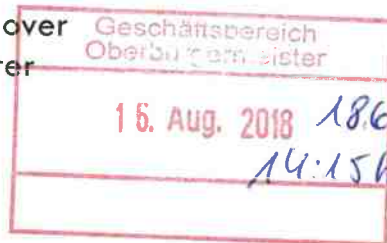


Landeshauptstadt Hannover  
Herrn Oberbürgermeister  
Stefan Schostok  
Trammplatz 2  
30159 Hannover



Hannover, den 16.08.2018

- in den Stadtentwicklungs- und Bauausschuss (ABau)
- in den Ausschuss für Umweltschutz und Grünflächen (AAUG)
- in den Sozialausschuss (ASozial)
- in den Verwaltungsausschuss (AVA)

**Antrag** gemäß § 10 der Geschäftsordnung des Rates der LHH

### **Erhöhung des Fußgängertransfers und der Sicherheit**

**zu beschließen,**

zu prüfen, an welchen neuralgischen Punkten im Stadtverkehrsnetz, an denen sich Fußgänger und fahrender Verkehr gegenseitig stark behindern, – wie z.B. von der „Ernst-August-Galerie“ in Richtung Hauptbahnhof bzw. Innenstadt, oder an der „Fössestraße“, zwischen „Küchergartenplatz“ und „Limmerstraße“ – die Verkehrssicherheit durch die Umrüstung von Fussgänger-Ampeln zu Countdown-Ampeln erhöht werden kann.

### **Begründung:**

Um Menschen, die in ihrer Gehgeschwindigkeit stark eingeschränkt sind, eine Überquerung der Ampelfurt zumindest zum Großteil in der Grünphase zu gewährleisten, ist eine Restzeitanzeige notwendig. Der ADAC stellt unmissverständlich fest<sup>1</sup>, dass es bei Fußgängerampeln mit Countdown zu signifikanten Verbesserungen kommt. Der Countdown löst bei den Fußgängern ein Gefühl von Sicherheit aus – es gibt immer weniger Menschen, die bei Rot über die Straße laufen.<sup>2</sup>

Mit freundlichem Gruß

**Reinhard Hirche**

Ratsherr und stellv. Fraktionsvorsitzender im Rat der LHH  
Bezirksratsherr im Stadtbezirk Ahlem-Badenstedt-Davenstedt

<sup>1</sup> [https://www.adac.de/\\_mmm/pdf/fi\\_countdown\\_ampeln\\_sp\\_42414.pdf](https://www.adac.de/_mmm/pdf/fi_countdown_ampeln_sp_42414.pdf)

<sup>2</sup> <https://www.mdr.de/mdr-thueringen/service/redakteur-Ampel-in-Deutschland100.html>