

**Bündnis 90/Die Grünen  
im Stadtbezirksrat Linden-Limmer**



GRÜNE, Dr. Daniel Gardemin, Nedderfeldstr. 22, 30451 Hannover

An den Stadtbezirksrat Linden/Limmer  
– über den Bezirksbürgermeister und über den  
Fachbereich Zentrale Dienste Bereich Rats- und  
Bezirksratsangelegenheiten OE 18.62.10 –  
Trammpfad 2, Rathaus  
30159 Hannover

**Dr. Daniel Gardemin**  
Fraktionsvorsitzender  
Nedderfeldstr. 22  
30451 Hannover  
linden-limmer.gruene-hannover.de

Hannover-Linden, 22.9.2017

**Änderungsantrag gem. § 12 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt  
Hannover zur Drucksache Nr. 15-2325/2017: Widerrechtliches Parken in der Göttinger  
Straße**

**Der Bezirksrat beschließt:**

Dem Antragstext zuzufügen:

„Dazu ist testweise zum nächstmöglichen Zeitpunkt für mindestens ein Jahr zwischen  
Ahrbergstraße und Deisterplatz für den Radverkehr eine rot eingefärbte ‚Protected Bike Lane‘  
auf der Fahrbahn einzurichten. Während der Testphase wird eine Fahrradabbindung des  
Hanomag-Geländes über die Göttinger Straße zum Deisterkreisel entwickelt und dem  
Stadtbezirksrat zur Entscheidung vorgelegt.“

**Begründung:**

Mit der Einzelhandelsansiedlung auf dem Hanomag-Gelände hat auch der Radverkehr auf der Göttinger Straße erheblich zugenommen. Auf der sehr stark befahrenen Göttinger Straße benötigen Radfahrende einen zum Kfz- und Schwerlastverkehr abgesicherten Fahrstreifen, eine sog. ‚Protected Bike Lane‘. Die ‚Protected Bike Lane‘ verhindert zudem das Parken auf dem Gehweg. Ein ähnlicher Testversuch am Rudolf-v.-Bennigsen-Ufer anlässlich des Maschseefestes 2017 wurde seitens der Stadtverwaltung positiv bewertet.



Protected Bike Lane in Chicago

Quelle: <https://nacto.org/publication/urban-bikeway-design-guide/cycle-tracks/one-way-protected-cycle-tracks/>

Dr. Daniel Gardemin  
Fraktionsvorsitzender  
Bündnis90/Die Grünen