

Erneuerung der Eisenbahnüberführung (EÜ) über die Königstraße in Hannover



EÜ Königstraße Hannover Historie

Die Brücke wurde im Zuge der Höherlegung der Bahn im Stadtgebiet von Hannover in den Jahren 1876 bis 1879 erbaut und 1880 in Betrieb genommen.

1960 und 1970 erfolgten Ergänzungen und 1998, im Rahmen der EXPO, eine Erweiterung auf der Nordseite.



© Stadtmuseum Hannover

- ▲ Aufnahme von 1878, Errichtung der Gewölbepfeiler
- ◀ Aufnahme um 1880, Nordansicht



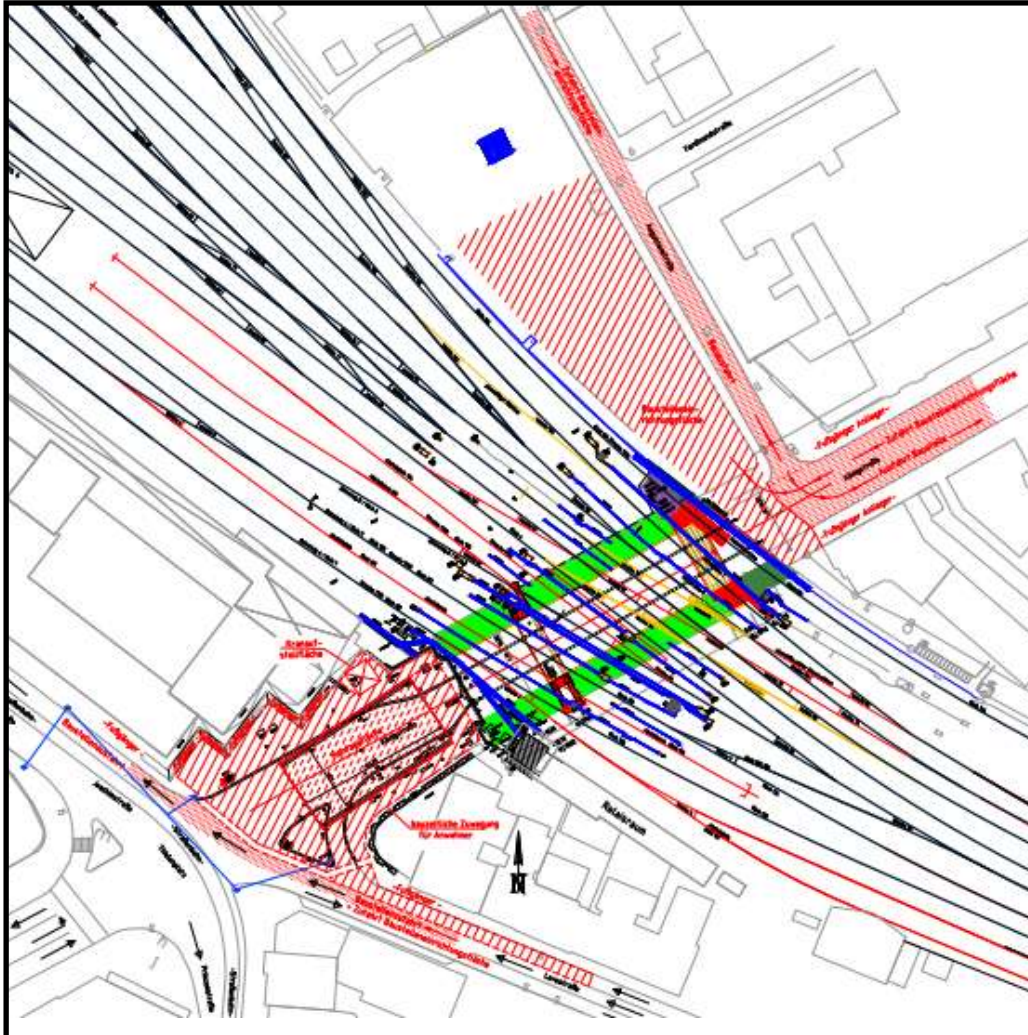
© Stadtmuseum Hannover

Das Bauwerk steht als technisches Denkmal in der Liste der Kulturdenkmale der Landeshauptstadt Hannover.

Für den Abbruch im Zuge der Erneuerung liegt eine denkmalrechtliche Genehmigung der unteren Denkmalbehörde vor.

EÜ Königstraße Hannover

Umfang der Baumaßnahme



Die Realisierung erfolgt in sechs Bauphasen:

- 1 **Baufeldfreimachung**
04/2018 bis 09/2018
- 2 **Abbruch des Gewölbes und Einbau von 18 Hilfsbrücken**
01.10.2018 bis 15.10.2018
- 3 **Teilabbruch der alten und Herstellung der neuen Widerlager, Vorfertigen des Teil-Überbaus 1**
15.10.2018 bis 06.04.2019
- 4 **Ausbau von 14 Hilfsbrücken und Einschub des Teil-Überbaus 1, Wiedereinbau von 4 Hilfsbrücken für die S-Bahn**
06.04.2019 bis 15.04.2019
- 5 **Vorfertigen des Teil-Überbaus 2**
15.04.2019 bis 23.07.2019
- 6 **Ausbau von 4 Hilfsbrücken und Einschub des Teil-Überbaus 2**
23.07.2019 bis 29.07.2019
- 6.1 **Herstellen der Bauwerksfuge zwischen den Teil-Überbauten 1 und 2**
29.07.2019 bis 04.10.2019

