

Ersatzneubau der Geh- und Radwegbrücke Hardenbergstraße

Bestandsbauwerk



Ersatzneubau der Geh- und Radwegbrücke Hardenbergstraße

Bestandsbauwerk



Ersatzneubau der Geh- und Radwegbrücke Hardenbergstraße

Schäden am Bestandsbauwerk



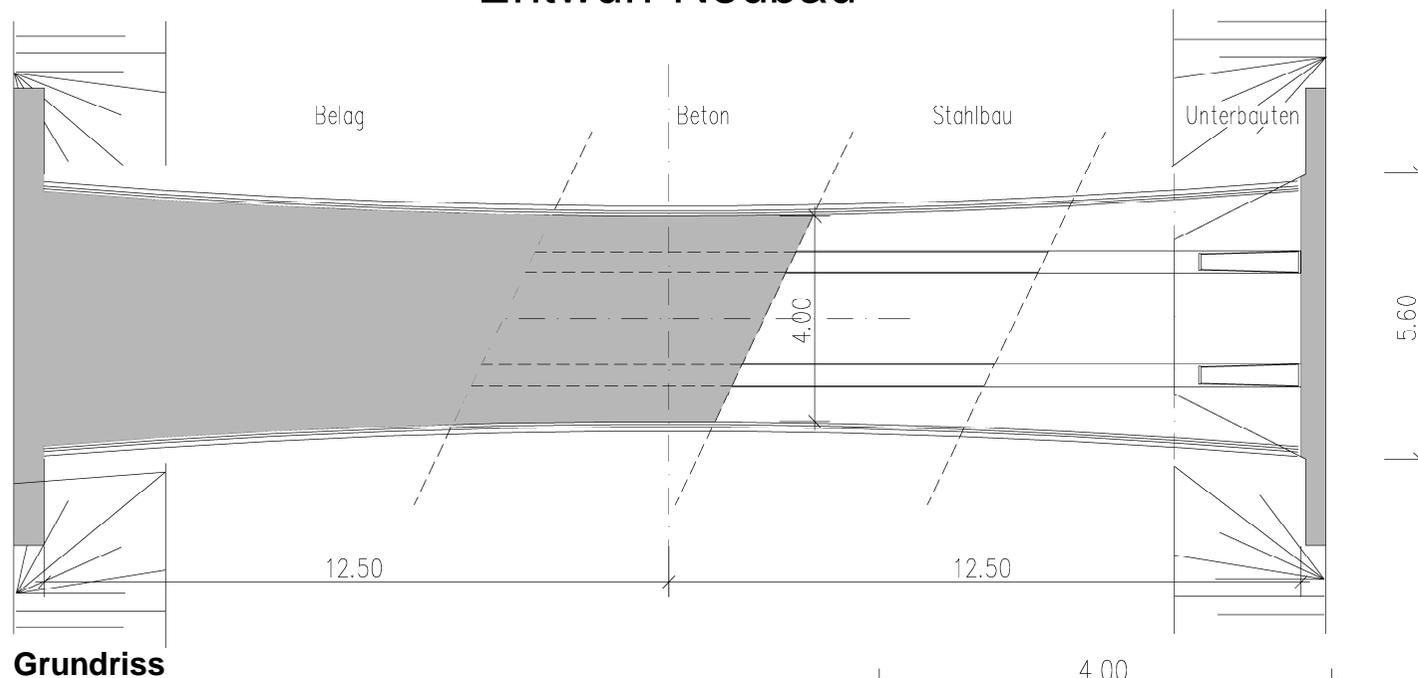
Fäule der Brettschichtholzträger bis zu 10 cm Tiefe



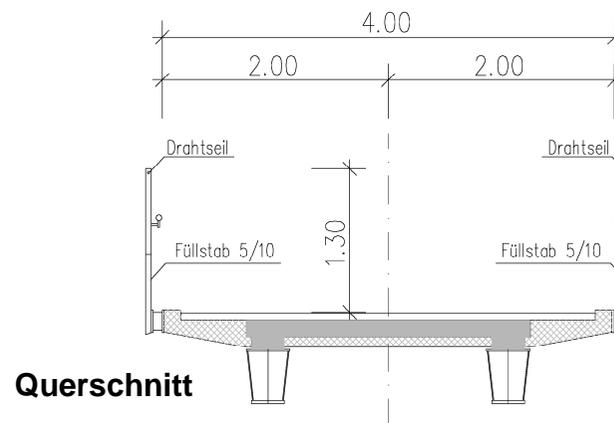
Versagende Gründung und Fäule der Auflagerbereiche

