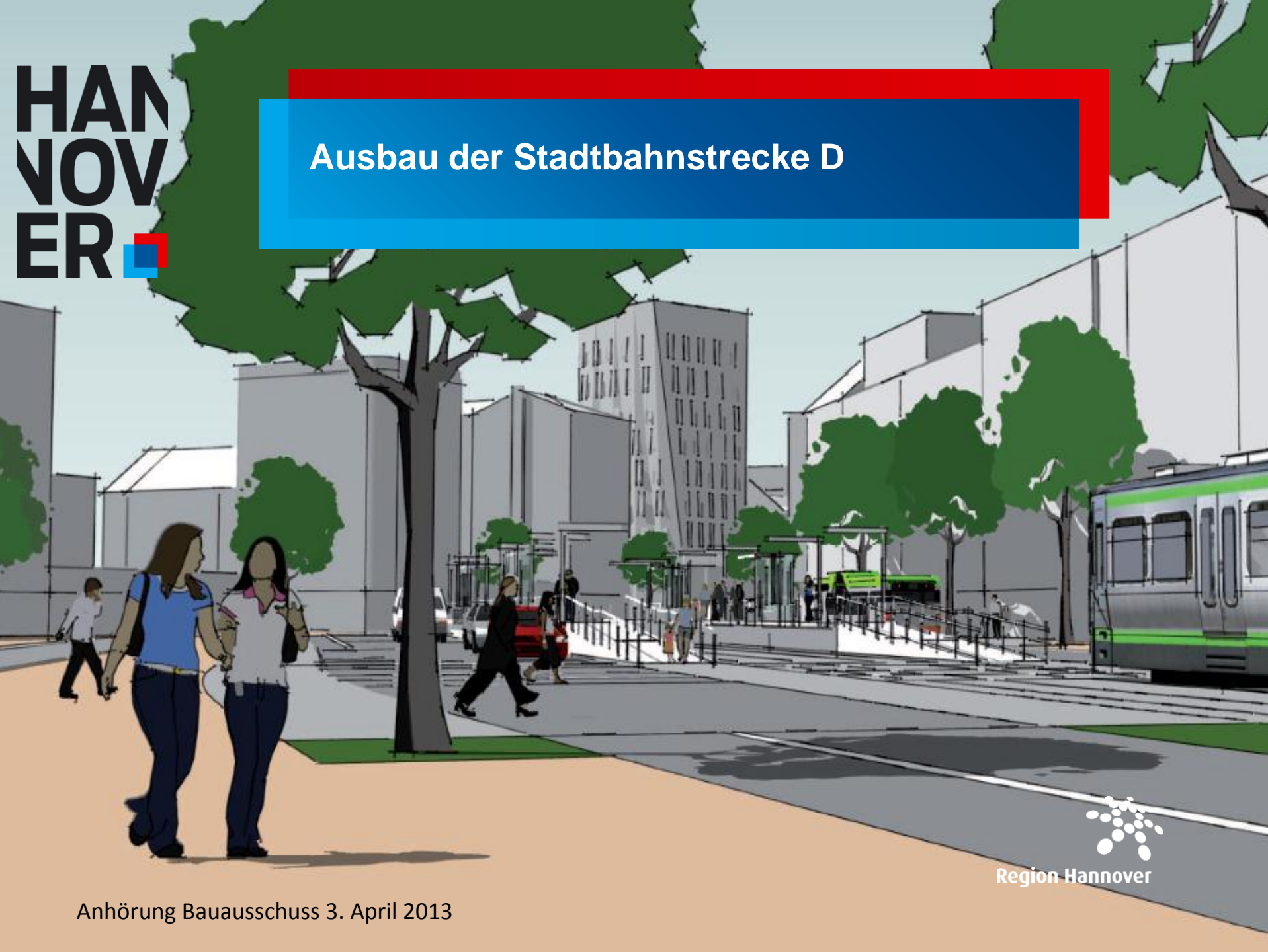


## Ausbau der Stadtbahnstrecke D

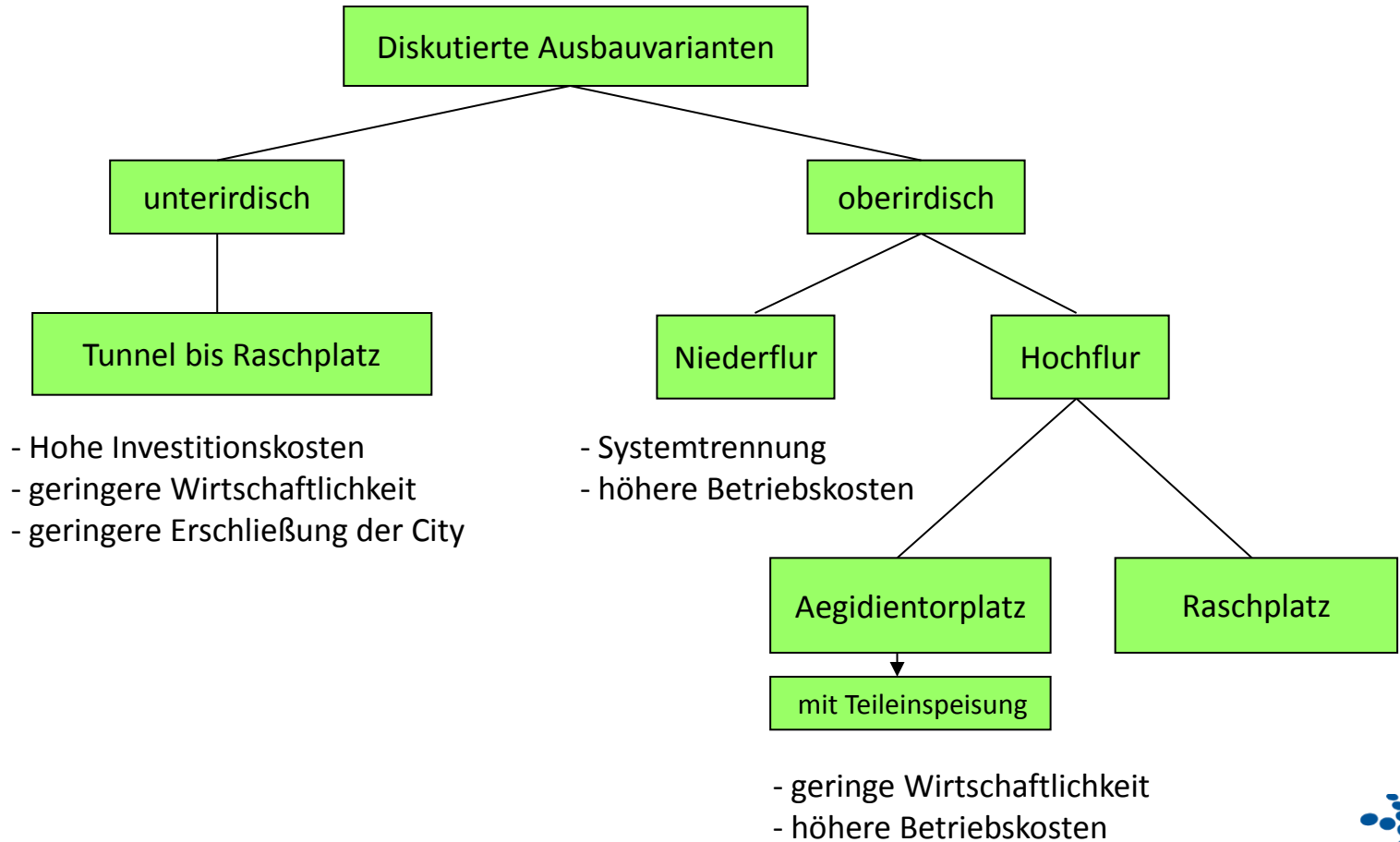


## Ausbau der Stadtbahnstrecke D

### Gründe für den Streckenausbau:

- Barrierefreier Ausbau aller Haltestellen  
(gesetzliche Verpflichtung nach BGG und PBefG)
- Bessere Verknüpfung mit S-Bahn und Stadtbahn  
(kürzere Umsteigewege am Hauptbahnhof und Steintor)
- Gleisauweitung für den Einsatz der neueren Stadtbahnfahrzeuge  
(Kurt-Schumacher-Straße, Goethestraße)
- Städtebauliche Aufwertung der Straßenräume

