



Anhörung im Bauausschuss

03.04.2013

03.04.2013

Gunnar Straßburger

Partner der
Region Hannover

üstra

Streckenführung/Betriebsqualität

+ Zweigleisig besonderer Bahnkörper
in der Braunstraße

+ Einleisig besonderer Bahnkörper
in der Goethestraße (zwischen Scholvinstraße u. Brühlstr.)



-- Verlust der abmarkierten separaten Gleisbereiche in der Goethestraße
(zwischen Brühlstraße und Scholvinstraße) und Kurt-Schumacher-Straße

-> Pkw-Verkehr auf Gleisen, Behinderungen durch Ein- und Ausparker
sowie Lieferverkehr zu erwarten.

➤ **Im städtebaulich sensiblen Bereich erwartet die üstra eine Verschlechterung der Betriebsqualität.
Eine Reduzierung des MIV in diesem Bereich ist dringend erforderlich.**

Gestaltung des Endpunktes

- Der Endpunkt mit vorgeschalteter Kehranlage bietet für 2 Linien nur 2 Kehrpositionen an

- o Das heutige Taktangebot

(7,5' Takt auf der Linie 10, 15' Takt auf der Linie 17) lässt sich abwickeln

- Im Falle von Unregelmäßigkeiten wartet der dritte Zug im Straßenraum/ Unterführung

- Taktverdichtungen lässt die Kehranlage nicht zu

➤ **Aus unserer Sicht ist der Endpunkt nicht zukunftssicher dimensioniert**

