

SPD

Fraktion im Bezirksrat Misburg-Anderten der Landeshauptstadt Hannover

Bezirksbürgermeister
Herrn Klaus Dickneite
über den Fachbereich Zentrale Dienste
Bereich Rats- und Bezirksratsangelegenheiten
Trammplatz 2
30159 Hannover

Hannover, den 24.09.2018

Antrag: gem. § 10 der Geschäftsordnung des Rates der Landeshauptstadt
Hannover in die Sitzung des Stadtbezirksrates vom 15. Oktober 2018

Ergänzung des Verkehrskonzeptes für das Steinbruchsfeld West

Der Bezirksrat möge beschließen:

Der Oberbürgermeister der Landeshauptstadt Hannover wird gebeten, die Verwaltung zu beauftragen, in Misburg-Anderten das Verkehrskonzept für das Baugebiet Steinbruchsfeld West wie folgt zu ergänzen:

1. durchgängig klare Ausweisung des Tempo 30 Gebietes auch auf der Fahrbahn.
2. Verbot des LKW Durchgangsverkehrs durch entsprechende Beschilderung.
3. Fahrbahnverengung und/oder Aufpflasterung im Bereich des Heinrich- Böll- Weges (im beiliegenden Plan rot markiert).
4. Fahrbahnverengung und/oder Aufpflasterung im Bereich des Else-Ury-Weges (im beiliegenden Plan grün markiert).
5. Ferner soll die Verwaltung beauftragt werden, den Breitbandausbau durch die Verlegung von Glasfaserkabeln bei den Versorgungsträgern anzuregen.

Begründung

Aktuell sind sowohl der Heinrich-Böll-Weg als auch der Else-Ury-Weg für viele Autofahrer eine „Rennstrecke“. Das Überschreiten des 30er-Tempolimits ist hier die Regel. Insbesondere die gute Einsehbarkeit und die Geradlinigkeit des Else-Ury-Weges laden zur Überschreitung des 30er Tempolimits ein. Zudem wird mit Fertigstellung der Bauprojekte des Investors Hochtief an der Willi-Blume-Allee (**68 Mietwohnungen** zzgl. Ärztehaus, Kita, Apotheke und Bäcker), der Wohnblöcke Cube4 (**55 Wohneinheiten**) und der Wohnhäuser der Firma Hanova (**77 Wohnungen** zzgl. Pflegedienst) im Heinrich-Böll-Weg der Verkehr deutlich zunehmen. Hier muss eine Verkehrsberuhigung durchgesetzt werden.

Daniela Selberg
Fraktionsvorsitzende

