



# Verkehrsuntersuchungen

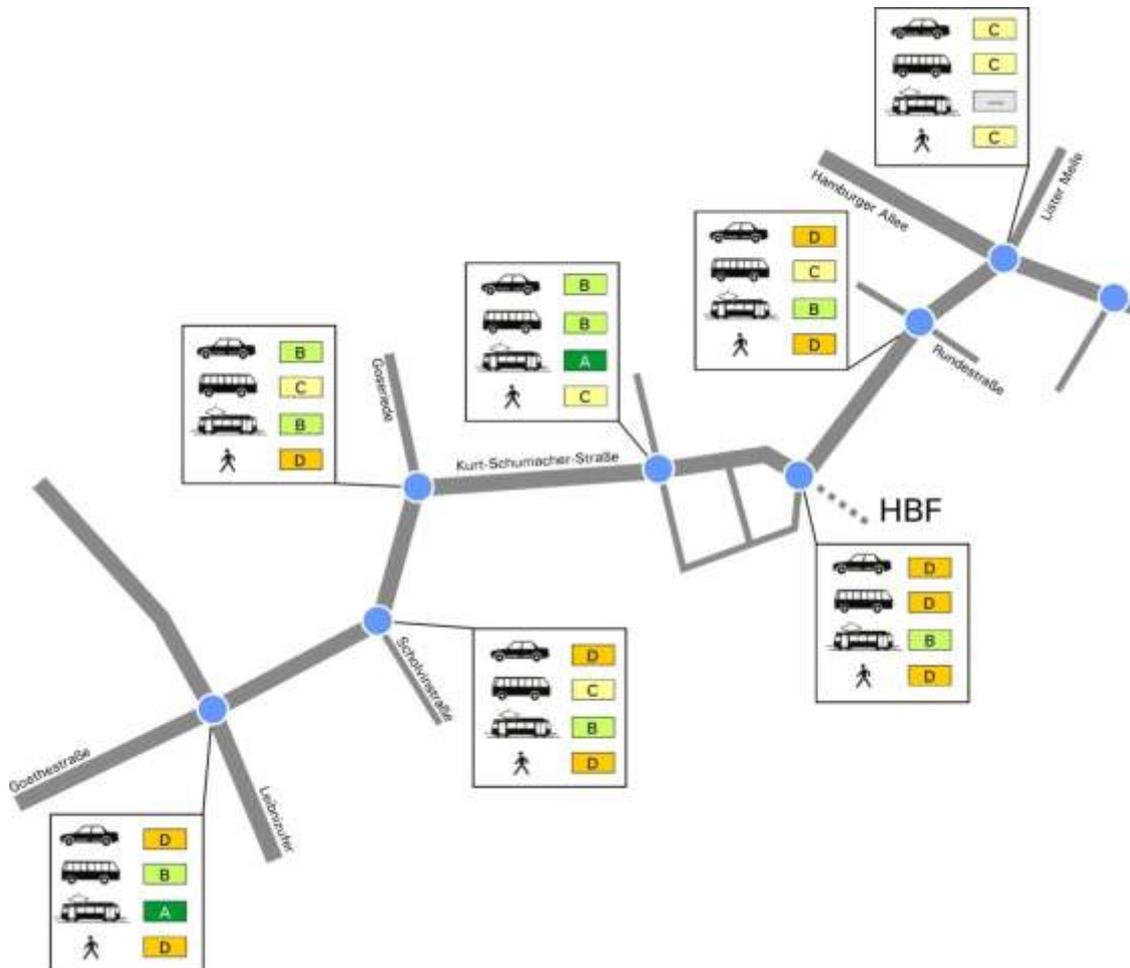
- Verkehrssimulation zur D-Linie: Kurt-Schumacher-Straße/Berliner Allee (R+T, bis November 2012)
- Prüfung der verwendeten Verkehrsstärken: Verkehrszählung am 2. Adventssamstag 2012 (PGT)
- Beobachtung des Verkehrsablaufs am 2. und 3. Adventssamstag 2012 im Umfeld der Parkhäuser (SHP)
- Ergänzung der Simulation um Steintor/Goethestraße (SHP)
- Anpassung an den aktuellen Planungsstand Februar 2013 (SHP)

