



Bauvorhaben Königstraße Verkehrskonzept

im Auftrag DB ProjektBau GmbH

6. Mai 2015

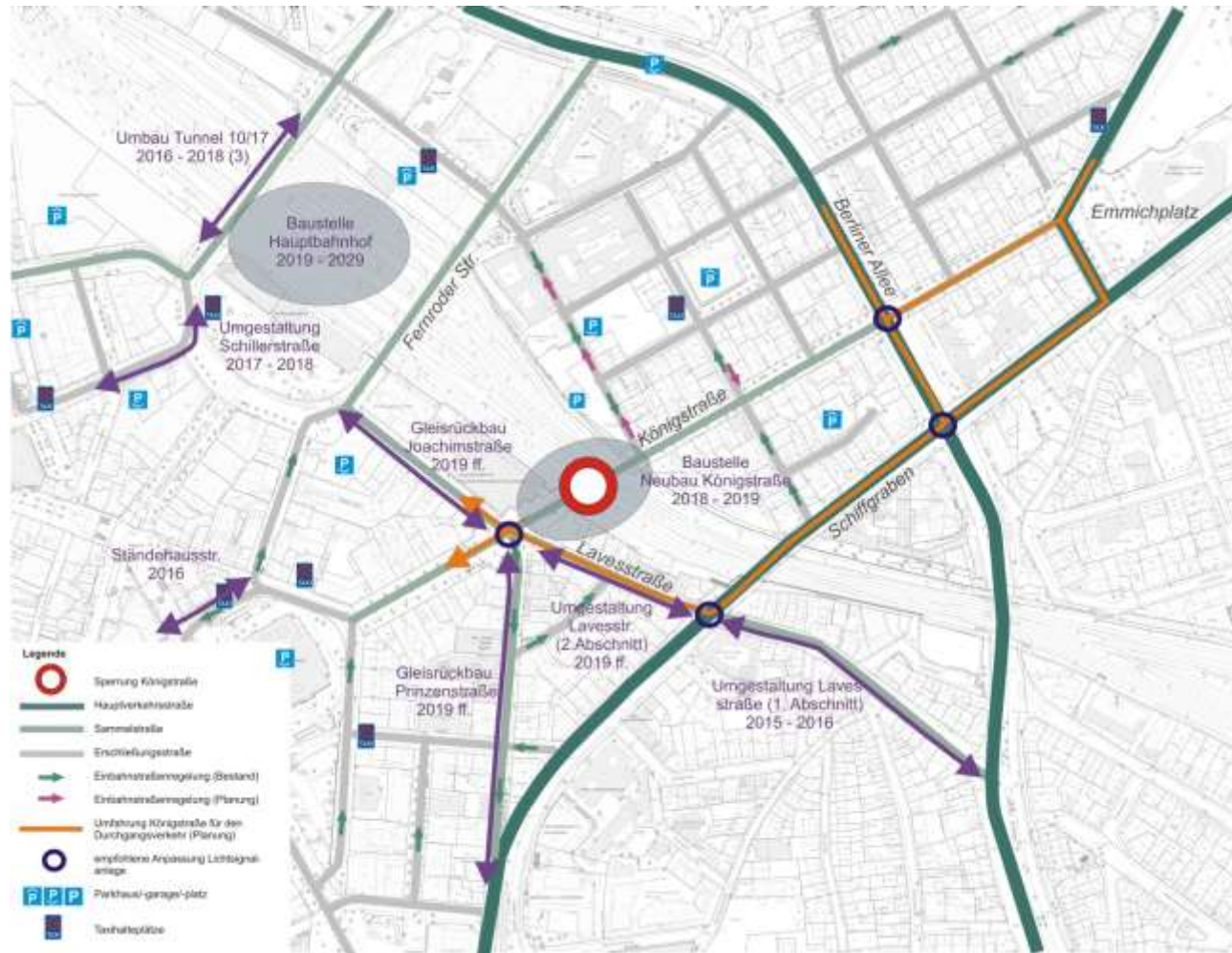
Gliederung

1. Kfz-Verkehr
2. ÖPNV
3. Radverkehr
4. Fußverkehr
5. Fazit

1 Kfz-Verkehr

Gebietsbezogener Durchgangsverkehr

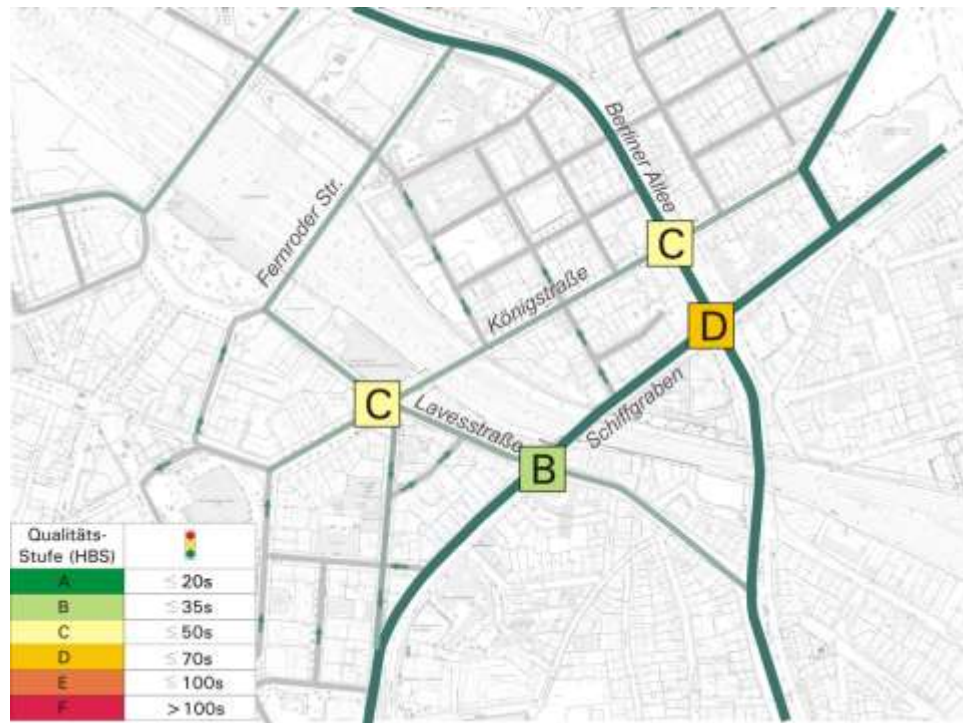
■ Umleitungskonzept



1 Kfz-Verkehr

Gebietsbezogener Durchgangsverkehr

- Prüfung der Leistungsfähigkeiten anhand des Handbuchs für die Bemessung von Straßenverkehrsanlagen (HBS)



Leistungsfähigkeiten im Bestand (Spitzenstunde nachmittags)

1 Kfz-Verkehr

Gebietsbezogener Durchgangsverkehr

