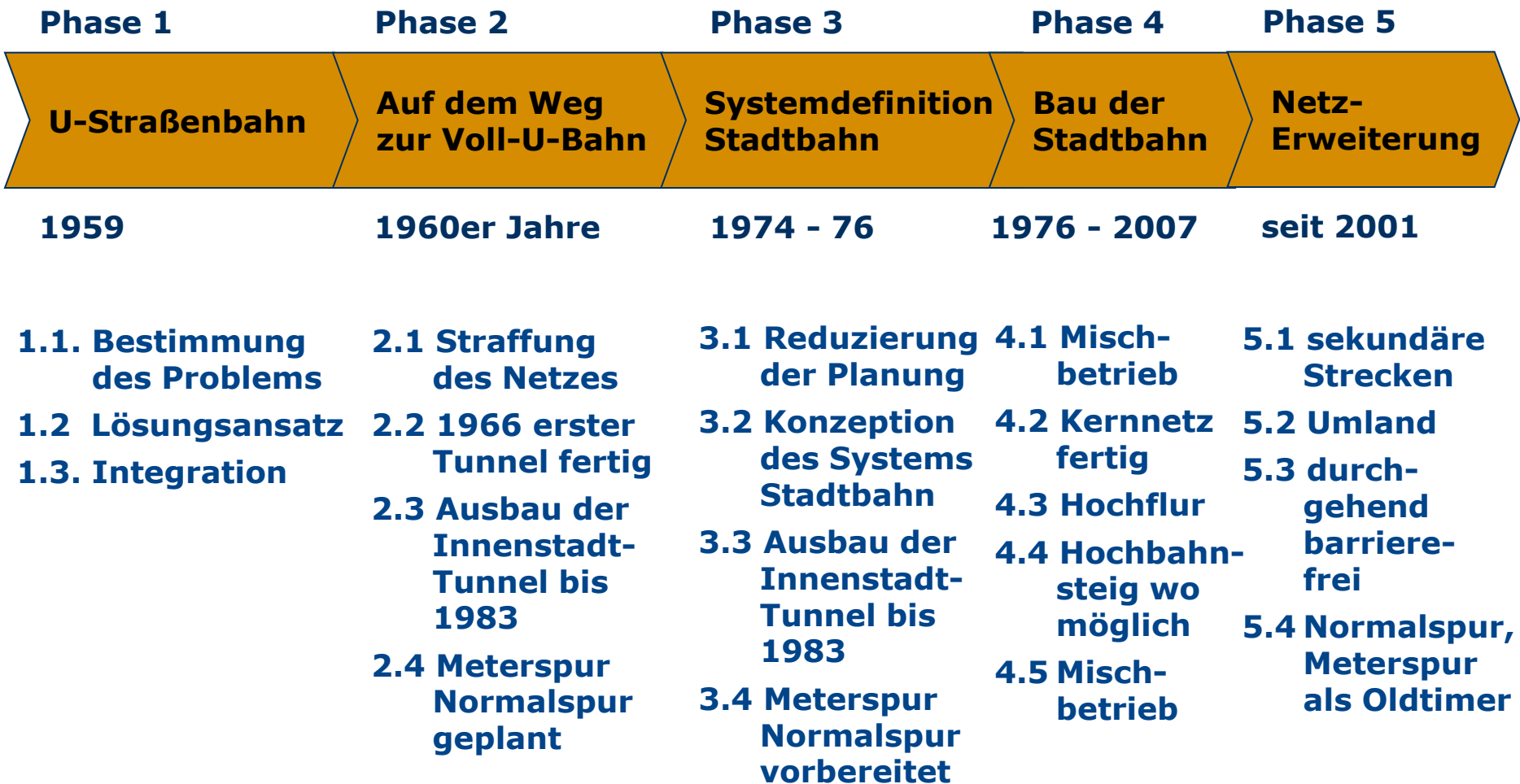
■ **Indikatoren** des Erfolgs

- ⚡ hohe Beliebtheit bei Kunden (Umfrage der Stadt Stuttgart)
- ⚡ Kostendeckungsgrad 94%
- ⚡ Nachfrage wächst jährlich um 1-3%, hoher Anteil an Wahlfreien
- ⚡ Modal Split
 - Pkw: 42,3%
 - ÖV: 26,2%
 - Fuß: 25,9%
 - Rad: 5,6%