# Grundlagen

- Spitzenstunde werktags 16.00 bis 17.00 Uhr
- Posttunnel als Einbahnstraße für IV stadteinwärts, Durchgangsverkehr stadtauswärts nutzt die Celler Straße
- ÖPNV (24 Stadtbahnen/h, 50 Busse/h)
  - Linie 10 – 7,5 Minuten-Takt
  - Linie 17 – 15 Minuten-Takt
  - Buslinie 121 – 10 Minuten-Takt
  - Buslinien 128, 134 – 20 Minuten-Takt
  - Buslinie 300 – 10/15 Minuten-Takt (stadteinwärts/stadtauswärts)
  - Buslinie 500 – 15 Minuten-Takt
  - Buslinie 700 – 7,5/10 Minuten-Takt (stadteinwärts/stadtauswärts)

# Ergebnisse

- Die Leistungsfähigkeit aller Knotenpunkte ist gegeben

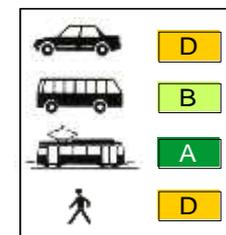
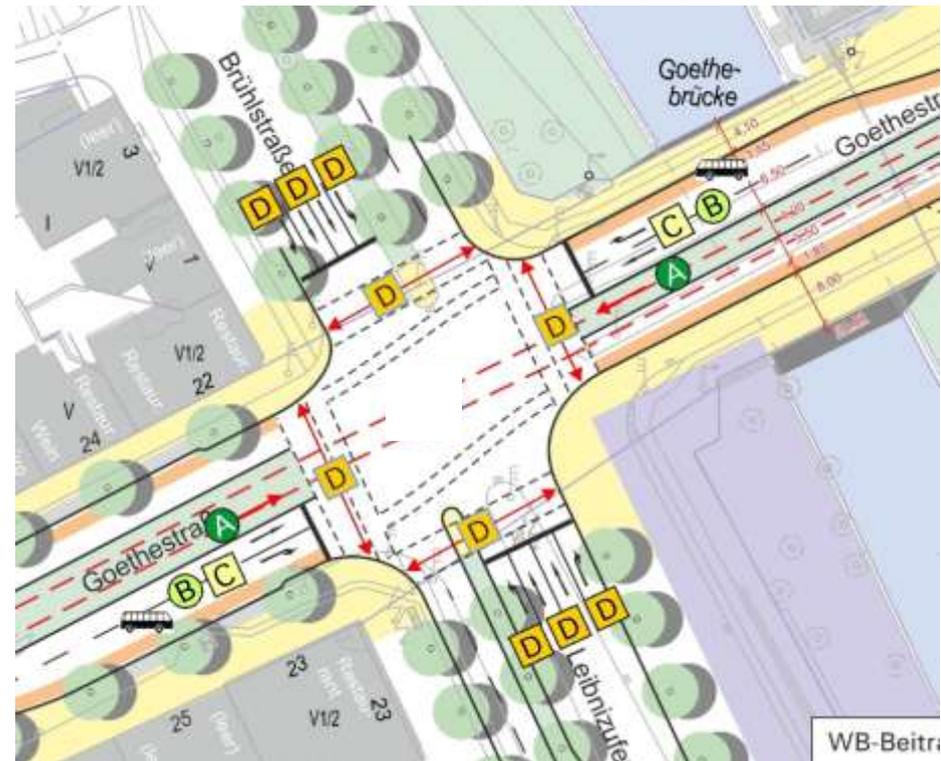


| Qualitäts-Stufe (HBS) | lichtsignalisiert |         |                        |                            |
|-----------------------|-------------------|---------|------------------------|----------------------------|
|                       | ÖPNV              | Kfz     | Fußgänger (eine Furts) | Fußgänger (mehrere Furten) |
| A                     | ≤ 5 s             | ≤ 20 s  | ≤ 15 s                 | ≤ 20 s                     |
| B                     | ≤ 15 s            | ≤ 35 s  | ≤ 20 s                 | ≤ 25 s                     |
| C                     | ≤ 25 s            | ≤ 50 s  | ≤ 25 s                 | ≤ 30 s                     |
| D                     | ≤ 40 s            | ≤ 70 s  | ≤ 30 s                 | ≤ 35 s                     |
| E                     | ≤ 60 s            | ≤ 100 s | ≤ 35 s                 | ≤ 40 s                     |
| F                     | > 60 s            | > 100 s | > 35 s                 | > 40 s                     |

