

Fachbereich Personal und Organisation Bereich Rats- und Stadtbezirksangelegenheiten		
25. März 2024 <i>de Mart</i>		
<i>01</i>		<i>Py</i>

25.03.24

Herrn Bezirksbürgermeister
Jannik Schnare
im Stadtbezirk Mitte
über den Fachbereich Zentrale Dienste
Abt. f. Rats- und Bezirksratsangelegenheiten
18.62.01

Drucksache Nr. 15-0643/2024

Anfrage

gemäß § 14 der Geschäftsordnung
des Rates der Landeshauptstadt Hannover
in die nächste Sitzung des Stadtbezirksrats
Mitte am 08.04.2024

Parkplatzsituation in der Calenberger Neustadt und im Stadtbezirk Mitte insgesamt

Parkraum ist ein wichtiges Gestaltungselement der Verkehrspolitik. Notwendig sind Parkmöglichkeiten für die Anwohner, die ein Auto besitzen. Aber auch für Besucher von Einrichtungen oder Bewohnern, die mit dem PKW anreisen, sind Parkplätze vorzuhalten. Vor allem aber auch die im Stadtbezirk Mitte bzw. der Calenberger Neustadt arbeitenden Menschen, die zu ihrem Arbeitsplatz pendeln, benötigen Parkraum. Auch dass die Zahl der PKW in der Calenberger Neustadt vom 01.01.2019 bis zum 31.12.2022 von 3.143 auf 3.181 Autos gestiegen ist, macht dies deutlich. Der Rückgang von 2021 auf 2022 ist vor allem auf den Rückgang nicht privat genutzter PKW zurückzuführen (Rückgang PKW insgesamt 59 PKW weniger, davon privat genutzte PKW, Rückgang um 5 PKW). Trotz dieses Rückgangs um fast 2 Prozent lag der PKW Bestand Ende 2022 noch um 38 Autos (Zuwachs über 1,2 %) über dem vom Januar 2019.

Nach wie vor arbeiten im Stadtbezirk Mitte mehr Menschen als hier wohnen (Verhältnis Erwerbstätige Personen zur Bevölkerung am Ort der Hauptwohnung (Stand 30.06.2021): Stadtbezirk Mitte 213,6). Würde der öffentliche Dienst hier ebenfalls erfasst, dürfte dieser bzw. ein ähnlicher Wert auch für die Calenberger Neustadt gelten. Ein Teil dieses Personenkreises kommt mit dem Auto zur Arbeitsstelle. Auch viele Personen, die ins Zentrum zum Einkaufen oder Vergnügen fahren, dürften mit dem Auto anreisen.

Die hier verwendeten Daten wurden den „Strukturdaten der Stadtteile und Stadtbezirke 2023“ (Stand: Januar 2024) bzw. „Strukturdaten der Stadtteile und Stadtbezirke 2019“ (Stand: September 2019) entnommen bzw. daraus berechnet.

Wir fragen die Verwaltung:

1. Wie hat sich die Zahl der Parkplätze an Straßenrändern, auf angelegten Parkplätzen, in Parkhäusern und in Garagen in den Jahren 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 entwickelt?

(Bitte jeweils neu erstellte, entfallene und den Bestand jeweils zum Stichtag

31. Dezember für den Stadtbezirk insgesamt und für die Stadtteile Mitte, Zoo, Oststadt und Calenberger Neustadt angeben)

2. Wie viele Parkplätze wurden in den Jahren 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023 jeweils in den Stadtteilen des Stadtbezirks Mitte abgelöst und wie hoch waren die Einnahmen der Stadt in diesen Jahren?
3. Welche Verpflichtungen ist die Stadt mit der Ablösung von Parkplätzen eingegangen?



Martin Hoffmann
Fraktionsvorsitzender