- Prüfung der Leistungsfähigkeiten (verschiedene Annahmen)

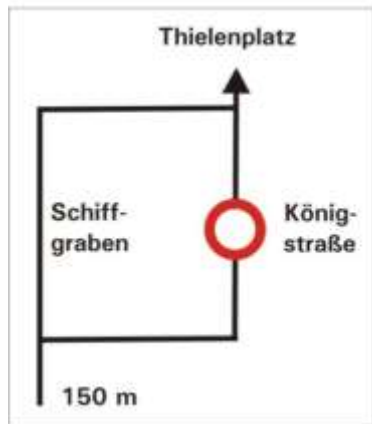
Knotenpunkt	Qualitätsstufe HBS			
	Bestand	Prognose Variante 1	Prognose Variante 2A	Prognose Variante 2B
		Umlegung Emmichplatz 30/70	Umlegung Emmichplatz 50/50 + bedingt verträglicher Linksabbieger*	Umlegung Emmichplatz 50/50 + gesichert geführter Linksabbieger*
Berliner Allee/ Königstraße	C	B	B	C
Berliner Allee/ Schiffgraben	D	D	D	D
Schiffgraben/ Lavesstraße	B	C	C	C
Thielenplatz	C	C	C	C

* Verschiedene Abwicklungsformen des Linksabbiegers an signalisierten Knotenpunkten (Signalisierungsphasen)

