

**Schnell und oberirdisch in die Stadt**

**Verbesserungen jetzt umsetzen**

# Derzeitige Situation

## Handlungsbedarf

- Keine Barrierefreiheit auf Linie 10
- Schlechte Umsteigesituationen  
Steintor und Hauptbahnhof Ernst-August-Platz/Raschplatz
- Schlechte Verkehrssituation Kurt-Schumacher-Straße

# Handlungsoption D-Tunnel

## D-Tunnel-Planung veraltet

- aus den 60er Jahren
- basiert auf Innenstadt-Erweiterung zum Raschplatz

## D-Tunnel bietet Nachteile

- Haltestellen nur am Rand der Innenstadt
- Haltestellen im 3. Untergeschoß
- Weg zu Geschäften der Innenstadt deutlich weiter als jetzt
- Extrem teurer: 130 Mio plus Straßenumbau

## Handlungsoption „Scheelhaase“

### „Scheelhaase“

- jede 2. Bahn Linie 10 über Humboldtstr in A-Tunnel
- jede 2. Bahn Linie 10 am Steintor abschneiden  
keine Fahrt zum Ernst-August-Platz --> absurd

### Strecke teilen hieße länger warten

- Bei Fahrt von der Innenstadt Richtung Linden längere  
Wartezeiten für die Fahrgäste  
--> insbesondere abends und am Wochenende

## Handlungsoption „Scheelhaase“

### Falsche Hoffnung zur Barrierefreiheit

- keine „sofortige“ Barrierefreiheit  
solange in Linden der barrierefreie Einstieg fehlt
- Option Aegi bei Haltestelle Ernst-August-Platz nur Provisorium  
2022 muss vollständige Barrierefreiheit  
Personenbeförderungsgesetz §8 sichergestellt sein (oder  
Hochbahnsteig E-A-Platz)

### „Scheelhaase“ keine Lösung, sondern nur Provisorium

Kein Platz für die Linie 10 im A-Tunnel bei

- Taktverstärkung Linie 9
- Stadtbahn-Verlängerung nach Hemmingen

## Handlungsoption Regions-Vorschlag

### Deutlich verbesserter Umstieg

- Haltestelle Steintor
- Haltestelle Hbf / Raschplatz

### Schnell und oberirdisch in die Stadt

- Mehrzahl der Innenstadtbesucher kommt mit Bahn, nicht mit Auto
- Haltestelle Bahnhofsvorplatz sichert schnellen Zugang in die Innenstadt und zum Bahnhof
- Haltestellen vor und hinter dem Bahnhof
- Durchgangsverkehr E-A-Platz/ Kurt-Schumacher-Str. wird vermieden

## Handlungsoption Regions-Vorschlag

### Die Kosten...

- 40-50 Mio Euro für gesamten Umbau incl Straßen  
Großteil auch bei den anderen Varianten
- Billiger wäre nur Hochbahnsteige bauen
- Aufwertung und Neugestaltung Kurt-Schumacher-Str.

### Fazit:

Der Vorschlag der Region bietet für Fahrgäste einige wesentliche Verbesserungen. Diese Verbesserungen sollten jetzt auch umgesetzt werden.

Jetzt starten statt länger warten!

Vielen Dank!



Ralf Strobach  
Bürgerinitiative Umweltschutz e.V.