EÜ Königstraße Hannover Vorhandener Zustand

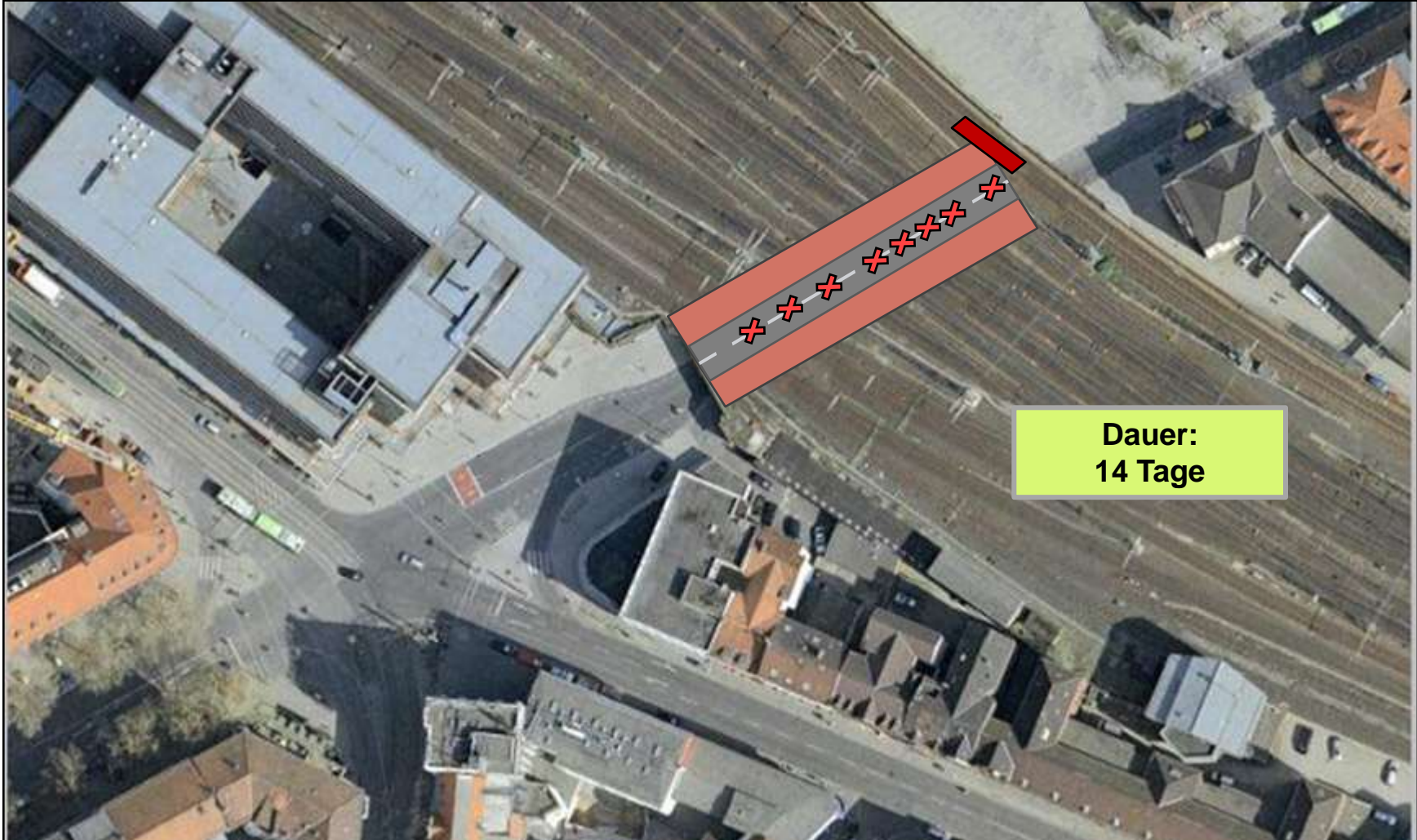


Über das Brückenbauwerk verlaufen die folgenden Bahn-Strecken:

- **Strecke 1730 TEN HGV**
Hannover Hbf – Braunschweig Hbf
Abschnitt Hannover Hbf – Hannover
Karl-Wiechert-Allee
- **Strecke 1733 TEN HGV**
Hannover Hbf – Würzburg Hbf
Abschnitt Hannover Hbf – Hannover
Bismarckstraße
- **Strecke 1734**
Hannover Hbf, W481 – Lehrte, W315
Abschnitt Hannover Hbf – Hannover
Kleefeld
- **Strecke 1760 TEN**
Hannover Hbf – Soest
Abschnitt Hannover Hbf – Hannover
Bismarckstraße