# Ergebnisse

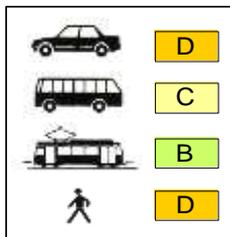
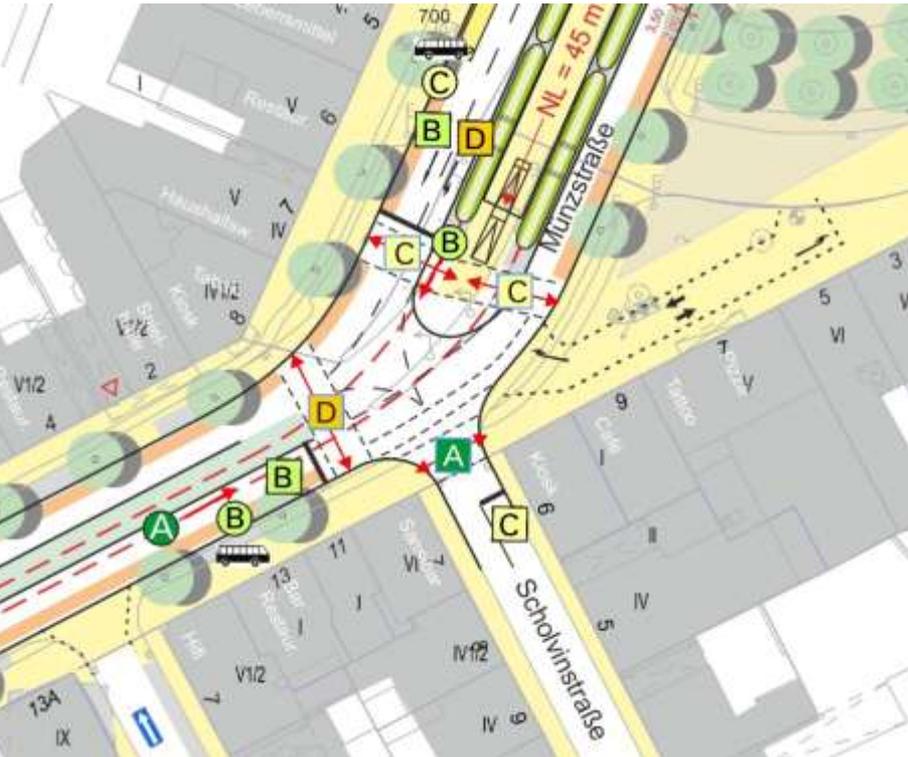
| Qualitäts-Stufe (HBS) | lichtsignalisiert |          |                               |                                    |
|-----------------------|-------------------|----------|-------------------------------|------------------------------------|
|                       | ÖPNV<br>C         | Kfz<br>C | Fußgänger<br>(eine Furt)<br>C | Fußgänger<br>(mehrere Furten)<br>C |
| A                     | ≤ 5 s             | ≤ 20 s   | ≤ 15 s                        | ≤ 20 s                             |
| B                     | ≤ 15 s            | ≤ 35 s   | ≤ 20 s                        | ≤ 25 s                             |
| C                     | ≤ 25 s            | ≤ 50 s   | ≤ 25 s                        | ≤ 30 s                             |
| D                     | ≤ 40 s            | ≤ 70 s   | ≤ 30 s                        | ≤ 35 s                             |
| E                     | ≤ 60 s            | ≤ 100 s  | ≤ 35 s                        | ≤ 40 s                             |
| F                     | > 60 s            | > 100 s  | > 35 s                        | > 40 s                             |