Ersatzneubau der Geh- und Radwegbrücke Hardenbergstraße

Entwurf Neubau

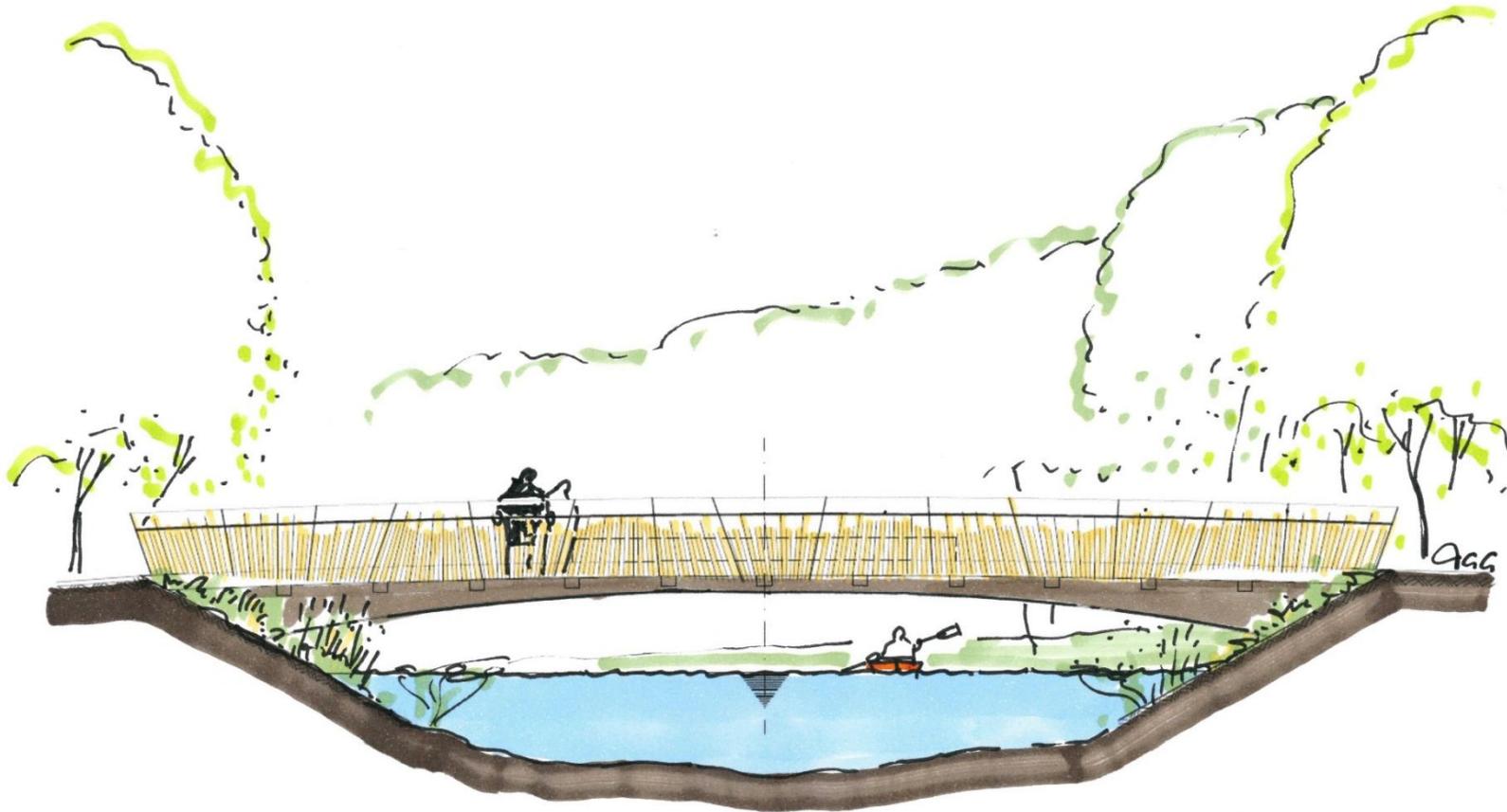


- Verbundbrücke mit Stahlbetonfahrbahnplatte
- Breite in Brückenmitte 4,00m
- Anpassung der Rampe für Barrierefreiheit
- Vergrößerung der lichten Höhe für Kanuten