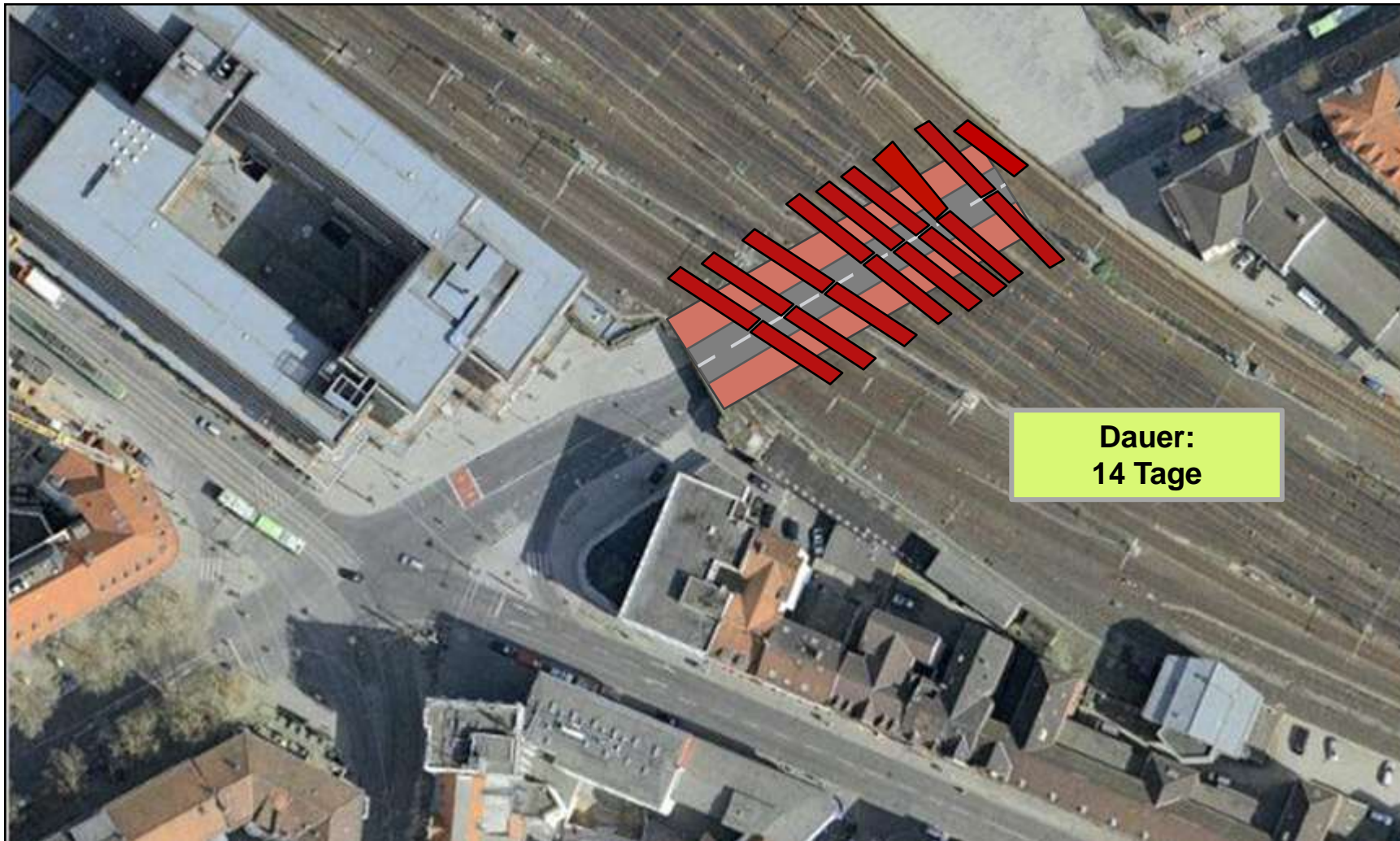
EÜ Königstraße Hannover

Simulation Bauablauf – Abbruch des Gewölbes



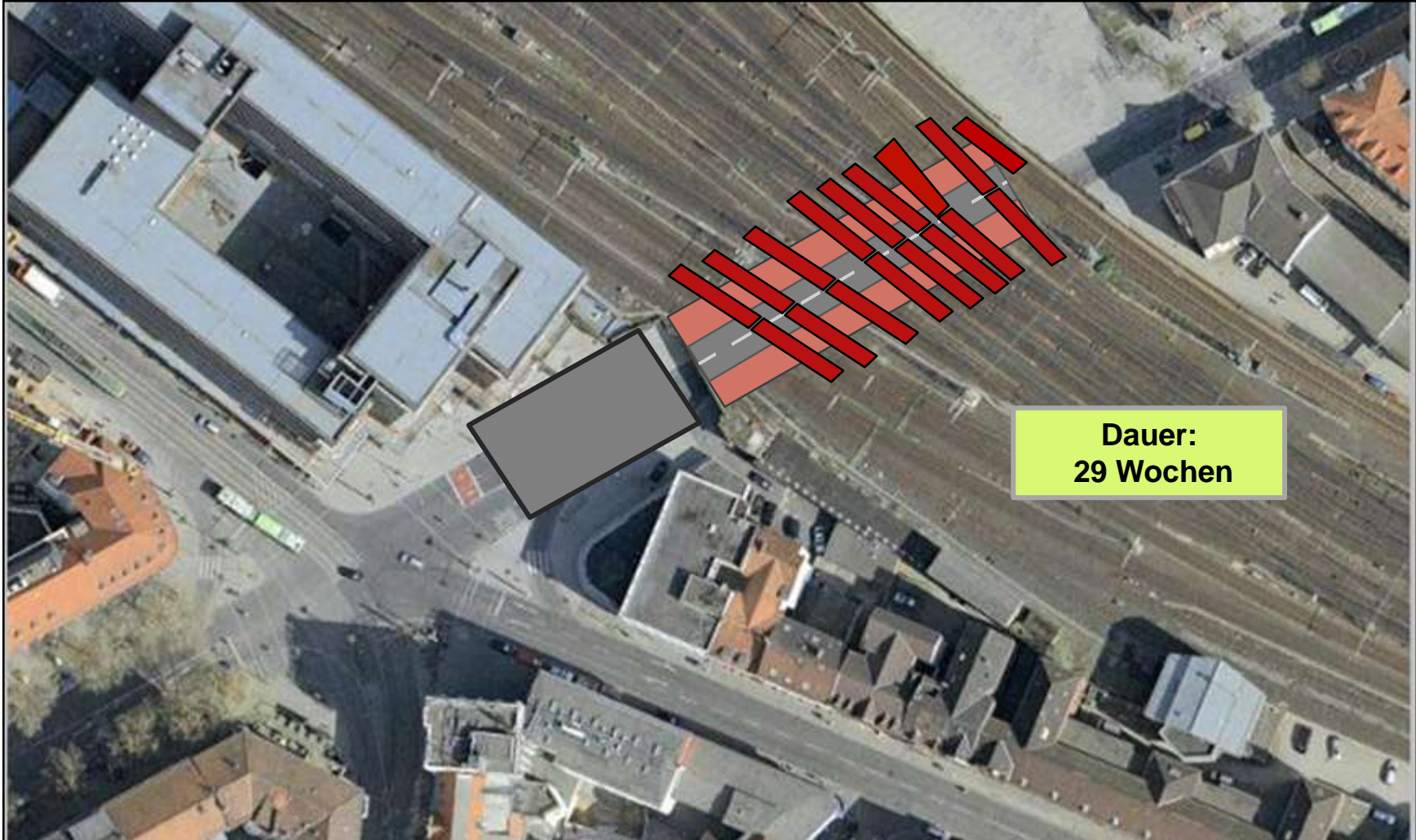
EÜ Königstraße Hannover

Simulation Bauablauf – Einbau der Hilfsbrücken



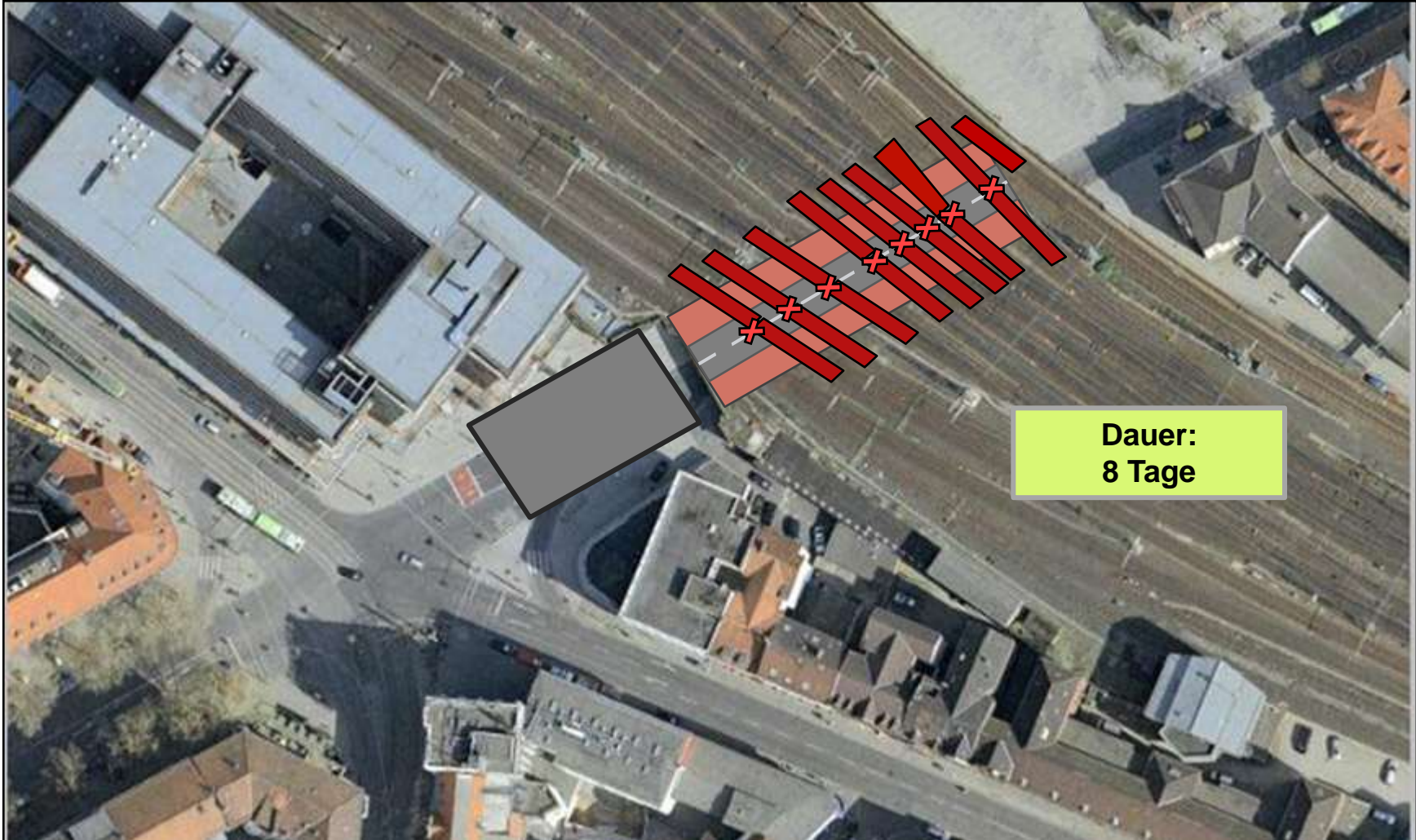
EÜ Königstraße Hannover

Simulation Bauablauf – Herstellen des Teil-Überbaus 1



