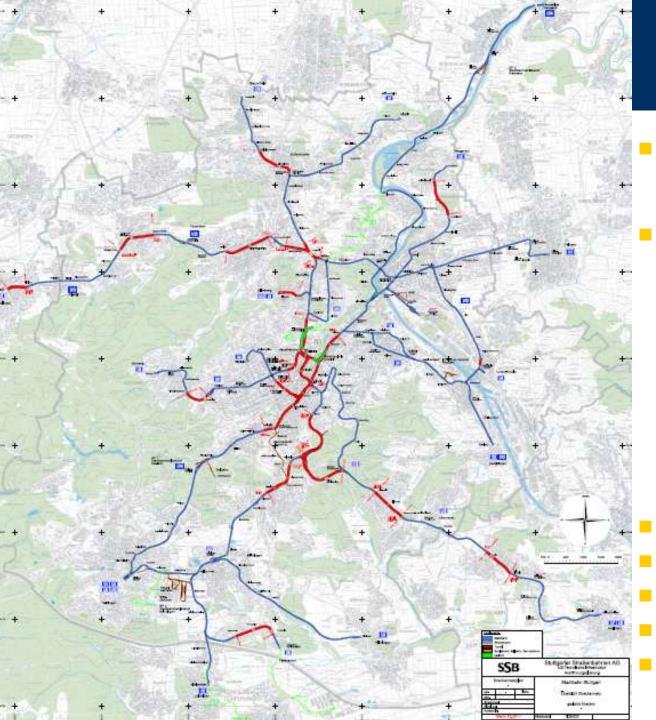


Stadtbahn Stuttgart Erfolg durch System

Hannover, am 3. April 2013 Reinhold Schröter



2013 **SSB**

- Bedienungsgebiet:
 530 km²
 - :: Stadt Stuttgart: 210 km²
- Einwohner: 900.000
 - Stadt Stuttgart: 590.000



- 13 Stadtbahnlinien
- 1 Zahnradbahnlinie
- 1 Seilbahnlinie
 - 2 Sonderlinien
 - 128 km Streckenlänge

SSB 2011 Daten, Zahlen, Leistungen



Mitarbeiter

:: davon Fahrdienst

- Fahrzeuge
- Haltestellen
- Linien
- Linienlänge in km
- Fahrten pro Tag
- Fahrten im Jahr

2.830

1.170

430

827

72

910

526.000

192 Mio.





SSB 2013 Unser Verkehrsangebot





164 Fahrzeuge 15 Linien 128 km Streckenlänge



Bus261 Fahrzeuge
55 Linien
446 km Streckenlänge



Stuttgart Tour Stadtrundfahrten 2 Routen

* ohne Nachtbus







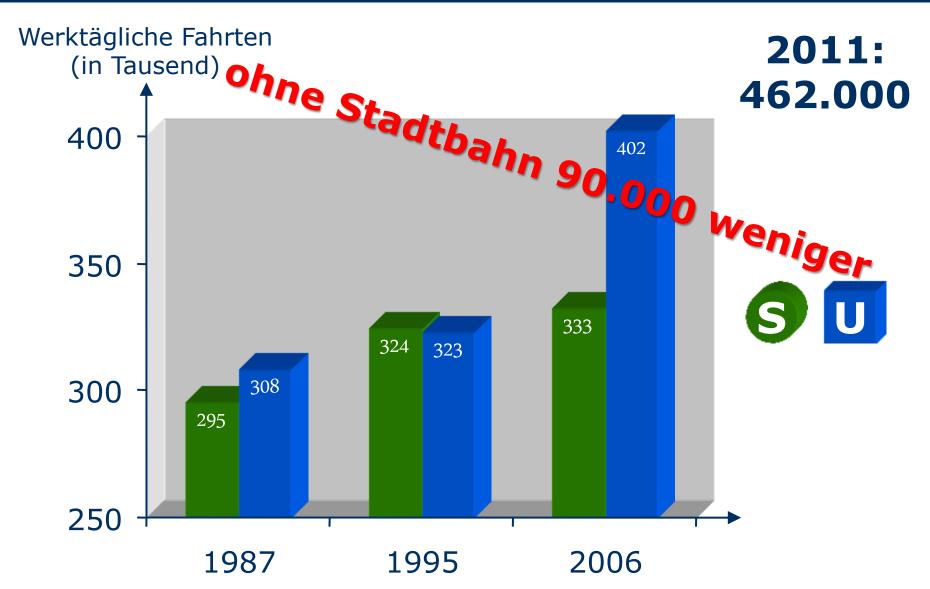


Standseilbahn, Zahnradbahn, Straßenbahn, Kleinbahn Killesberg Seilbahn und Zahnradbahn im Linienverkehr, Straßenbahn nur Museumsbetrieb

Stadtbahn Stuttgart



Entwicklung der Nachfrage von S-Bahn und Stadtbahn



Stadtbahn Stuttgart Eckwerte der Wirksamkeit



Indikatoren des Erfolgs

- :: hohe Beliebtheit bei Kunden (Umfrage der Stadt Stuttgart)
- Kostendeckungsgrad 94%
- :: Nachfrage wächst jährlich um 1-3%, hoher Anteil an Wahlfreien
- :: Modal Split

- Pkw: 42,3%

-ÖV: 26,2%

- Fuß: 25,9%

- Rad: 5,6%

ÖV-Anteil 40% geringer

Faktoren des Umfelds für Erfolg

- Schnelligkeit und Zuverlässigkeit (das Umfeld in "MotorCity Stuttgart" ist hoch kompetitiv)
- :: Unterstützung / Konsens mit Stadt und Bürgerschaft
- Topographie anspruchsvoll und gerade deshalb so günstig