Ersatzneubau der Geh- und Radwegbrücke Hardenbergstraße

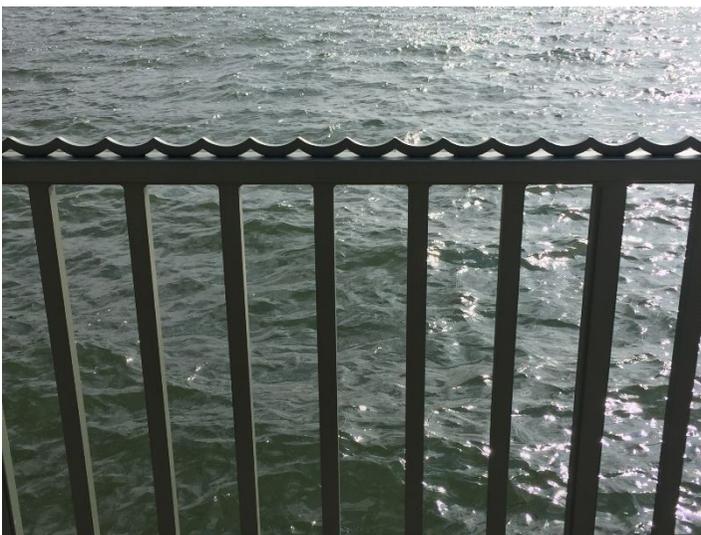
Entwurf Neubau



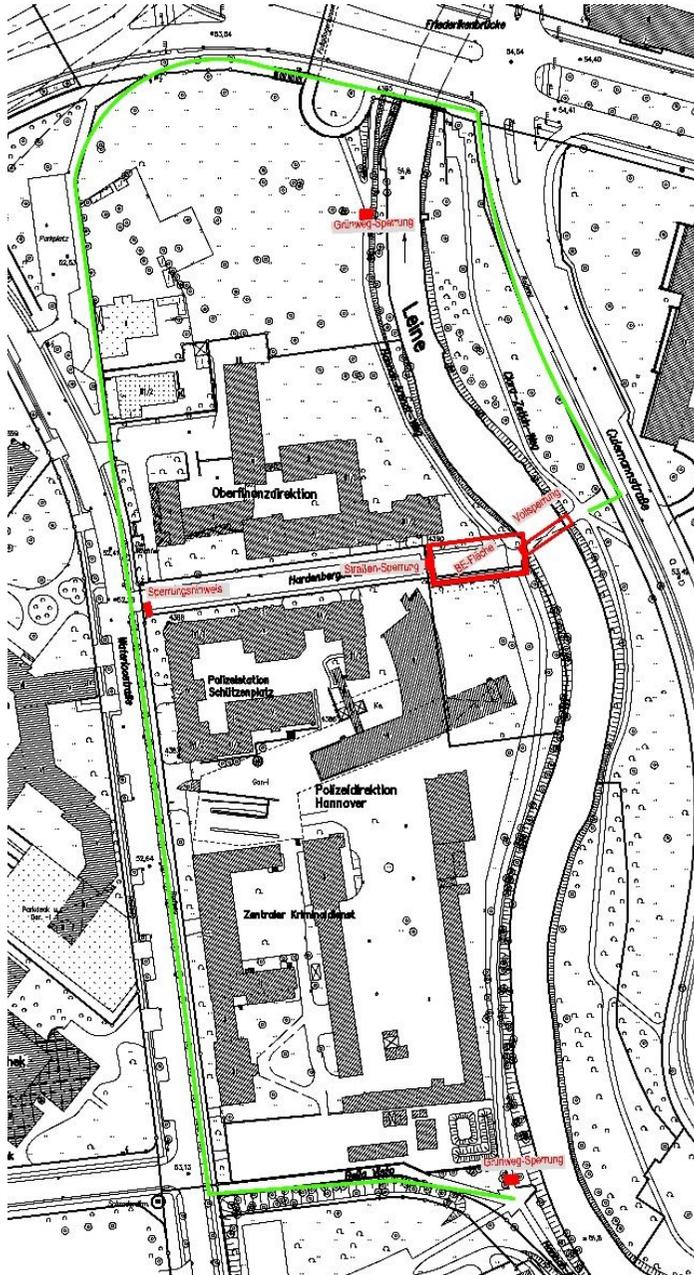
Ansicht

Ersatzneubau der Geh- und Radwegbrücke Hardenbergstraße

Bezug zu Brückengeländern und Landschaft



Ersatzneubau der Geh- und Radwegbrücke Hardenbergstraße



Bauausführung

geplante Bauzeit: Frühjahr 2019 bis Herbst 2019

Baukosten: ca. 600.000 EUR

Ausführung der Arbeiten unter Vollsperrung für den öffentlichen Verkehr

weitreichende Umleitungsbeschilderung

Anschlussbereich Hardenbergstr. – Hannah-Arendt-Weg optimieren

Umleitungsstrecke für den Geh- und Rad-Verkehr