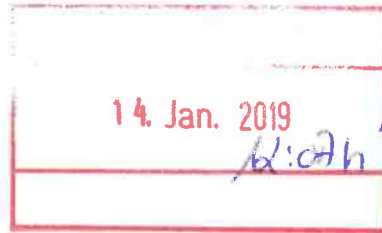


Landeshauptstadt Hannover
Herrn Oberbürgermeister
Stefan Schostok
Tramplatz 2
30159 Hannover



STADTRATSFRAKTION HANNOVER



Hannover, den 14.01.2019

In den

- Unterausschuss
- Verwaltungsausschuss

Antrag gemäß § 34 der Geschäftsordnung des Rates der LHH

„Bike-Flash“-Ampel

Die Ratsversammlung möge beschließen,

die Verwaltung zu beauftragen zu prüfen, an welchen Kreuzungen sogenannte „Bike-Flash“-Ampel¹ aufgestellt werden können und darauf hinzuwirken, dass die Bauart dieser Ampeln mit der Straßenverkehrsordnung vereinbar ist.

Begründung:

Die Gefährdung von Verkehrsteilnehmern durch Abbiegesituationen ist seit Jahren bekannt. Ebenso wissen wir um die meist schwerwiegenden Folgen, wenn es zu einem Unfall kommt. Und auch die Ursachen kennen wir: Lkw sind unübersichtlich, der Fahrer kann nicht alle Bereiche rund um sein Fahrzeug direkt einsehen. Gleiches gilt für schnelle Lieferwagen – der tote Winkel kann tödliche Folgen haben!

An der Ampel installierte Wärmesensoren reagieren auf die typische Wärmeabstrahlung von Radfahrern oder Fußgängern in der Erkennungszone von 16 Metern. Bei Identifizierung einer Gefahrensituation signalisiert die Ampel dem LKW-Fahrer auf Höhe der Fahrerkabine die Gefahrensituation.

Da der Radschnellweg zwischen Hannover und Lehrte eine schnelle Verbindung darstellt, erhöhen solche Ampeln die Verkehrssicherheit.

Mit freundlichem Gruß

Reinhard Hirche

Ratsherr und stellv. Fraktionsvorsitzender im Rat der LHH
Bezirksratsherr im Stadtbezirk Ahlem-Badenstedt-Davenstedt

¹ https://www.ndr.de/nachrichten/niedersachsen/hannover_weser-leinegebiet/Lichtsystem-soll-Lkw-Abbiege-Unfaelle-verhindern,garbsen584.html