1 Kfz-Verkehr

Gebietsbezogener Durchgangsverkehr

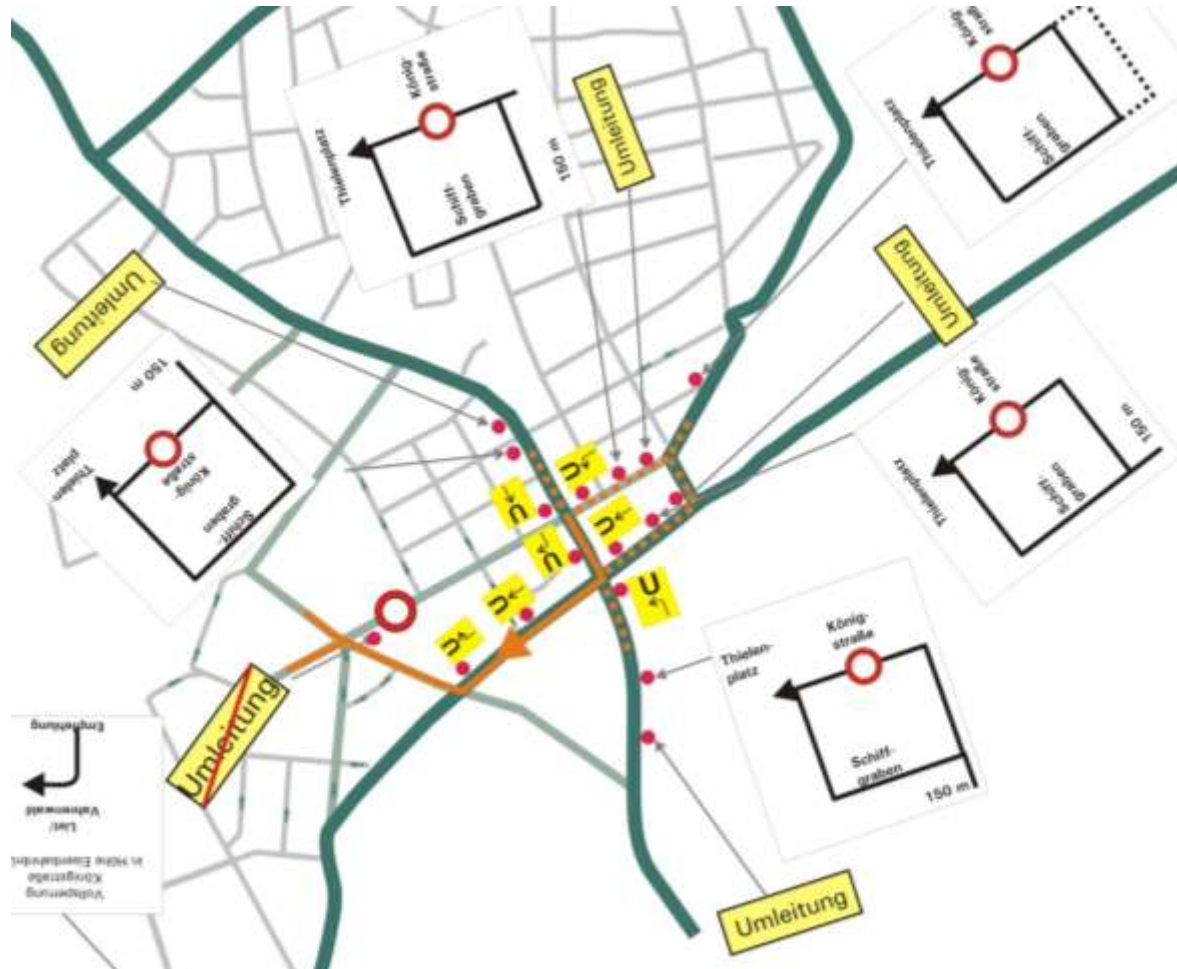
- Empfehlung für die Umleitung
 - A) Statische Umleitungsbeschilderung („Blechtafeln“)
 - B) Dynamische Leuchttafeln („LED“)
 - C) Staudetektoren
 - Zeitlich parallel zu LED-Tafeln