Stadtbahn Stuttgart Entwicklung



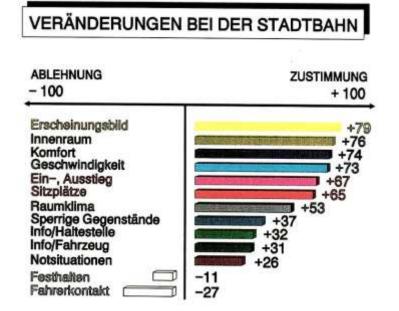
Phase 1	Phase 2	Phase 3	Phase 4	Phase 5
U-Straßenbahn	Auf dem Weg zur Voll-U-Bahn	Systemdefinition Stadtbahn	Bau der Stadtbahn	Netz- Erweiterung
1959	1960er Jahre	1974 - 76	1976 - 2007	seit 2001
1.1. Bestimmung des Problems1.2 Lösungsansatz1.3. Integration	 2.1 Straffung des Netzes 2.2 1966 erster Tunnel fertig 2.3 Ausbau der Innenstadt-Tunnel bis 1983 2.4 Meterspur Normalspur geplant 	 3.1 Reduzierung der Planung 3.2 Konzeption des Systems Stadtbahn 3.3 Ausbau der Innenstadt-Tunnel bis 1983 3.4 Meterspur Normalspur vorbereitet 	4.1 Misch- betrieb 4.2 Kernnetz fertig 4.3 Hochflur 4.4 Hochbahn steig wo möglich 4.5 Misch- betrieb	5.1 sekundäre Strecken 5.2 Umland 5.3 durch- gehend barriere- frei 5.4 Normalspur, Meterspur als Oldtimer

Stadtbahn Stuttgart Akzeptanz 1985 – 1988 durch Stadtbahn gesteigert



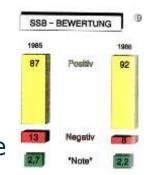
Akzeptanz der Stadtbahn

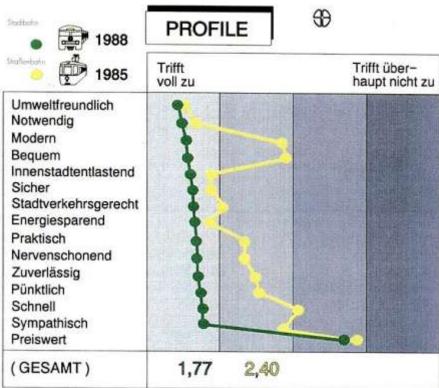
- bei deutlicher Verbesserung der Angebotsqualität (barrierefreies Hochflursystem löst Tiefbahnsteig / Hochflurbahn ab)
- bei Umstellung einer ganzen Linie mit Hochbahnsteigen
- bei städtebaulicher Integration



Erfolgsfaktor

- Schnelligkeit im Umsetzen von Verbesserungen
- **::** Erinnerungsspanne

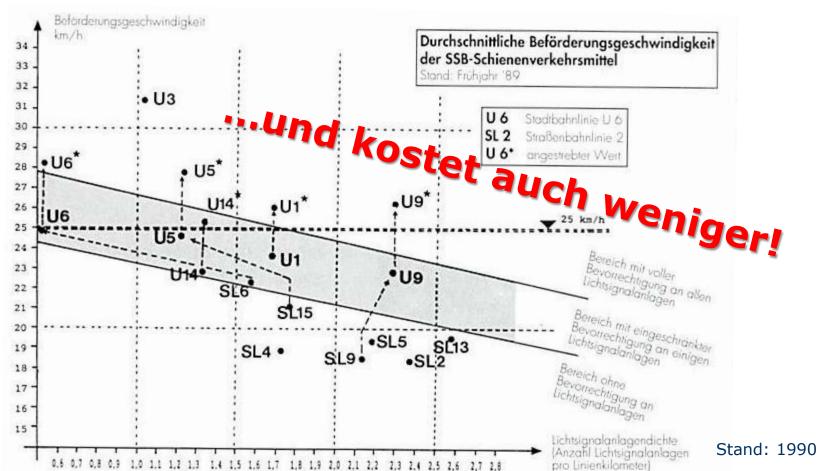




Stadtbahn Stuttgart Reisegeschwindigkeit



Schnelle Stadtbahn bringt mehr Fahrgäste!
 Reisegeschwindigkeit und Bevorrechtigung an Lichtsignalanlagen





Möchten Sie mehr wissen?



Schockenriedstraße 50 70565 Stuttgart

Tel.: 0711-7885-0

www.ssb-ag.de

Stuttgarter Strassenbahnen AG Betriebsleiter BOStrab/BOKraft Reinhold Schröter tel. -2406 reinhold.schroeter@mail.ssb-ag.de

Zum Weiterlesen:

- 50 Jahre Stadtbahnbau in Stuttgart, hrsg. von der SSB unter Mitwirkung von Manfred Müller, Stuttgart 2012
- Gottfried Bauer: Stuttgarter Straßenbahnen Band IV, Von der Straßenbahn zur Stadtbahn 1975 - 2000 hrsg. von der SSB, Stuttgart 2000
- Stadtbahn Stuttgart (Talquerlinien U5 und U6) hrsg. von der SSB, Stuttgart 1990





Auf Wiedersehen in Stuttgart!