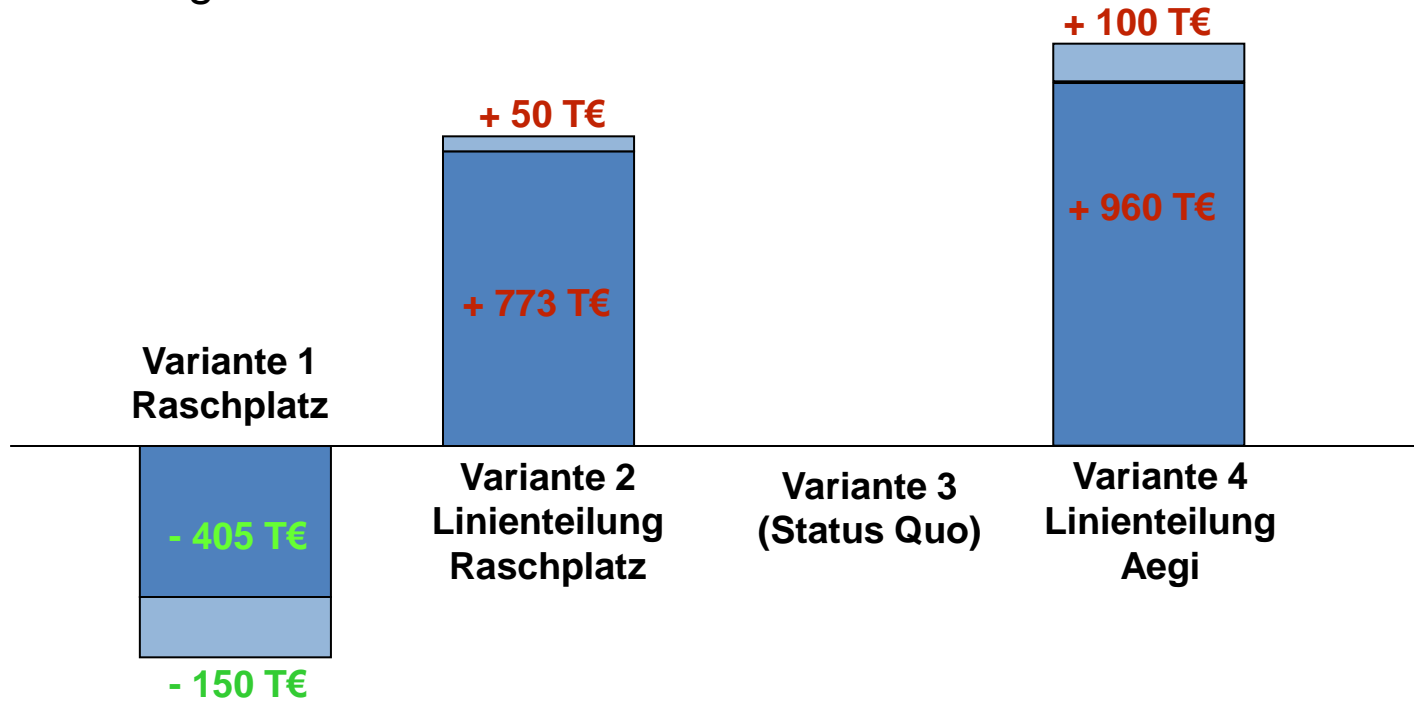
# Ausbau der Stadtbahnstrecke D



# Ausbau der Stadtbahnstrecke D

## Ziele der Maßnahmen:

- Minimierung der Betriebskosten



Betriebskostenvergleich (zuzüglich Mehr-/Minderkosten Fahrzeuge)