1 Kfz-Verkehr

Gebietsbezogener Durchgangsverkehr

- Empfehlung für die Umleitung (dargestellt am Beispiel der Anfahrt aus Norden)



1 Kfz-Verkehr

Gebietsbezogener Durchgangsverkehr

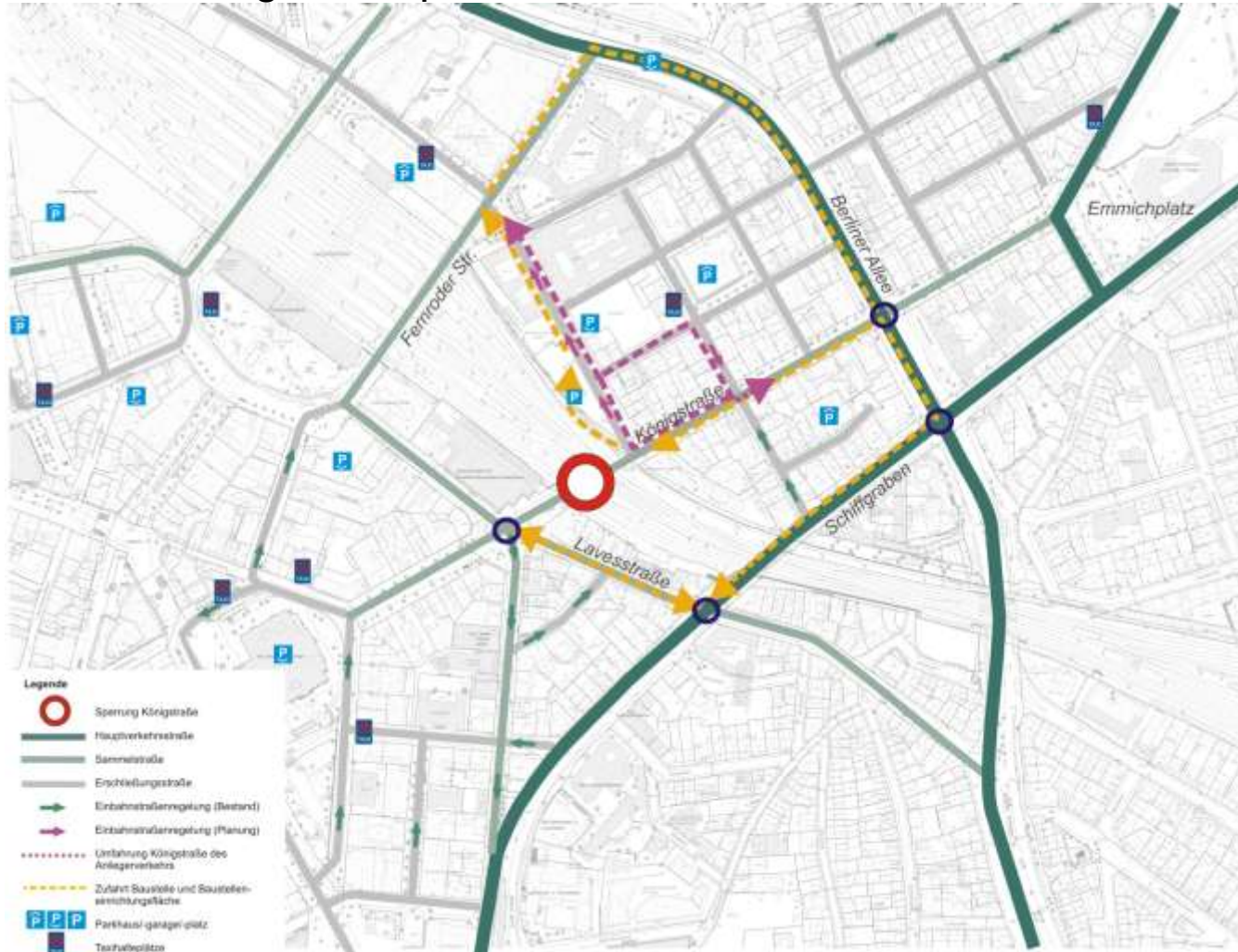
■ Handlungsempfehlungen

- Frühzeitige Anpassungen der Lichtsignalanlagen (mind. 1 Woche vor der Sperrung)
- Aufgrund von Sicherheitsaspekten:
Änderung des bedingt verträglichen Linksabbiegers aus der Königstraße in die Berliner Allee in einen gesicherten Linksabbieger
- Statische Umleitungsbeschilderung, dynamische Leuchttafeln (LED), Staudetektoren
- Anpassung der bestehenden Wegweisung, inkl. Parkleitsysteme