**ohne Stadtbahn
ÖV-Anteil 4% geringer**

■ **Faktoren des Umfelds** für Erfolg

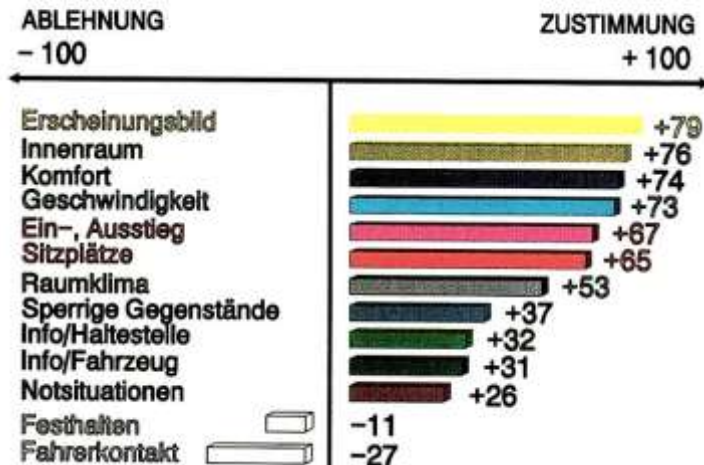
- ⚡ Schnelligkeit und Zuverlässigkeit
(das Umfeld in „MotorCity Stuttgart“ ist hoch kompetitiv)
- ⚡ Unterstützung / Konsens mit Stadt und Bürgerschaft
- ⚡ Topographie – anspruchsvoll und gerade deshalb so günstig



■ Akzeptanz der Stadtbahn

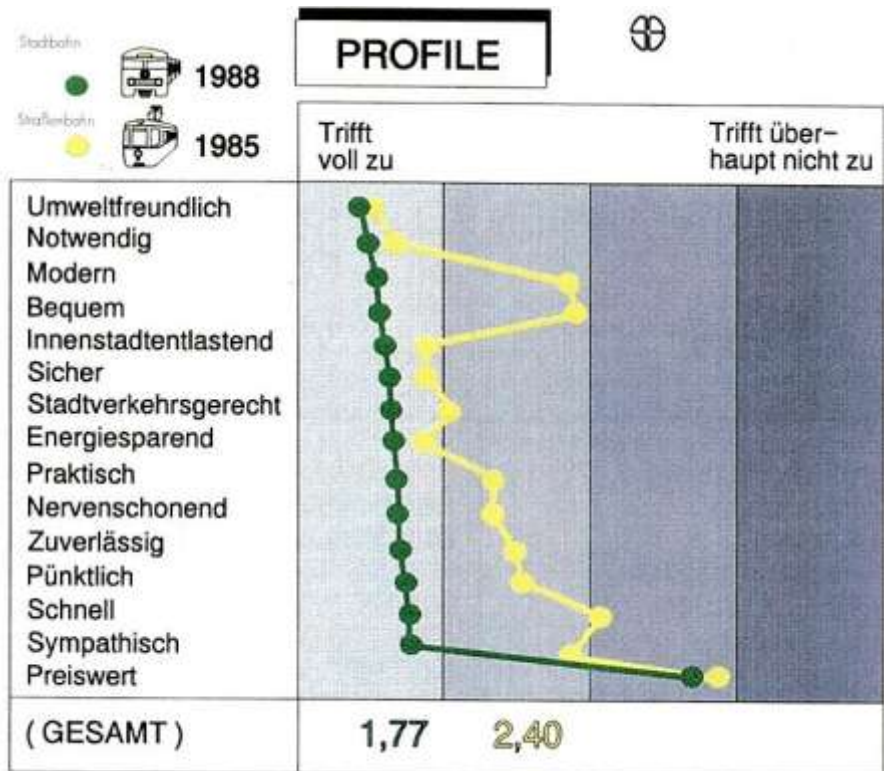
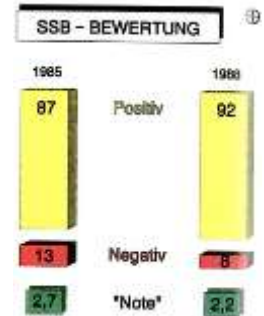
- ⚡ bei deutlicher Verbesserung der Angebotsqualität (barrierefreies Hochflursystem löst Tiefbahnsteig / Hochflurbahn ab)
- ⚡ bei Umstellung einer ganzen Linie mit Hochbahnsteigen
- ⚡ bei städtebaulicher Integration