## Goethestraße/Leibnizufer

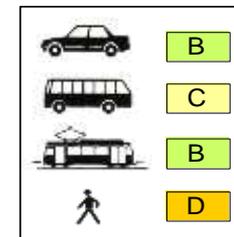


# Ergebnisse

## Münzstraße/Scholvinstraße

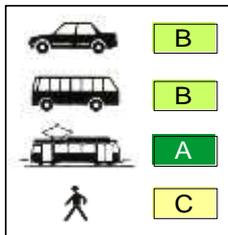


## Goseriede/Kurt-Schumacher-Straße

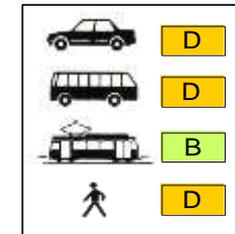
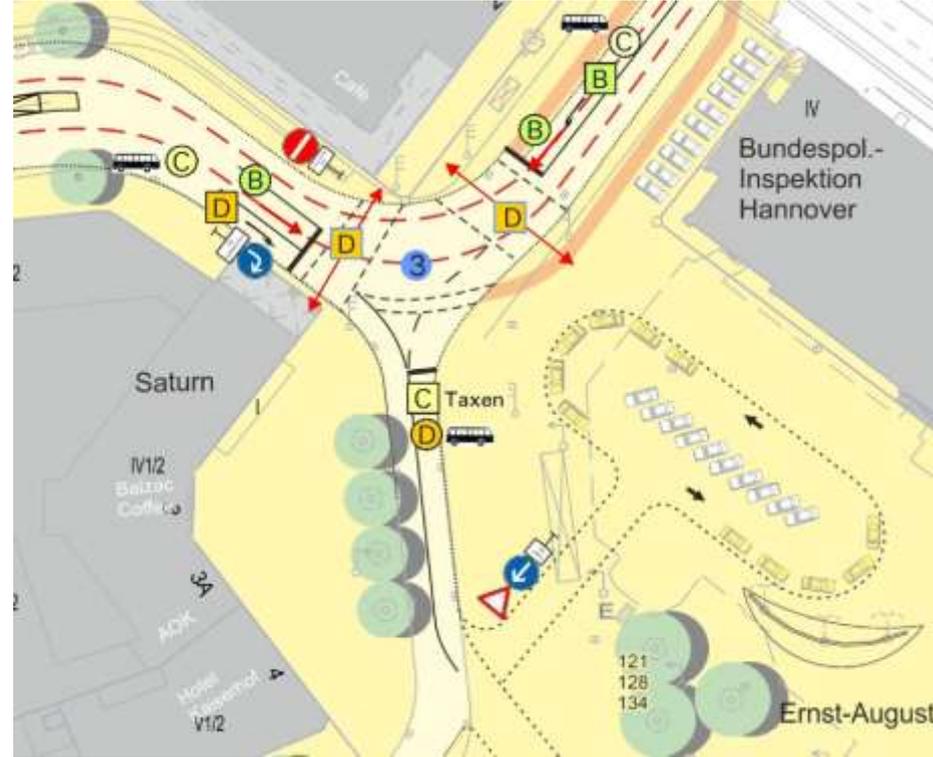