1 Kfz-Verkehr

Gebietsbezogener Verkehr

■ Umleitungskonzept



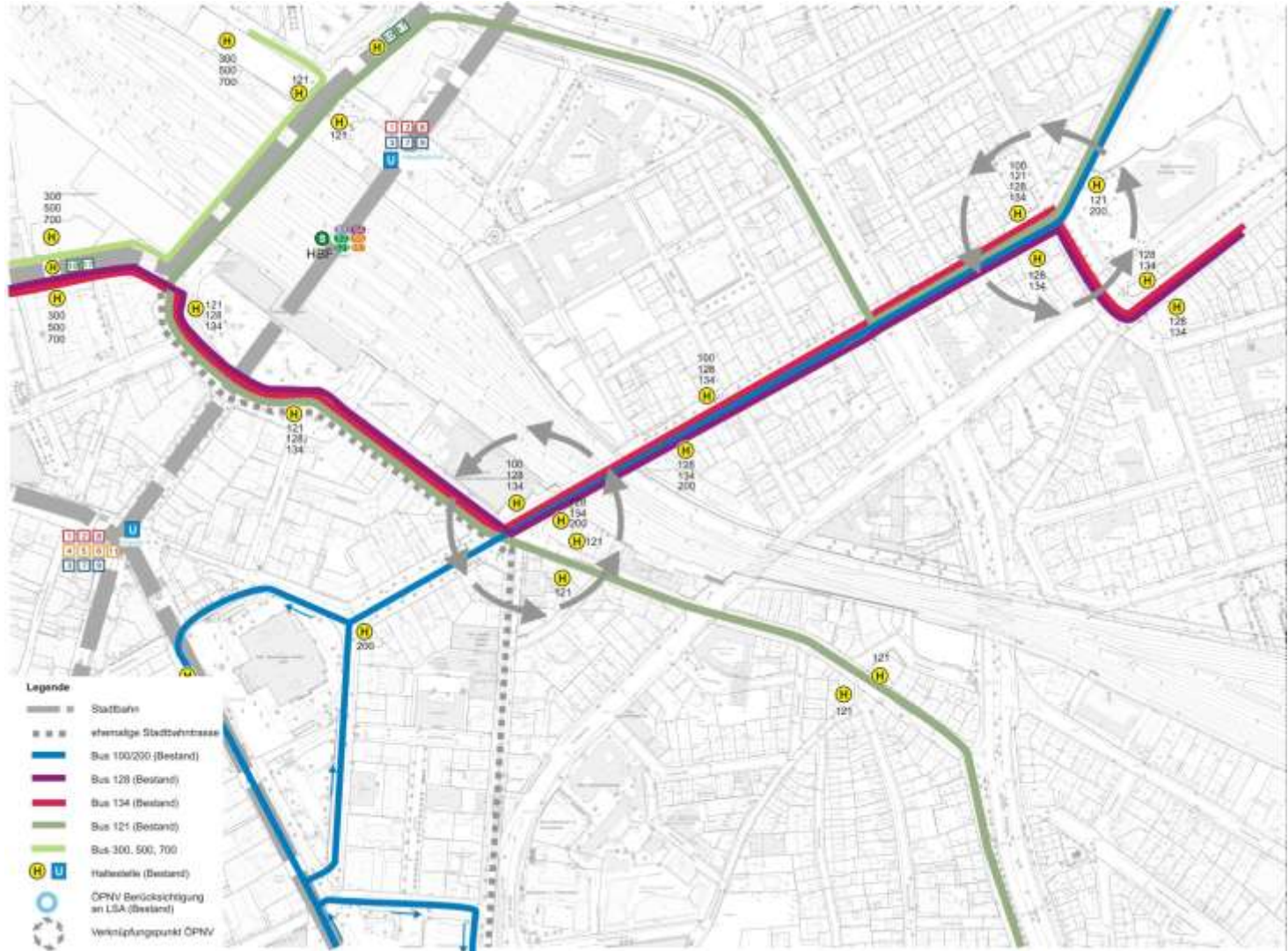
1 Kfz-Verkehr

Gebietsbezogener Verkehr

- alle Anlieger bleiben erreichbar
- Handlungsempfehlungen
 - Wechsel der Einbahnstraßenrichtung in der Augustenstraße und Hinüberstraße (in Teilen)