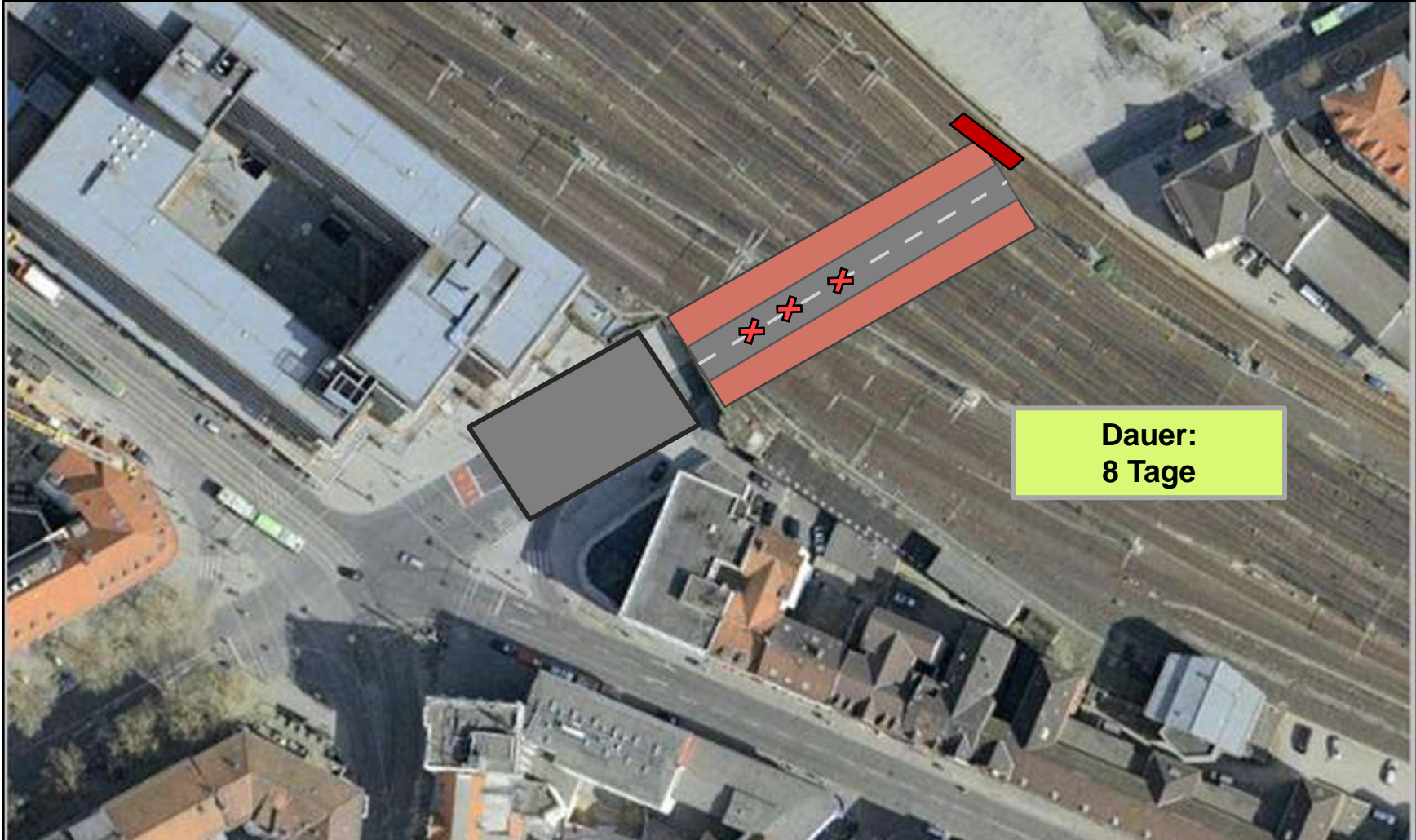
EÜ Königstraße Hannover

Simulation Bauablauf – Ausbau der Hilfsbrücken



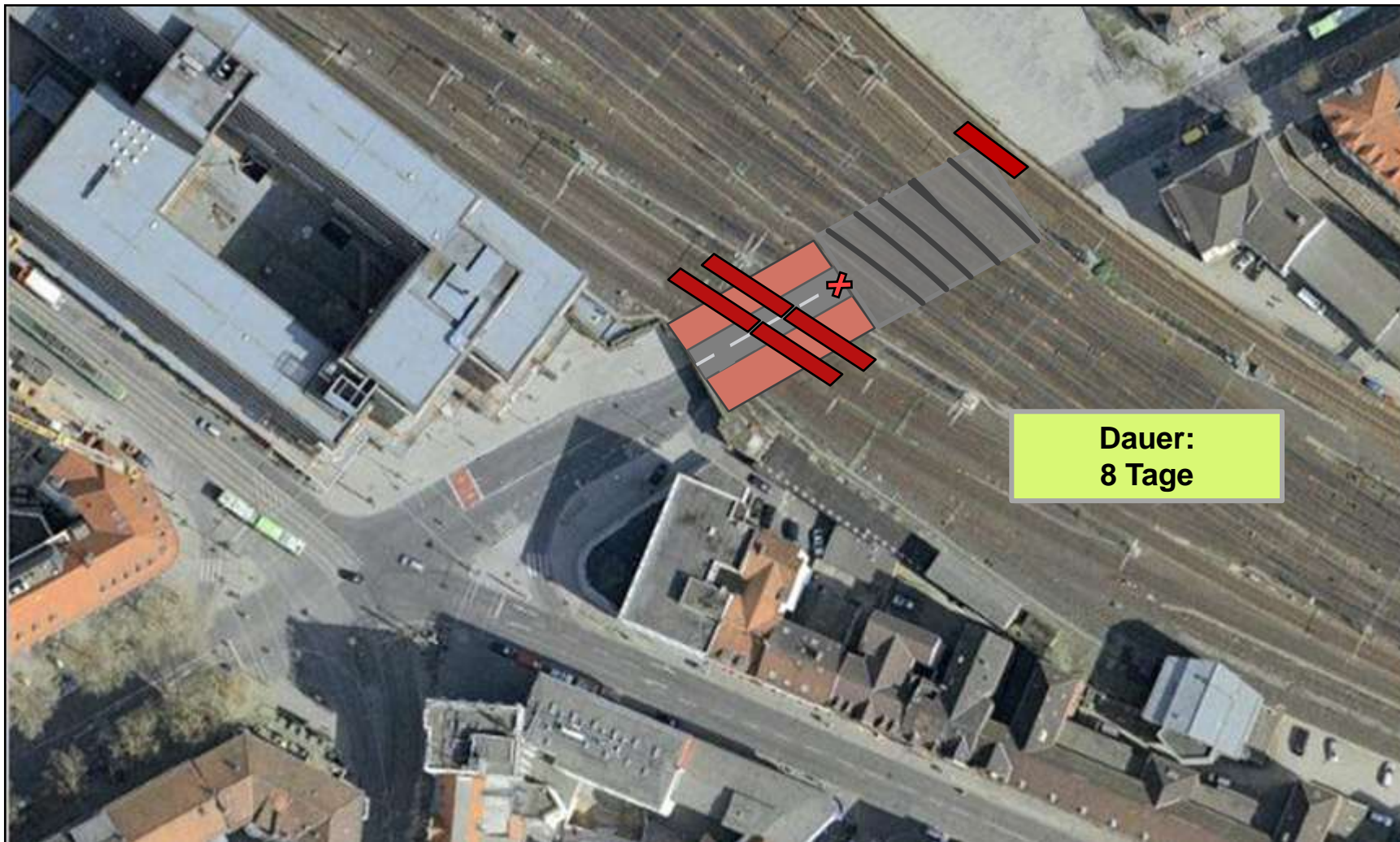
EÜ Königstraße Hannover

Simulation Bauablauf – Einschub des Teil-Überbaus 1



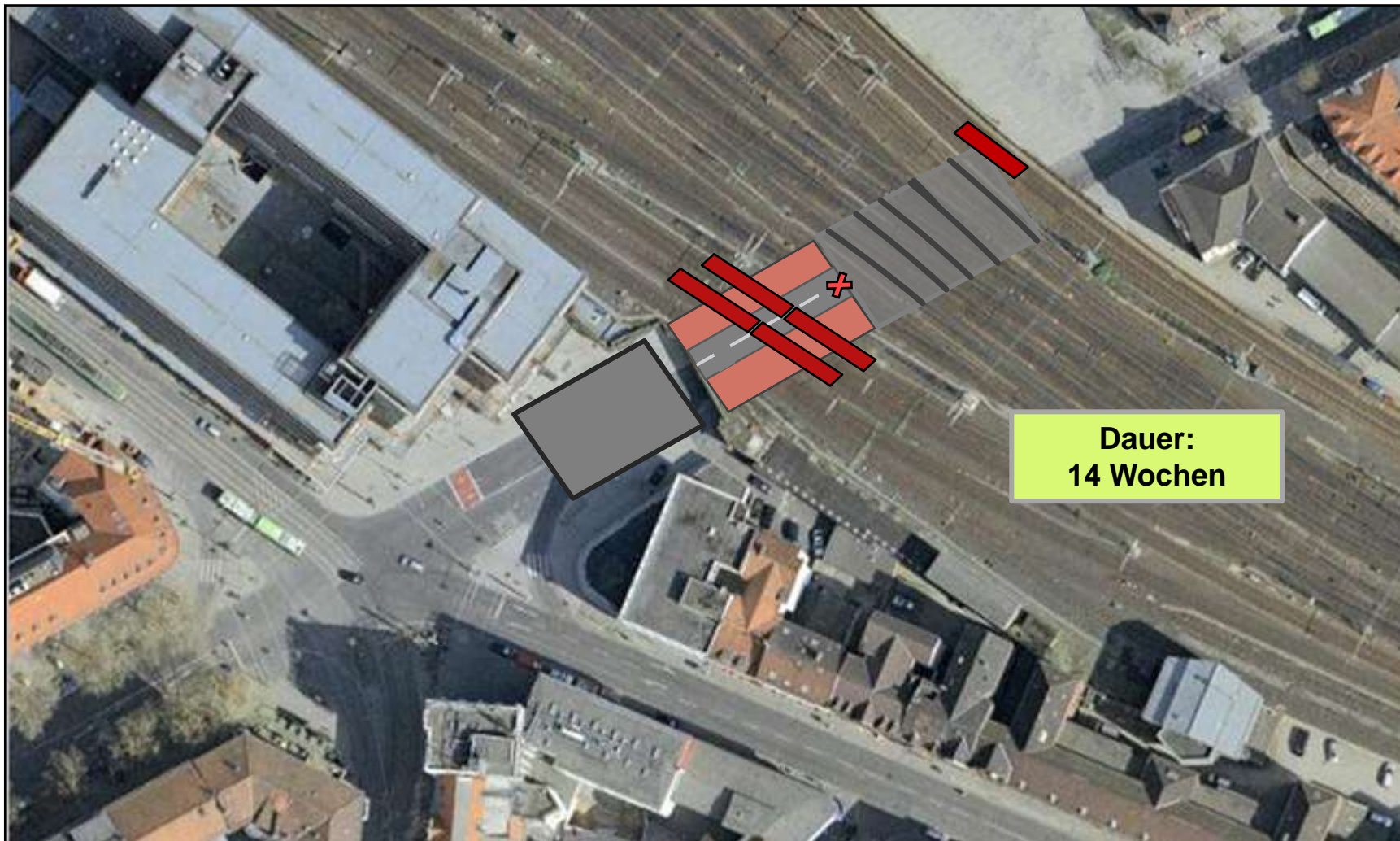
EÜ Königstraße Hannover

Simulation Bauablauf – Wiedereinbau Hbr in Gl 1 und 2



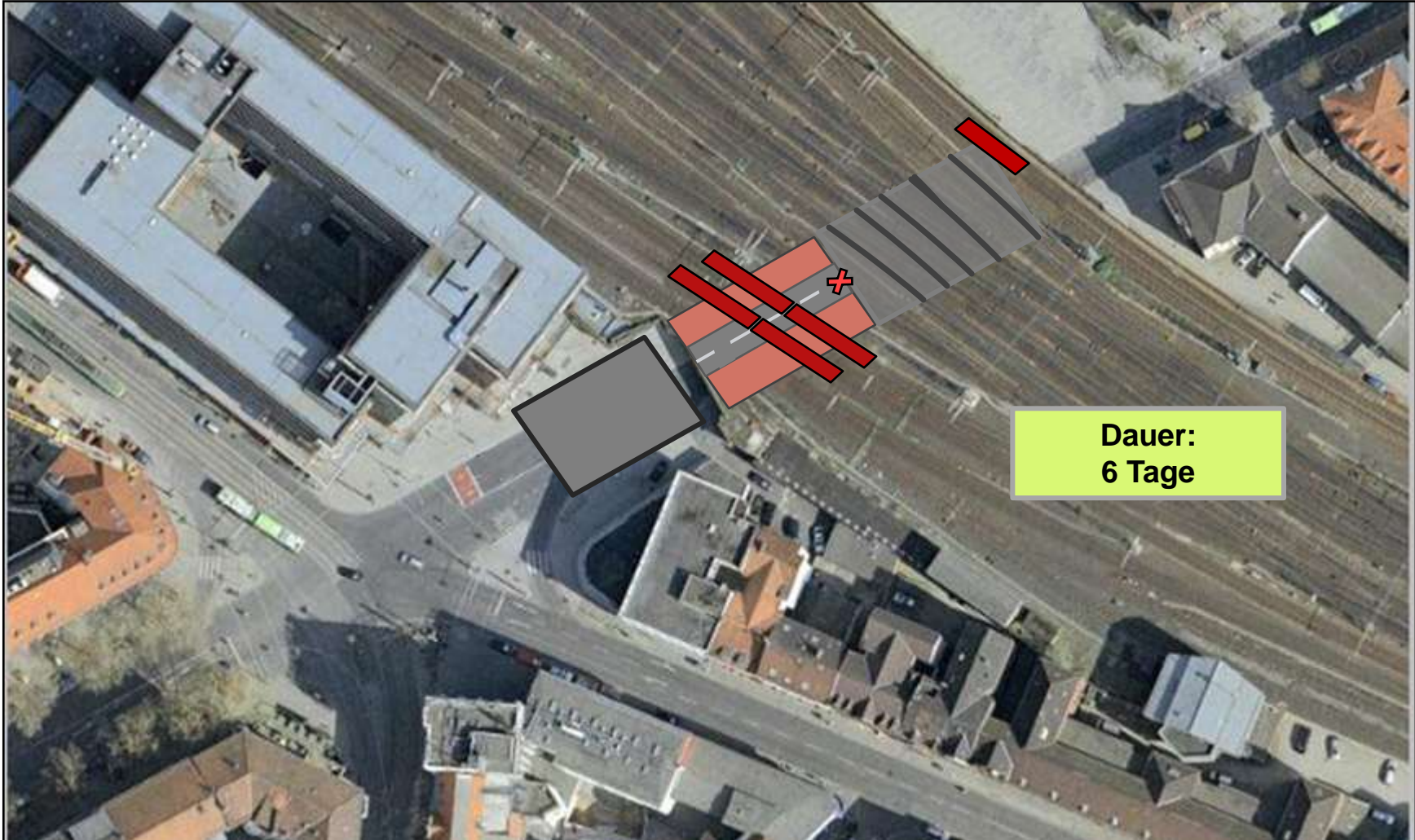
