

Dr. Jürgen Junghänel
Piratenpartei
Bezirksratsherr im Stadtbezirk Mitte
Leinstr. 27
30159 Hannover

Drucksache Nr. 15-2374/2015

Hannover, den 21.10.2015

An den
Bezirksbürgermeister
im Stadtbezirk Mitte
Herrn Michael Sandow o.V.i.A

| | |
|---|----|
| Fachbereich Steuerung, Personal und Zentrale Dienste Bereich Ratsangelegenheiten, Stadtbezirke, Wahlen und Statistik | |
| 21. OKT. 2015 | |
| 01 | AL |

über den Fachbereich Zentrale Dienste
Bereich Rats- und Bezirksratsangelegenheiten

Änderungsantrag gemäß der Geschäftsordnung des
Rates der Landeshauptstadt Hannover
in die nächste Sitzung des Bezirksrates am 16.11.2015
zu **DS 2014/2015** Ausbau der Willy-Brandt-Allee

Dem Umbau der Willy-Brandt-Allee wird mit folgender Maßgabe zugestimmt:

Der Belag des befahrbaren Fahrradweges wird bituminös ausgeführt.

Begründung:

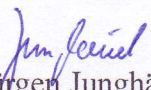
Hannover will den Fahrradverkehr attraktiver machen. Wichtig ist auch, dass die
Fahrradfahrer sich auf den Wegen sich möglichst schnell bewegen können und gleichzeitig
der Energieverbrauch möglichst gering ist.

Eine Deckung der Wege mit Asphalt hat entscheidende Vorteile gegenüber einem
Betonverbundpflaster. Der Rollwiderstand und der Energieverbrauch ist geringer.

Der Energieverbrauch ist bei Asphalt zwischen 10% und 40% geringer.
So schreibt der ADFC Sachsen sogar (<http://www.adfc-sachsen.de/176>) unter Berufung auf
Lehmann 2008, dass der Energieverbrauch gegenüber Asphalt bei ungefasten Betonpflaster
30% und bei gefastem Betonpflaster um 40% höher sei. Zu einem ähnlichen Ergebnis
kommt das Umwelt- und Prognose Institut <http://www.upi-institut.de/upi41.htm> und
schreibt wörtlich:

Die in den letzten Jahren in vielen Städten erstellten neuen Radwege wurden in den
meisten Fällen mit Betonverbundsteinen ausgeführt. Diese sicherlich gut gemeinte
Maßnahme führt jedoch zu einer empfindlichen Beeinträchtigung des Fahrradfahrens. Im
Laufe der Zeit können sich einzelne Verbundsteine senken, was zu einer weiteren
Beeinträchtigung führt.

Und das ist ja wohl auch die tagtägliche Erfahrung der Fahrradfahrer: auf Asphalt ist man
schneller.


Dr. Jürgen Junghänel
Bezirksratsherr im Bezirksrat Hannover Mitte