 - Aufstellen von Hinweisschildern: „Änderung der Verkehrsführung“
 - Information der Anlieger: Printmedien und Gespräche mit exponierten Anliegern
 - Aufstellen von Empfehlungsschildern für den Baustellenverkehr und Schwerverkehr

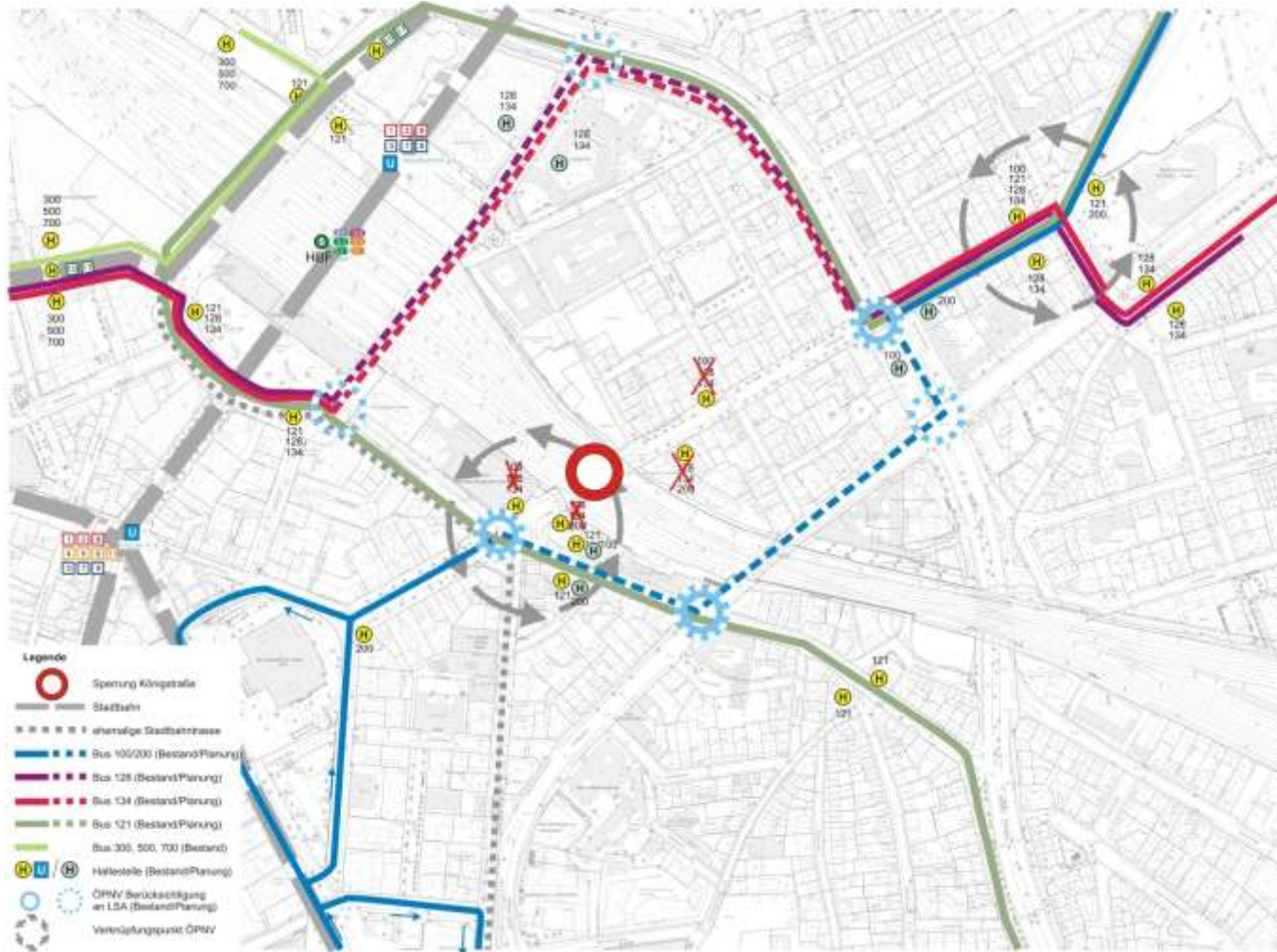
2 ÖPNV (Buslinienführung)