# Ergebnisse

## Kurt-Schumacher-Str./Herschelstraße

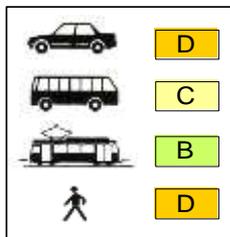
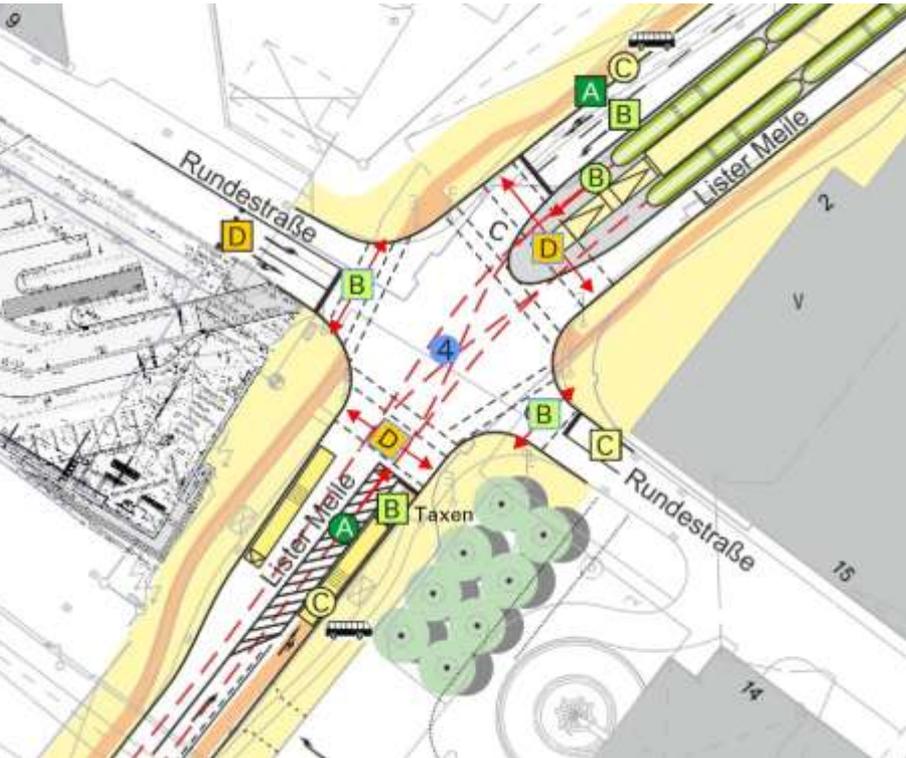


## Kurt-Schumacher-Str./Lister Meile

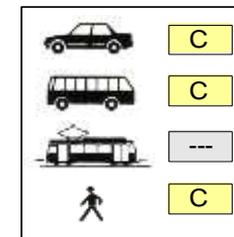
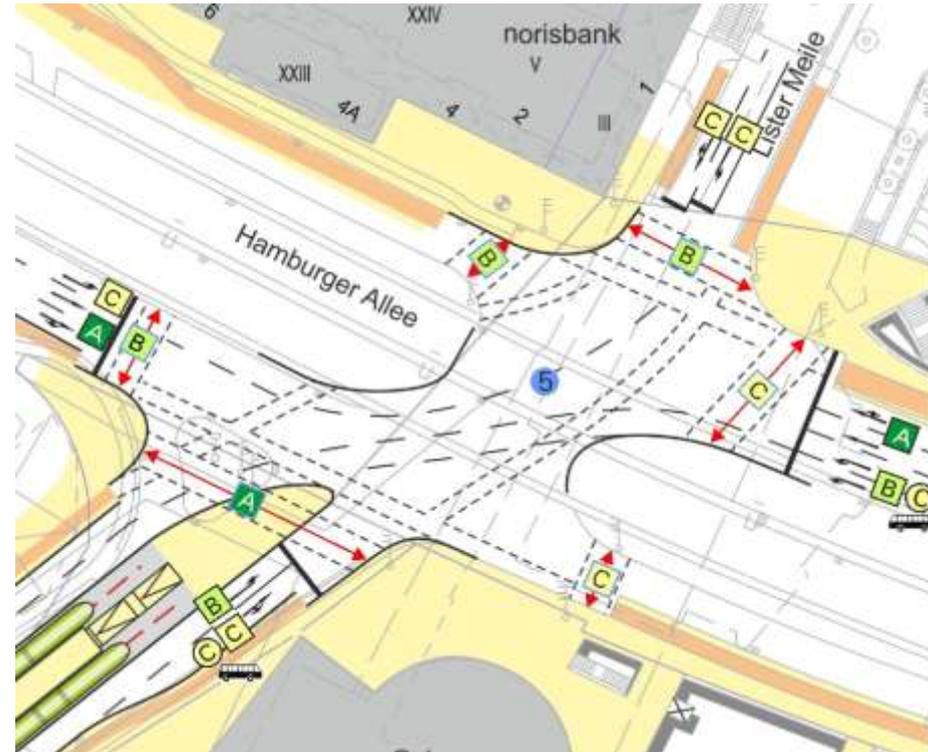


# Ergebnisse

## Lister Meile/Rundestraße



## Lister Meile/Hamburger Allee



# Visualisierung

