

Fraktion im
Bezirksrat Südstadt-Bult der
Landeshauptstadt Hannover

26.08.2021

Herrn Lothar Pollähne
Bezirksbürgermeister im Stadtbezirk Südstadt-Bult
o. V. i. A.
über FB Personal und Organisation
Bereich Rats- u. Bezirksratsangelegenheiten
Stadtbezirk Südstadt-Bult, OE 18.63.07.BRB

**Anfrage gem. § 14 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt Hannover
in die Sitzung des Bezirksrates Südstadt-Bult am 15.09.2021**

Ladesäulen für E-Mobilität im nordöstlichen Bereich der Südstadt

Anlässlich der Umgestaltung und Grundsanierung der Straße Am Südbahnhof beschloss der Bezirksrat am 13.05.2020 mit Änderungsantrag (DS 15-1021/2020), dass mindestens eine E-Ladestation mit mind. zwei Parkplätzen im öffentlichen Raum geschaffen werden sollten. Dies lehnte die Verwaltung in Absprache mit enercity mit DS 0642/2020 E1 ab u. a. mit folgender Argumentation:

“Um den Bedarf an Ladeinfrastruktur im Bereich Tiestestr./Anna-Zammert-Str./Marienstr. Ost/Sallstr. Nord abzudecken, werden geeignete Standorte f. Ladepunkte im öffentlichen und halböffentlichen Bereich gesucht“. Als im Vergleich nahegelegener Alternativstandort wurde z. B. der Netto-Parkplatz Anna-Zammert-Str. bewertet.

Dieser großflächige und „halböffentliche“ Standort scheidet seit ca. März 2021 aus, da hier nur noch 90minütiges Parken straffrei gestattet ist, ansonsten drohen bei dem videoüberwachten Parkplatz bei Überschreiten dieses Limits 20 € Strafgeld bzw. 40 € bei nächtlichem Parken dort.

Wir fragen daher die Verwaltung:

1. Welche Alternativen im öffentlichen und halböffentlichen Bereich im o. g. Bereich haben Stadtverwaltung und enercity nun in die nähere Auswahl und auch zur Umsetzung vorgesehen (nicht gemeint sind die langwierigen Lademöglichkeiten an Straßenlaternen)?
2. Wie sind die zeitlichen Planungen dafür, um dem stetig steigenden Interesse an E-Mobilität und damit an gut verfügbaren E-Ladesäulen im Umfeld gerecht zu werden?

Oliver Kluck
Fraktionsvorsitzender