■ Bestand 01/2018



2 ÖPNV (Buslinienführung)

■ Abgestimmte Buslinienführung



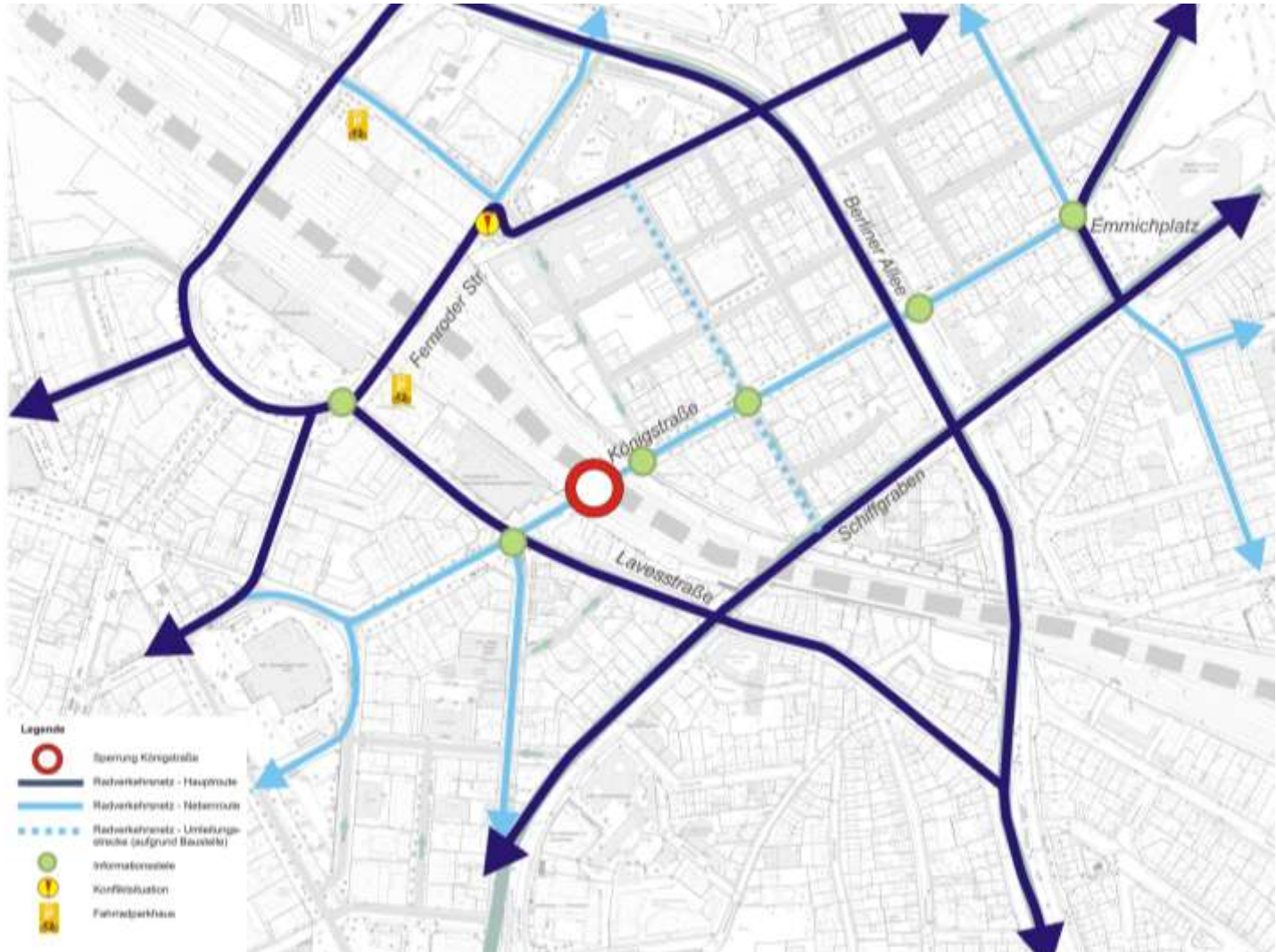
2 ÖPNV (Buslinienführung)

■ Handlungsempfehlungen

- Umfangreiche Fahrgastinformationen im Vorfeld der Linienverlegungen
- Anpassungen der ÖPNV-Bevorrechtigungen an den LSA
- Markierung kurzer Wege zur nächsten Haltestelle (sowie Informationsstelen)
- barrierefreie Ersatzhaltestellen:
 - Fernroder Straße
 - Berliner Allee/ Königstraße

3 Radverkehr

■ Umleitungskonzept



3 Radverkehr



■ Handlungsempfehlungen

- 30 km/h im Tunnel Fernroder Straße für eine verbesserte Verträglichkeit von ÖPNV, Rad- und Fußverkehr
- Verbesserung der Radverkehrsführung im Zuge der Umsetzung des Radverkehrskonzeptes: Verknüpfung Rad-Hauptroute Volgersweg und Fernroder Tunnel
- Informationsstelen zur Radverkehrsumleitung
- Beschilderung der Radumleitungen

Thielenplatz →  0,7 km
Oper →  1,1 km



4 Fußverkehr


■ Umleitungskonzept



4 Fußverkehr

■ Informationsstele (Fußverkehr und ÖPNV)


Thielenplatz ←  0,6 km


Oper ←  1,0 km


Kröpke →  0,8 km


Hauptbahnhof →  0,5 km



Königstraße →  0,6 km

Justizviertel ←  0,6 km

Hauptbahnhof ←  0,4 km



Route über Schiffgraben
Route über Fernroder Straße



Quelle: Berliner Zeitung. Markus Wächter

4 Fußverkehr



■ Handlungsempfehlungen

- Aufhebung der gekennzeichneten Parkbuchten in der Augustenstraße (Südseite) für eine direkte Fußverkehrsführung
- Bordabsenkungen oder Anrampung mit Asphalt (je nach Baustellensituation)
- Markierung der Umleitungsstrecke (z.B. durch „Füße“-Aufkleber)
- Informationsstelen: Wo verläuft der kürzeste Weg zum Ziel?
- Beseitigung mobiler Hindernisse auf der Lavesstraße
- Minimierung der Einschränkung der lichten Breite (z.B. mittels Grünschnitt)
- Optimierung der Helligkeit im Tunnel Fernroder Straße

5 Fazit

- Beeinträchtigung der Erreichbarkeit des Quartiers um die Königstraße spürbar
- Alle Ziele im Quartier sind weiterhin erreichbar, gebietsbezogener Durchgangsverkehr wird vollständig verdrängt
- Quartier ist auch weiterhin gut erschlossen (Ersatzhaltestellen ÖPNV, Fuß- und Radverkehr, Kfz-Verkehr)
- Im Umfeld des Schiffgrabens:
 - höhere Verkehrsstärken, höhere Wartezeiten bei stabilem Verkehrsablauf
- Weiteres Vorgehen:
 - bis 2018 laufende Abstimmung mit weiteren Bauvorhaben
 - Umsetzung der gegebenen Handlungsempfehlungen



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ihre Ansprechpartner

Dr.- Ing. Peter Bischoff

Telefon 0511.3584-450
p.bischoff@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de

Dipl.-Geogr. Ulrike Kucharzyk

Telefon 0511.3584-452
u.kucharzyk@shp-ingenieure.de
www.shp-ingenieure.de