VERÄNDERUNGEN BEI DER STADTBAHN

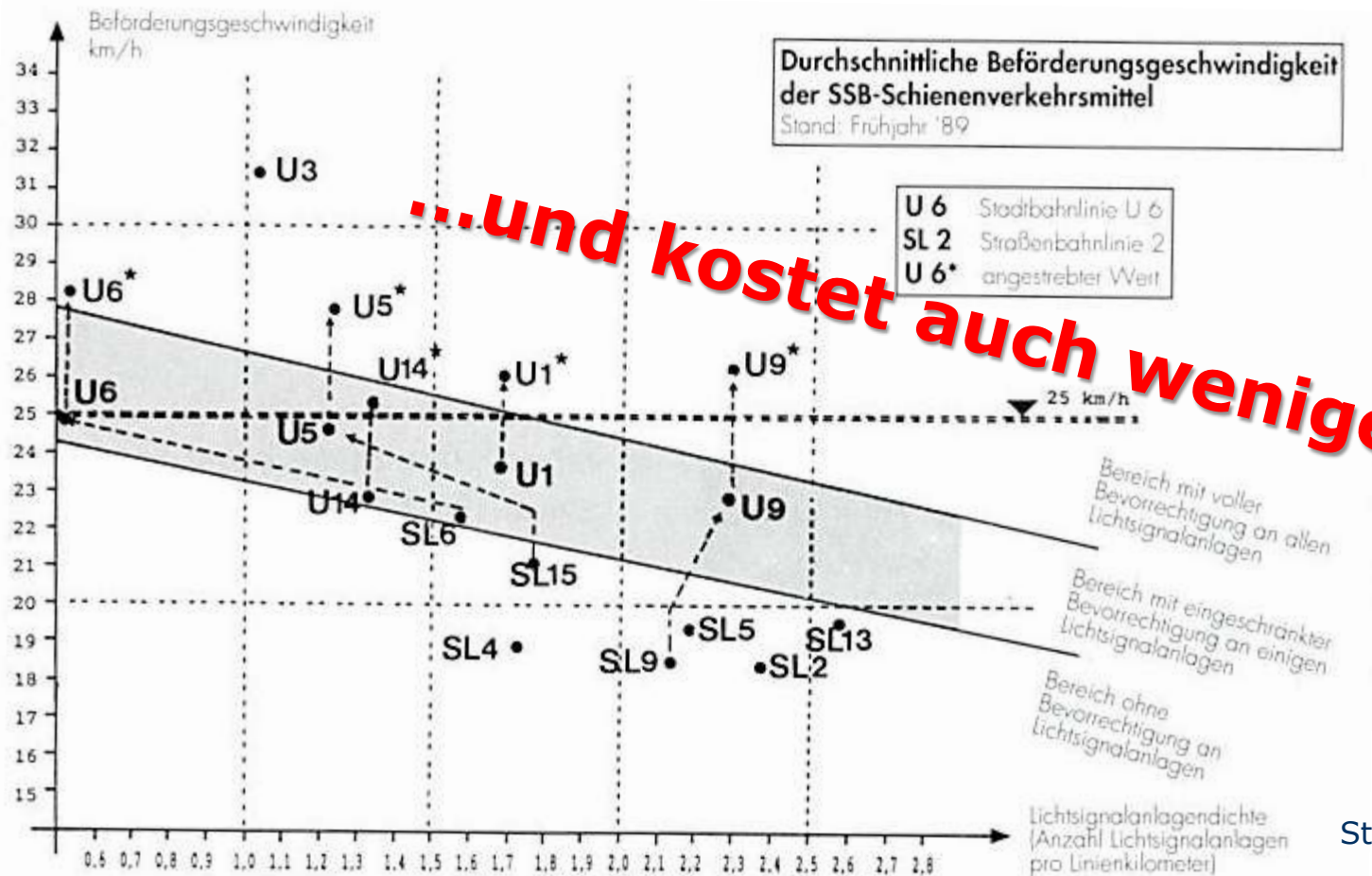


■ Erfolgsfaktor

- ⚡ Schnelligkeit im Umsetzen von Verbesserungen
- ⚡ Erinnerungsspanne



- Schnelle Stadtbahn bringt mehr Fahrgäste!
Reisegeschwindigkeit und Bevorrechtigung an Lichtsignalanlagen



...und kostet auch weniger!

Stand: 1990



- ❖ Stuttgarter Strassenbahnen AG
Schockenriedstraße 50
70565 Stuttgart
Tel.: 0711-7885-0
www.ssb-ag.de
- ❖ Betriebsleiter BOStrab/BOKraft
Reinhold Schröter tel. -2406
reinhold.schroeter@mail.ssb-ag.de

Zum Weiterlesen:

- ❖ 50 Jahre Stadtbahnbau in Stuttgart,
hrsg. von der SSB unter Mitwirkung von Manfred Müller,
Stuttgart 2012
- ❖ Gottfried Bauer: Stuttgarter Straßenbahnen Band IV,
Von der Straßenbahn zur Stadtbahn 1975 - 2000
hrsg. von der SSB, Stuttgart 2000
- ❖ Stadtbahn Stuttgart (Talquerlinien U5 und U6)
hrsg. von der SSB, Stuttgart 1990



Auf Wiedersehen in Stuttgart!