EÜ Königstraße Hannover

Simulation Bauablauf – Herstellen des Teil-Überbaus 2



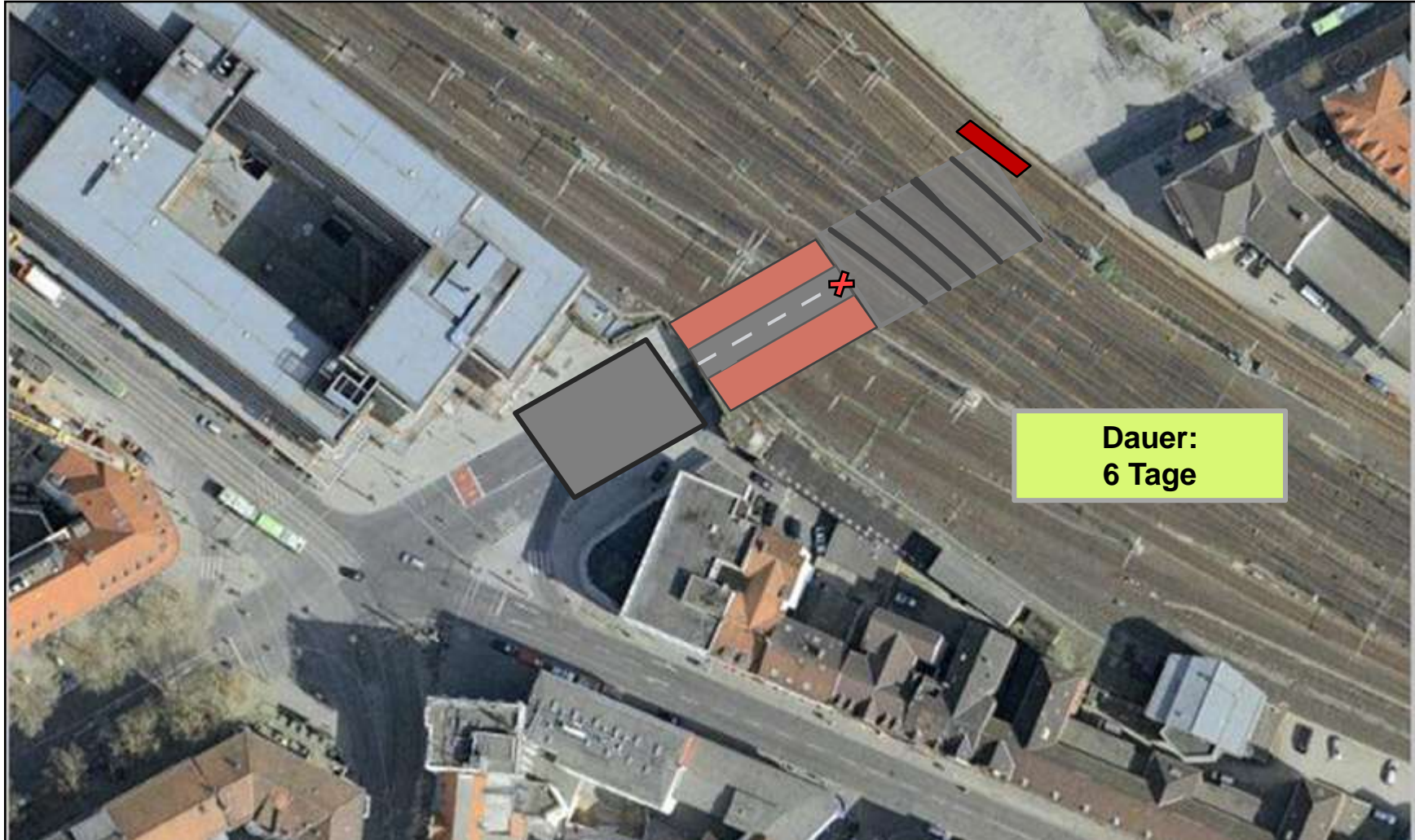
EÜ Königstraße Hannover

Simulation Bauablauf – Ausbau der Hbr in GI 1 und 2



EÜ Königstraße Hannover

Simulation Bauablauf – Einschub des Teil-Überbaus 2



EÜ Königstraße Hannover

Simulation Bauablauf – Herstellen der Bauwerksfuge