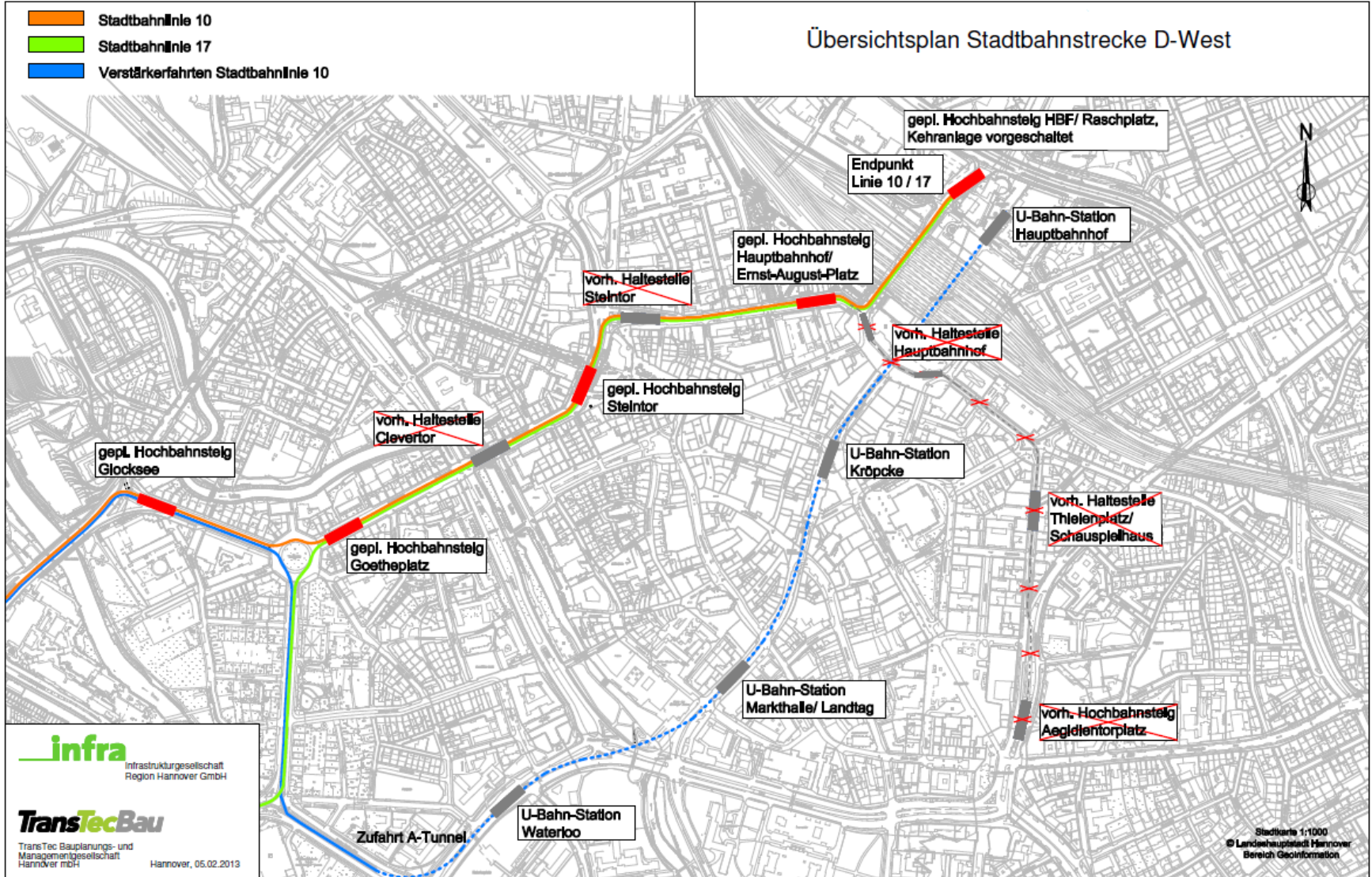


### Ziele der Maßnahmen:

- Verbesserung der Umsteigebeziehungen am Steintor (Münzstraße)
- Verbesserung der Umsteigebeziehungen und der Erschließung am Hauptbahnhof (Haltestellen in Kurt-Schumacher-Straße und Raschplatz)
- Stadtbahnrelation Steintor – Hbf für ausreichende Bedienung erforderlich (heute 21.000 Fahrgäste täglich, Ziel Hbf: ca. 16.000, jew. 1/3 Umsteiger Stadtbahn, Umsteiger Hbf, Zielverkehr City)
- Eindeutiges und übersichtliches Linienkonzept mit dichtem Takt
- Leistungsfähige Verkehrsabwicklung
- Städtebauliche Aufwertung der Straßenräume

## Ausbau der Stadtbahnstrecke D

### Übersichtsplan Stadtbahnstrecke D-West



## Ausbau der Stadtbahnstrecke D