EÜ Königstraße Hannover

Simulation Bauablauf – Endzustand



EÜ Königstraße Hannover

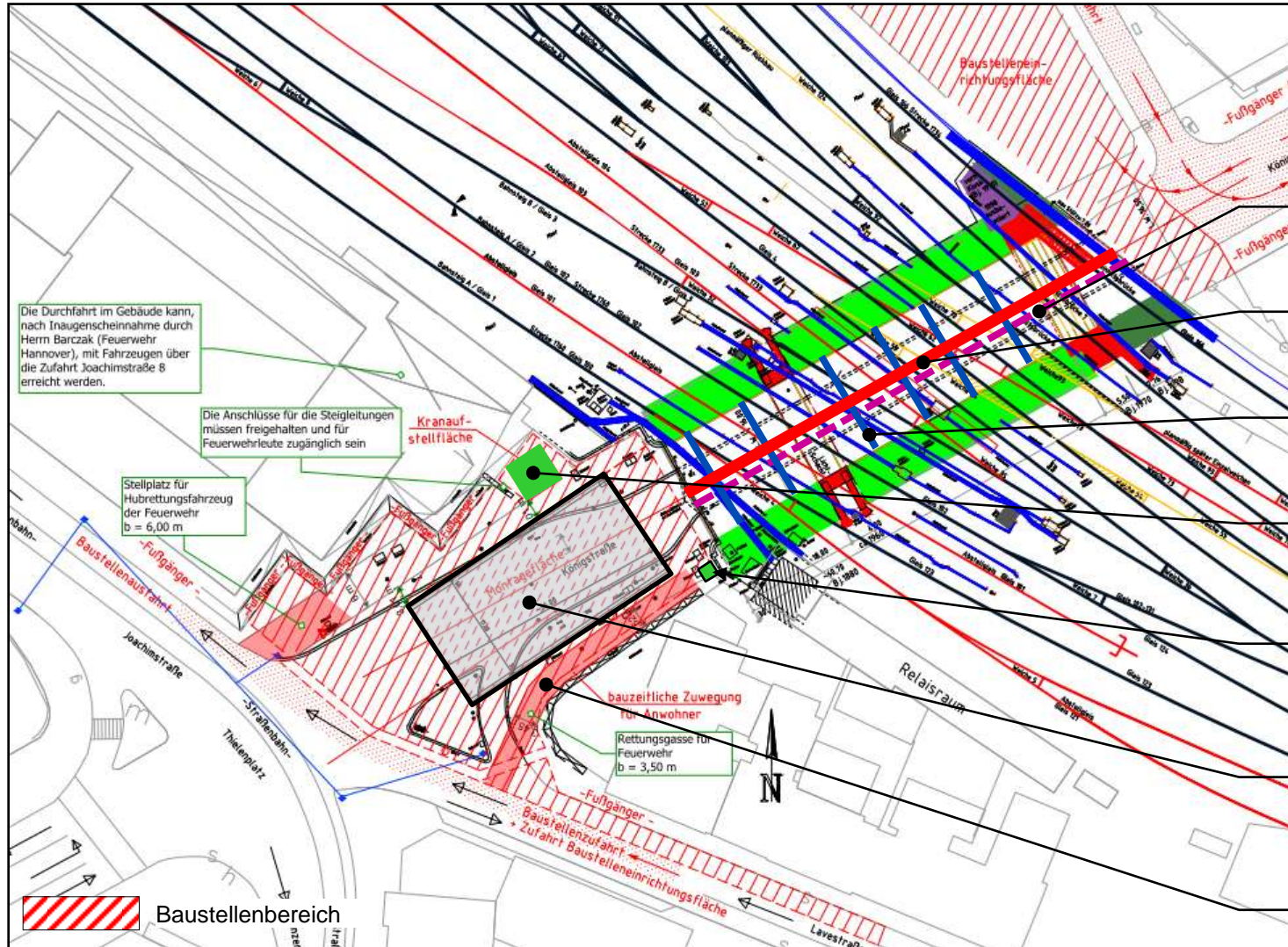
Außenwirkung des Bauvorhabens

Im Zuge der Baufeldfreimachung und Bauvorbereitung wird es vsl. ab Anfang Juni 2018 erforderlich werden die Königstraße für den Kfz-Verkehr sowie für Fußgänger und Radfahrer zu sperren. Die Sperrung wird bis zum Abschluß der Brückenbauarbeiten bis Dezember 2019 erfolgen.

Die verkehrlichen Auswirkungen dieser Sperrung wurden, in enger Abstimmung mit der Landeshauptstadt Hannover, in einem Verkehrsgutachten untersucht. Darin werden Empfehlungen für die Umleitung der einzelnen Verkehrsarten aufgezeigt.

EÜ Königstraße Hannover

Außenwirkung des Bauvorhabens



Die Sperrung der Königstraße und des Thielenplatzes wird bedingt durch:

- Leitungsbau
- Gründung/Aufbau der Mittelstützen
- Aussteifen der Widerlager
- Aufstellen eines Turmkranes
- Aufstellen eines Treppenturmes als Zugang zum Baufeld
- Errichtung des Montage- u. Verschieberüstes
- Vorhalten der Rettungswege für die Feuerwehr

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit